This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

A propos de ce livre

Ceci est une copie numérique d'un ouvrage conservé depuis des générations dans les rayonnages d'une bibliothèque avant d'être numérisé avec précaution par Google dans le cadre d'un projet visant à permettre aux internautes de découvrir l'ensemble du patrimoine littéraire mondial en ligne.

Ce livre étant relativement ancien, il n'est plus protégé par la loi sur les droits d'auteur et appartient à présent au domaine public. L'expression "appartenir au domaine public" signifie que le livre en question n'a jamais été soumis aux droits d'auteur ou que ses droits légaux sont arrivés à expiration. Les conditions requises pour qu'un livre tombe dans le domaine public peuvent varier d'un pays à l'autre. Les livres libres de droit sont autant de liens avec le passé. Ils sont les témoins de la richesse de notre histoire, de notre patrimoine culturel et de la connaissance humaine et sont trop souvent difficilement accessibles au public.

Les notes de bas de page et autres annotations en marge du texte présentes dans le volume original sont reprises dans ce fichier, comme un souvenir du long chemin parcouru par l'ouvrage depuis la maison d'édition en passant par la bibliothèque pour finalement se retrouver entre vos mains.

Consignes d'utilisation

Google est fier de travailler en partenariat avec des bibliothèques à la numérisation des ouvrages appartenant au domaine public et de les rendre ainsi accessibles à tous. Ces livres sont en effet la propriété de tous et de toutes et nous sommes tout simplement les gardiens de ce patrimoine. Il s'agit toutefois d'un projet coûteux. Par conséquent et en vue de poursuivre la diffusion de ces ressources inépuisables, nous avons pris les dispositions nécessaires afin de prévenir les éventuels abus auxquels pourraient se livrer des sites marchands tiers, notamment en instaurant des contraintes techniques relatives aux requêtes automatisées.

Nous vous demandons également de:

+ *Ne pas utiliser les fichiers à des fins commerciales* Nous avons conçu le programme Google Recherche de Livres à l'usage des particuliers. Nous vous demandons donc d'utiliser uniquement ces fichiers à des fins personnelles. Ils ne sauraient en effet être employés dans un quelconque but commercial.

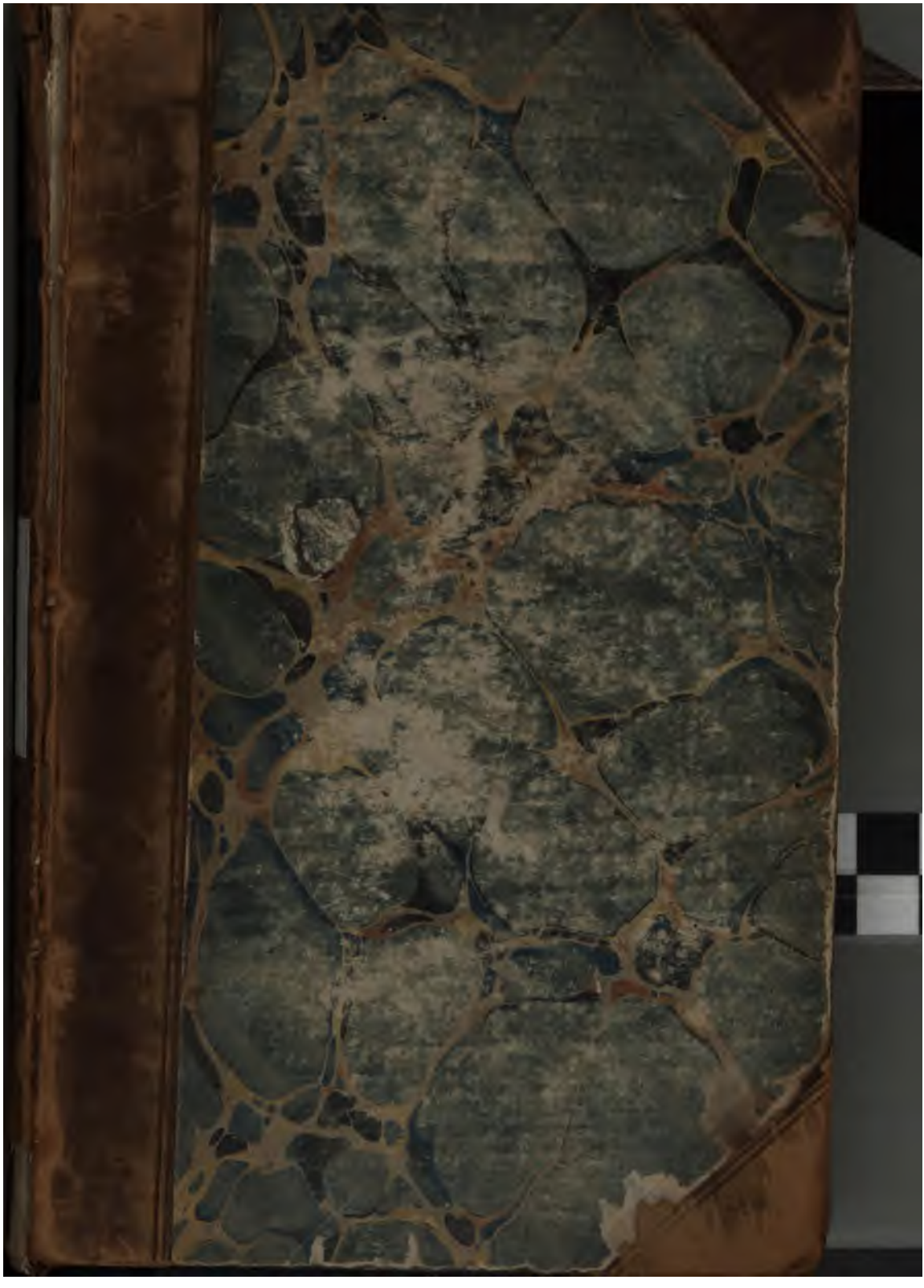
+ *Ne pas procéder à des requêtes automatisées* N'envoyez aucune requête automatisée quelle qu'elle soit au système Google. Si vous effectuez des recherches concernant les logiciels de traduction, la reconnaissance optique de caractères ou tout autre domaine nécessitant de disposer d'importantes quantités de texte, n'hésitez pas à nous contacter. Nous encourageons pour la réalisation de ce type de travaux l'utilisation des ouvrages et documents appartenant au domaine public et serions heureux de vous être utile.

+ *Ne pas supprimer l'attribution* Le filigrane Google contenu dans chaque fichier est indispensable pour informer les internautes de notre projet et leur permettre d'accéder à davantage de documents par l'intermédiaire du Programme Google Recherche de Livres. Ne le supprimez en aucun cas.

+ *Rester dans la légalité* Quelle que soit l'utilisation que vous comptez faire des fichiers, n'oubliez pas qu'il est de votre responsabilité de veiller à respecter la loi. Si un ouvrage appartient au domaine public américain, n'en déduisez pas pour autant qu'il en va de même dans les autres pays. La durée légale des droits d'auteur d'un livre varie d'un pays à l'autre. Nous ne sommes donc pas en mesure de répertorier les ouvrages dont l'utilisation est autorisée et ceux dont elle ne l'est pas. Ne croyez pas que le simple fait d'afficher un livre sur Google Recherche de Livres signifie que celui-ci peut être utilisé de quelque façon que ce soit dans le monde entier. La condamnation à laquelle vous vous exposeriez en cas de violation des droits d'auteur peut être sévère.

À propos du service Google Recherche de Livres

En favorisant la recherche et l'accès à un nombre croissant de livres disponibles dans de nombreuses langues, dont le français, Google souhaite contribuer à promouvoir la diversité culturelle grâce à Google Recherche de Livres. En effet, le Programme Google Recherche de Livres permet aux internautes de découvrir le patrimoine littéraire mondial, tout en aidant les auteurs et les éditeurs à élargir leur public. Vous pouvez effectuer des recherches en ligne dans le texte intégral de cet ouvrage à l'adresse `http://books.google.com`



1835 - Ferdinand I. [illegible]
of [illegible]

1831 - [illegible]
of [illegible]

1834 - Leopold 2d [illegible]
Tuscany

	Posts
From Como - [illegible]	2 1/2
Varese to Lavena	2
Lavena to Beveno -	

From Como [illegible]
[illegible] to
Arona

LIVRE DE POSTE

CONTENANT,

1° LA DÉSIGNATION DES RELAIS DE POSTE DU ROYAUME, ET LA FIXATION DES DISTANCES EN MYRIAMÈTRES ET KILOMÈTRES;

2° L'INDICATION DES RELAIS PLACÉS SUR LES ROUTES ÉTRANGÈRES, A PARTIR DES FRONTIÈRES DE FRANCE;

3° LE TABLEAU DU SERVICE DES PAQUEBOTS DE LA MÉDITERRANÉE,

POUR L'AN 1841.

PRIX 5 fr. broché.

PARIS.

IMPRIMERIE ROYALE.

JANVIER 1841.

JANVIER.

Les jours croissent, pendant ce mois, de 1 h. 4 m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Vendredi.....	Circoncision.	
2	Samedi.....	S. Basile, évêque.	
3	1er Dimanche.....	Ste Geneviève.	
4	Lundi.....	S. Rigobert.	
5	Mardi.....	S. Siméon Stylite.	
6	Mercredi.....	Épiphanie.	
7	Jeudi.....	S. Théau.	P. L. le 7, à 3 h. 7 m. du soir.
8	Vendredi.....	S. Lucien.	
9	Samedi.....	S. Furcy.	
10	2e Dimanche.....	S. Paul l'ermite.	
11	Lundi.....	Ste Hortense.	
12	Mardi.....	S. Arcade.	
13	Mercredi.....	Baptême de N. S.	
14	Jeudi.....	S. Hilaire.	D. Q. le 14, à 0 h. 40 m. du soir.
15	Vendredi.....	S. Maur, abbé.	
16	Samedi.....	S. Guillaume.	
17	3e Dimanche.....	S. Antoine.	
18	Lundi.....	Chaire S. Pierre à Rome.	
19	Mardi.....	S. Sulpice.	
20	Mercredi.....	S. Sébastien.	
21	Jeudi.....	Ste Agnès.	
22	Vendredi.....	S. Vincent.	N. L. le 22, à 5 h. 16 m. du soir.
23	Samedi.....	S. Ildefonse.	
24	4e Dimanche.....	S. Babylas.	
25	Lundi.....	Conversion de S. Paul.	
26	Mardi.....	Ste Paule.	
27	Mercredi.....	S. Julien.	
28	Jeudi.....	S. Charlemagne.	
29	Vendredi.....	S. François de Sales.	
30	Samedi.....	Ste Bathilde.	P. Q. le 30, à 11 h. 9 m. du matin.
31	5e Dimanche.....	S. Pierre Nolasque.	

Fletcher
11.17.54
89836
-74
1227-
236

ÉCLIPSES DE L'AN 1841.

Le 22 Janvier, Éclipse partielle de Soleil invisible à Paris.
Le 6 Février, Éclipse totale de Lune visible à Paris.
Le 21 Février, Éclipse partielle de Soleil invisible à Paris.
Le 18 Juillet, Éclipse partielle de Soleil invisible à Paris.
Le 2 Août, Éclipse totale de Lune invisible à Paris.
Le 16 Août, Éclipse partielle de Soleil invisible à Paris.

LES QUATRE SAISONS.

Le Printemps commencera le 20 Mars 1841, à $6^h\ 38^m$ du soir, le Soleil entrant dans le signe du Bélier, *équinoxe de printemps.*

L'Été commencera le 21 Juin, à $3^h\ 34^m$ du matin, le Soleil entrant dans le signe de l'Écrevisse, *solstice d'été.*

L'Automne commencera le 23 Septembre, à $5^h\ 44^m$ du matin, le Soleil entrant dans le signe de la Balance, *équinoxe d'automne.*

L'Hiver commencera le 21 décembre, à $11^h\ 6^m$ du soir, le Soleil entrant dans le signe du Capricorne, *solstice d'hiver.*

JANVIER.

Les jours croissent, pendant ce mois, de 1 h. 4 m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Vendredi.....	Circoncision.	
2	Samedi.....	S. Basile, évêque.	
3	1er Dimanche.....	Ste Geneviève.	
4	Lundi.....	S. Rigobert.	
5	Mardi.....	S. Siméon Stylite.	
6	Mercredi.....	Épiphanie.	
7	Jeudi.....	S. Théau.	P. L. le 7, à 3 h. 7 m. du soir.
8	Vendredi.....	S. Lucien.	
9	Samedi.....	S. Furcy.	
10	2e Dimanche.....	S. Paul l'ermite.	
11	Lundi.....	Ste Hortense.	
12	Mardi.....	S. Arcade.	
13	Mercredi.....	Baptême de N. S.	
14	Jeudi.....	S. Hilaire.	D. Q. le 14, à 0 h. 40 m. du soir.
15	Vendredi.....	S. Maur, abbé.	
16	Samedi.....	S. Guillaume.	
17	3e Dimanche.....	S. Antoine.	
18	Lundi.....	Chaire S. Pierre à Rome.	
19	Mardi.....	S. Sulpice.	
20	Mercredi.....	S. Sébastien.	
21	Jeudi.....	Ste Agnès.	
22	Vendredi.....	S. Vincent.	N. L. le 22, à 5 h. 16 m. du soir.
23	Samedi.....	S. Ildefonse.	
24	4e Dimanche.....	S. Babylas.	
25	Lundi.....	Conversion de S. Paul.	
26	Mardi.....	Ste Paule.	
27	Mercredi.....	S. Julien.	
28	Jeudi.....	S. Charlemagne.	
29	Vendredi.....	S. François de Sales.	
30	Samedi.....	Ste Bathilde.	P. Q. le 30, à 11 h. 9 m. du matin.
31	5e Dimanche.....	S. Pierre Nolasque.	

JANVIER.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.	m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.	m.
1	7	56	4	12	0	3	58	11 Matin.	27	0 Matin.	31
2	7	56	4	13	0	4	26	11 Matin.	46	1 Matin.	47
3	7	56	4	14	0	4	54	0 Soir.	13	3	8
4	7	56	4	15	0	5	21	0 Soir.	49	4	34
5	7	56	4	16	0	5	48	1	39	5	55
6	7	56	4	17	0	6	15	2	48	7	3
7	7	55	4	19	0	6	41	4	9	7	58
8	7	55	4	20	0	7	6	5	36	8	40
9	7	54	4	21	0	7	31	7	4	9	10
10	7	54	4	22	0	7	55	8	28	9	32
11	7	54	4	24	0	8	19	9	49	9	50
12	7	53	4	25	0	8	43	11	5	10	5
13	7	52	4	26	0	9	5			10	20
14	7	52	4	28	0	9	27	0 Matin.	19	10	37
15	7	51	4	29	0	9	49	1 Matin.	33	10	56
16	7	50	4	31	0	10	9	2	44	11	18
17	7	50	4	32	0	10	29	3	54	11	47
18	7	49	4	34	0	10	49	4	59	0 Soir.	25
19	7	48	4	35	0	11	7	5	57	1 Soir.	12
20	7	47	4	37	0	11	25	6	45	2	9
21	7	46	4	38	0	11	42	7	22	3	14
22	7	45	4	40	0	11	59	7	50	4	24
23	7	44	4	41	0	12	14	8	13	5	35
24	7	43	4	43	0	12	29	8	32	6	45
25	7	42	4	44	0	12	43	8	48	7	55
26	7	41	4	46	0	12	56	9	2	9	07
27	7	39	4	48	0	13	8	9	17	10	19
28	7	38	4	49	0	13	20	9	33	11	33
29	7	37	4	51	0	13	31	9	51		
30	7	36	4	52	0	13	40	10	14	0 Matin.	50
31	7	34	4	54	0	13	49	10	44	2 Matin.	10

FÉVRIER.

Les jours croissent, pendant ce mois, de 1 h. 30 m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Lundi.....	S. Ignace.	
2	Mardi.....	PURIFICATION.	
3	Mercredi.....	S. Blaise.	
4	Jeudi.....	S. Philéas.	
5	Vendredi.....	Ste Agathe.	
6	Samedi.....	S. Vaast.	P. L. le 6, à 2 h. 15 m. du matin.
7	DIM. *Septuagésime*....	S. Romuald.	
8	Lundi.....	S. Jean de M.	
9	Mardi.....	Ste Apolline.	
10	Mercredi.....	Ste Scolastique.	
11	Jeudi.....	S. Séverin.	
12	Vendredi.....	S. Mélèce.	
13	Samedi.....	S. Casimir.	D. Q. le 13, à 6 h. 48 m. du matin.
14	DIM. *Sexagésime*.....	S. Valentin.	
15	Lundi.....	S. Jovite.	
16	Mardi.....	Ste Julienne.	
17	Mercredi.....	S. Silvain.	
18	Jeudi.....	S. Siméon.	
19	Vendredi.....	S. Moïse.	
20	Samedi.....	S. Eucher.	
21	DIM. *Quinquagésime*...	S. Flavien.	N. L. le 21, à 11 h. 30 m. du matin.
22	Lundi.....	Ste Isabelle.	
23	Mardi.....	S. Damien.	
24	Mercredi.....	*Les Cendres*.	
25	Jeudi.....	S. Taraise.	
26	Vendredi.....	S. Porphyre.	
27	Samedi.....	Ste-Honorine.	
28	1er DIM. *Quadragésime*.	S. Romain.	P. Q. le 28, à 8 h. 12 m. du soir.

FÉVRIER.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.		m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.		m.
1	7	33	4	56	0	13	58	11	M. Soir.	25	3	Matin.	30
2	7	32	4	57	0	14	5	0		21	4		47
3	7	30	4	59	0	14	11	1		36	5		47
4	7	29	5	1	0	14	17	3		0	6		33
5	7	27	5	2	0	14	22	4		27	7		7
6	7	26	5	4	0	14	26	5		54	7		31
7	7	24	5	6	0	14	29	7		19	7		51
8	7	23	5	7	0	14	31	8		40	8		9
9	7	21	5	9	0	14	33	9		59	8		26
10	7	19	5	11	0	14	34	11		14	8		42
11	7	18	5	12	0	14	34				9		0
12	7	16	5	14	0	14	33	0	Matin.	29	9		21
13	7	14	5	15	0	14	32	1		41	9		48
14	7	13	5	17	0	14	29	2		49	10		22
15	7	11	5	19	0	14	27	3		50	11		6
16	7	9	5	20	0	14	23	4		41	0	Soir.	0
17	7	7	5	22	0	14	19	5		21	1		2
18	7	6	5	24	0	14	14	5		53	2		10
19	7	4	5	25	0	14	8	6		18	3		21
20	7	2	5	27	0	14	2	6		38	4		33
21	7	0	5	29	0	13	55	6		54	5		44
22	6	58	5	30	0	13	47	7		10	6		56
23	6	56	5	32	0	13	39	7		24	8		7
24	6	54	5	34	0	13	30	7		40	9		21
25	6	52	5	35	0	13	20	7		58	10		38
26	6	51	5	37	0	13	10	8		18	11		59
27	6	49	5	38	0	13	0	8		45			
28	6	47	5	40	0	12	48	9		21	1	M.	19

MARS.

Les jours croissent, pendant ce mois, de 1 h. 48 m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Lundi.....	S. Aubin, évêque.	
2	Mardi.....	S. Simplice.	
3	Mercredi.....	Q.-t. Ste Cunégonde.	
4	Jeudi.....	S. Casimir.	
5	Vendredi.....	S. Drausin.	
6	Samedi.....	Ste Colette.	
7	2e Dim. *Reminiscere*...	S. Thomas d'Aq.	P. L. le 7, à 1 h. 46 m. du soir.
8	Lundi.....	S. Jean de Dieu.	
9	Mardi.....	Ste Françoise.	
10	Mercredi.....	S. Doctrovée.	
11	Jeudi.....	Les 40 martyrs.	
12	Vendredi.....	S. Pol, évêque.	
13	Samedi.....	Ste Euphrasie.	
14	3e Dimanche. *Oculi*...	S. Lubin, évêque.	
15	Lundi.....	S. Longin.	D. Q. le 15, à 2 h. 28 m. du matin.
16	Mardi.....	S. Cyriaque.	
17	Mercredi.....	Ste Gertrude.	
18	Jeudi.....	S. Alexandre.	
19	Vendredi.....	S. Joseph.	
20	Samedi.....	S. Joachim.	
21	4e Dimanche. *Lætare*..	S. Benoît, abbé.	N. L. le 23, à 2 h. 46 m. du matin.
22	Lundi.....	S. Epaphrodite.	
23	Mardi.....	S. Victorien.	
24	Mercredi.....	S. Gabriel.	
25	Jeudi.....	Annonciation.	
26	Vendredi.....	S. Ludger, évêque.	
27	Samedi.....	S. Rupert.	
28	5e Dim. *La Passion*...	S. Gontran.	
29	Lundi.....	S. Eustase.	
30	Mardi.....	S. Rieul.	
31	Mercredi.....	S. Elpheg.	P. Q. le 30, à 3 h.

MARS.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.	m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.	m.
1	6	45	5	42	0	12	37	10	Matin. 12	2	Matin. 32
2	6	43	5	43	0	12	24	11	Matin. 16	3	Matin. 37
3	6	41	5	45	0	12	11	0	Soir. 33	4	27
4	6	39	5	46	0	11	58	1	58	5	5
5	6	37	5	48	0	11	44	3	24	5	33
6	6	34	5	49	0	11	30	4	49	5	55
7	6	32	5	51	0	11	16	6	11	6	12
8	6	30	5	52	0	10	1	7	31	6	28
9	6	28	5	54	0	10	45	8	49	6	45
10	6	26	5	56	0	10	30	10	6	7	4
11	6	24	5	57	0	10	13	11	22	7	24
12	6	22	5	59	0	9	57			7	48
13	6	20	6	0	0	9	41	0	Matin. 34	8	20
14	6	18	6	2	0	9	24	1	Matin. 39	9	1
15	6	16	6	3	0	9	6	2	34	9	52
16	6	14	6	5	0	8	49	3	18	10	50
17	6	12	6	6	0	8	32	3	52	11	55
18	6	10	6	8	0	8	14	4	19	1	Soir. 4
19	6	8	6	9	0	7	56	4	41	2	Soir. 16
20	6	5	6	11	0	7	38	4	59	3	28
21	6	3	6	12	0	7	20	5	15	4	40
22	6	1	6	14	0	7	2	5	30	5	52
23	5	59	6	15	0	6	43	5	46	7	6
24	5	57	6	17	0	6	25	6	2	8	24
25	5	55	6	18	0	6	6	6	23	9	45
26	5	53	6	20	0	5	48	6	48	11	6
27	5	51	6	21	0	5	29	7	22		
28	5	48	6	23	0	5	11	8	8	0	Matin. 22
29	5	46	6	24	0	4	52	9	9	1	Matin. 28
30	5	44	6	26	0	4	34	10	21	2	24
31	5	42	6	27	0	4	16	11	42	3	5

AVRIL.

Les jours croissent, pendant ce mois, de 1 h 38 m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Jeudi.....	S. Hugues.	
2	Vendredi.....	S. François de Paule.	
3	Samedi.....	S. Richard.	
4	6e Dim. *Les Rameaux*..	S. Ambroise.	
5	Lundi.....	S. Albert.	
6	Mardi.....	S. Guillaume.	P. L. le 6, à 1 h. 40 m. du matin.
7	Mercredi.....	S. Humbert.	
8	Jeudi.....	S. Gautier.	
9	Vendredi.....	*Vendredi-Saint.*	
10	Samedi.....	S. Macaire.	
11	Dimanche.....	PAQUES.	
12	Lundi.....	S. Jules, pape.	
13	Mardi.....	S. Justin.	D. Q. le 13, à 10 h. 14 m. du soir.
14	Mercredi.....	S. Tiburce.	
15	Jeudi.....	S. Paterne.	
16	Vendredi.....	S. Calixte.	
17	Samedi.....	S. Parfait.	
18	1er Dim. *Quasimodo*...	S. Anicet.	
19	Lundi.....	S. Elphège.	
20	Mardi.....	S. Simon.	
21	Mercredi.....	S. Anselme.	N. L. le 21, à 8 h. 41 m. du soir.
22	Jeudi.....	Ste Opportune.	
23	Vendredi.....	S. George.	
24	Samedi.....	Ste Beuve.	
25	2e Dimanche.....	S. Marc, *abstinence.*	
26	Lundi.....	S. Clet, pape.	
27	Mardi.....	S. Polycarpe.	
28	Mercredi.....	S. Vital.	P. Q. le 28, à 9 h. 7 m. du matin.
29	Jeudi.....	S. Robert.	
30	Vendredi.....	S. Eutrope.	

AVRIL.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.		m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.		m.
1	5	40	6	29	0	3	57	1	Soir.	6	3	Matin.	35
2	5	38	6	30	0	3	39	2		28	3		58
3	5	36	6	32	0	3	21	3		48	4		17
4	5	34	6	33	0	3	3	5		7	4		34
5	5	32	6	35	0	2	45	6		25	4		50
6	5	30	6	36	0	2	27	7		42	5		6
7	5	28	6	38	0	2	10	8		59	5		27
8	5	26	6	39	0	1	53	10		13	5		50
9	5	23	6	41	0	1	36	11		23	6		19
10	5	21	6	42	0	1	19				6		57
11	5	19	6	44	0	1	3	0	Matin.	23	7		43
12	5	17	6	45	0	0	47	1		12	8		38
13	5	15	6	47	0	0	31	1		50	9		42
14	5	13	6	48	0	0	15	2		20	10		49
15	5	11	6	49	0	0	0	2		45	0	Soir.	0
16	5	9	6	51	11	59	45	3		4	1		10
17	5	8	6	52	11	59	31	3		20	2		20
18	5	6	6	54	11	59	17	3		35	3		31
19	5	4	6	55	11	59	4	3		51	4		45
20	5	2	6	57	11	58	51	4		8	6		4
21	5	0	6	58	11	58	38	4		26	7		25
22	4	58	7	0	11	58	26	4		49	8		47
23	4	56	7	1	11	58	14	5		21	10		8
24	4	54	7	3	11	58	2	6		5	11		22
25	4	52	7	4	11	57	52	7		1			
26	4	51	7	6	11	57	41	8		12	0	Matin.	20
27	4	49	7	7	11	57	31	9		31	1		5
28	4	47	7	9	11	57	22	10		54	1		39
29	4	45	7	10	11	57	13	0	Soir.	15	2		3
30	4	44	7	11	11	57	4	1		35	2		23

MAI.

Les jours croissent, pendant ce mois, de 1 h. 17 m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Samedi.....	S. PHILIPPE.	
2	3e DIMANCHE.....	S. Athanase.	
3	Lundi.....	Invent. de la Ste Croix.	
4	Mardi.....	Ste Monique.	
5	Mercredi.....	Conversion de S. Aug.	P. L. le 5, à 2 h. 14 m. du soir.
6	Jeudi.....	S. Jean-Porte-Latine.	
7	Vendredi.....	S. Stanislas.	
8	Samedi.....	S. Désiré, évêque.	
9	4e DIMANCHE.....	S. Grégoire.	
10	Lundi.....	S. Gordien.	
11	Mardi.....	S. Mamert.	
12	Mercredi.....	S. Pancrace.	
13	Jeudi.....	S. Servais.	D. Q. le 13, à 4 h. 31 m. du soir.
14	Vendredi.....	S. Pacôme.	
15	Samedi.....	S. Isidore.	
16	5e DIMANCHE.....	S. Honoré.	
17	Lundi. *Les Rogations*..	S. Pascal.	
18	Mardi.....	Ste Sophronie.	
19	Mercredi.....	S. Rufin.	
20	Jeudi.....	ASCENSION.	N. L. le 20, à 11 h. 52 m. du soir.
21	Vendredi.....	S. Hospice.	
22	Samedi.....	S. Pacôme.	
23	6e DIMANCHE.....	S. Didier, évêque.	
24	Lundi.....	S. Donatien.	
25	Mardi.....	S. Urbain.	
26	Mercredi.....	S. Robert, abbé.	
27	Jeudi.....	S. Hildebert.	P. Q. le 27, à 3 h. 19 m. du soir.
28	Vendredi.....	S. Germain, évêque.	
29	Samedi.....	*V.-jeûne*, S. Maximin.	
30	DIMANCHE.....	PENTECOTE.	
31	Lundi.....	Ste Pétronille.	

MAI.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.		m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.		m.
1	4	42	7	13	11	56	56	2	Soir.	53	2	Matin.	41
2	4	40	7	14	11	56	49	4		8	2		56
3	4	38	7	16	11	56	42	5		24	3		13
4	4	37	7	17	11	56	36	6		40	3		31
5	4	35	7	19	11	56	30	7		55	3		53
6	4	34	7	20	11	56	25	9		5	4		19
7	4	32	7	21	11	56	20	10		9	4		52
8	4	30	7	23	11	56	16	11		3	5		34
9	4	29	7	24	11	56	13	11		46	6		28
10	4	27	7	26	11	56	10				7		29
11	4	26	7	27	11	56	7	0	Matin.	20	8		35
12	4	24	7	28	11	56	6	0		46	9		45
13	4	23	7	30	11	56	4	1		7	10		54
14	4	22	7	31	11	56	4	1		24	0	Soir.	2
15	4	20	7	32	11	56	4	1		40	1		11
16	4	19	7	34	11	56	5	1		55	2		23
17	4	18	7	35	11	56	6	2		10	3		38
18	4	17	7	36	11	56	8	2		28	4		56
19	4	15	7	38	11	56	10	2		51	6		19
20	4	14	7	39	11	56	13	3		20	7		43
21	4	13	7	40	11	56	16	3		54	9		1
22	4	12	7	41	11	56	20	4		47	10		9
23	4	11	7	43	11	56	25	5		56	11		1
24	4	10	7	44	11	56	30	7		16	11		40
25	4	9	7	45	11	56	36	8		41			
26	4	8	7	46	11	56	42	10		3	0	Matin.	8
27	4	7	7	47	11	56	48	11		25	0		29
28	4	6	7	48	11	56	55	0	Soir.	43	0		46
29	4	5	7	49	11	57	2	1		59	1		2
30	4	5	7	50	11	57	10	3		13	1		19
31	4	4	7	51	11	57	18	4		27	1		36

JUIN.

Les jours croissent de 18 m. du 1er au 22, et décroissent de 3 m. du 22 au 30.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Mardi.....	S. Pamphile.	
2	Mercredi.....	*Q.-t.* Ste Émilie.	
3	Jeudi.....	Ste Clotilde.	
4	Vendredi.....	S. Optat.	P. L. le 4, à 3 h. 51 m. du matin.
5	Samedi.....	S. Boniface.	
6	1er DIMANCHE.....	TRINITÉ.	
7	Lundi.....	S. Robert, abbé.	
8	Mardi.....	S. Médard.	
9	Mercredi.....	S. Vincent.	
10	Jeudi.....	FÊTE-DIEU.	
11	Vendredi.....	S. Barnabé.	
12	Samedi.....	S. Basilide.	D. Q. le 12, à 8 h. 8 m. du matin.
13	2e DIMANCHE.....	S. Antoine de Padoue.	
14	Lundi.....	S. Rufin,	
15	Mardi.....	S. Guy.	
16	Mercredi.....	S. Fargeau.	
17	Jeudi.....	S. Hervé.	
18	Vendredi.....	S. Amand.	
19	Samedi.....	S. Gervais, S. Protais.	N. L. le 19, à 7 h. 24 m. du matin.
20	3e DIMANCHE.....	S. Silvère.	
21	Lundi.....	S. Paulin.	
22	Mardi.....	S. Lanfranc.	
23	Mercredi.....	*Vig.-jeûne.* S. Pothin.	
24	Jeudi.....	Nativ. S. Jean-Baptiste	
25	Vendredi.....	S. Prosper.	P. Q. le 25, à 10 h. 47 m. du soir.
26	Samedi.....	S. Baholein.	
27	4e DIMANCHE.....	S. Ladislas, roi.	
28	Lundi.....	*V.-jeûne.* S. Irénée.	
29	Mardi.....	S. Pierre, S. Paul.	
30	Mercredi.....	Comm. S. Paul.	

JUIN.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.	m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.	m.
1	4	3	7	52	11	57	27	5 Soir.	41	1 Matin.	57
2	4	2	7	53	11	57	36	6	54	2	20
3	4	2	7	54	11	57	45	8	0	2	51
4	4	1	7	55	11	57	55	8	57	3	31
5	4	1	7	56	11	58	5	9	44	4	22
6	4	0	7	57	11	58	16	10	20	5	21
7	4	0	7	58	11	58	27	10	49	6	26
8	3	59	7	58	11	58	38	11	10	7	33
9	3	59	7	59	11	58	49	11	29	8	41
10	3	58	8	0	11	59	1	11	45	9	49
11	3	58	8	0	11	59	13			10	57
12	3	58	8	1	11	59	25	0 Matin.	0	0 Soir.	6
13	3	58	8	2	11	59	37	0	15	1	17
14	3	58	8	2	11	59	49	0	31	2	31
15	3	58	8	3	0	0	2	0	49	3	50
16	3	58	8	3	0	0	15	1	14	5	14
17	3	58	8	3	0	0	28	1	47	6	36
18	3	58	8	4	0	0	41	2	32	7	50
19	3	58	8	4	0	0	54	3	32	8	48
20	3	58	8	4	0	1	7	4	48	9	33
21	3	58	8	5	0	1	20	6	15	10	7
22	3	58	8	5	0	1	33	7	44	10	32
23	3	59	8	5	0	1	46	9	9	10	51
24	3	59	8	5	0	1	59	10	29	11	9
25	3	59	8	5	0	2	12	11	47	11	25
26	4	0	8	5	0	2	24	1 Soir.	3	11	42
27	4	0	8	5	0	2	37	2	18		
28	4	1	8	5	0	2	49	3	32	0 Matin.	2
29	4	1	8	5	0	3	1	4	44	0	25
30	4	2	8	5	0	3	13	5	52	0	53

JUILLET.

Les jours décroissent, pendant ce mois, de 0 h. 58 m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Jeudi	S. Martial, évêque.	
2	Vendredi	Visitation de N. D.	
3	Samedi	S. Anatole.	P. L. le 3, à 6 h. 38 m. du soir.
4	5e Dimanche	Transl. de S. Martin.	
5	Lundi	Ste Zoé.	
6	Mardi	S. Tranquillin.	
7	Mercredi	Ste Aubierge.	
8	Jeudi	Ste Élisabeth.	
9	Vendredi	S. Cyrille, évêque.	
10	Samedi	Ste Félicité.	
11	6e Dimanche	Transl. de S. Benoît.	D. Q. le 11, à 8 h. 40 m. du soir.
12	Lundi	S. Gualbert.	
13	Mardi	S. Turiaf.	
14	Mercredi	S. Bonaventure.	
15	Jeudi	S. Henri, empereur.	
16	Vendredi	Notre-Dame du M. C.	
17	Samedi	S. Alexis.	
18	7e Dimanche	S. Clair, évêque.	N. L. le 18, à 2 h. 22 m. du soir.
19	Lundi	S. Vincent de Paul.	
20	Mardi	Ste Marguerite.	
21	Mercredi	S. Victor.	
22	Jeudi	Ste Madeleine.	
23	Vendredi	S. Apollinaire.	
24	Samedi	Ste Christine.	
25	8e Dimanche	S. Jacques, S. Christophe	P. Q. le 25, à 8 h. 30 m. du matin.
26	Lundi	Transl. de S. Marcel.	
27	Mardi	S. Pantaléon.	
28	Mercredi	Ste Anne.	
29	Jeudi	Ste Marthe.	
30	Vendredi	S. Abdon.	
31	Samedi	S. Germain-d'Auxerre.	

JUILLET.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.	m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.	m.
1	4	2	8	5	0	3	25	6 Soir.	52	1 Matin.	30
2	4	3	8	4	0	3	36	7	41	2	15
3	4	3	8	4	0	3	47	8	21	3	11
4	4	4	8	4	0	3	58	8	52	4	15
5	4	5	8	3	0	4	9	9	16	5	22
6	4	6	8	3	0	4	19	9	35	6	29
7	4	6	8	2	0	4	29	9	50	7	38
8	4	7	8	2	0	4	38	10	5	8	47
9	4	8	8	1	0	4	47	10	21	9	56
10	4	9	8	1	0	4	56	10	37	11	5
11	4	10	8	0	0	5	4	10	54	0 Soir.	17
12	4	11	7	59	0	5	12	11	15	1	31
13	4	12	7	58	0	5	20	11	42	2	49
14	4	13	7	58	0	5	27			4	9
15	4	14	7	57	0	5	33	0 Matin.	19	5	26
16	4	15	7	56	0	5	39	1	10	6	32
17	4	16	7	55	0	5	45	2	19	7	25
18	4	17	7	54	0	5	50	3	40	8	7
19	4	18	7	53	0	5	54	5	10	8	31
20	4	19	7	52	0	5	58	6	39	8	53
21	4	21	7	51	0	6	2	8	6	9	12
22	4	22	7	50	0	6	4	9	29	9	30
23	4	23	7	49	0	6	7	10	47	9	47
24	4	24	7	48	0	6	8	0 Soir.	4	10	6
25	4	25	7	46	0	6	9	1	20	10	28
26	4	27	7	45	0	6	10	2	34	10	55
27	4	28	7	44	0	6	9	3	44	11	30
28	4	29	7	43	0	6	9	4	47		
29	4	30	7	41	0	6	7	5	39	0 Matin.	12
30	4	32	7	40	0	6	5	6	22	1	4
31	4	33	7	38	0	6	3	6	56	2	5

AOUT.

Les jours décroissent, pendant ce mois, de 1 h. 33. m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	9e DIMANCHE.....	Ste Sophie.	
2	Lundi.....	S. Étienne, pape.	P. L. le 2, à 10 h. 11 m. du matin.
3	Mardi.....	Invent. de S. Étienne.	
4	Mercredi.....	S. Dominique.	
5	Jeudi.....	S. Yon, martyr.	
6	Vendredi.....	Transfigurat. de N. S.	
7	Samedi.....	Susc. de la Ste Croix.	
8	10e DIMANCHE.....	S. Justin, martyr.	
9	Lundi.....	S. Romain.	
10	Mardi.....	S. Laurent, martyr.	D. Q. le 10, à 6 h. 28 m. du matin.
11	Mercredi.....	Susc. Sainte-Couronne.	
12	Jeudi.....	Ste Claire.	
13	Vendredi.....	S. Hippolyte.	
14	Samedi.....	*Vig.-jeûne.* S. Eusèbe.	
15	11e DIMANCHE.....	ASSOMPTION.	
16	Lundi.....	S. Roch.	N. L. le 16, à 9 h. 43 m. du soir.
17	Mardi.....	S. Mammès.	
18	Mercredi.....	Ste Hélène.	
19	Jeudi.....	S. Louis, évêque.	
20	Vendredi.....	S. Bernard, abbé.	
21	Samedi.....	Ste Chantal.	
22	12e DIMANCHE.....	S. Symphorien.	
23	Lundi.....	S. Sidoine.	P. Q. le 23, à 9 h. 20 m. du soir.
24	Mardi.....	S. Barthélemi.	
25	Mercredi.....	S. LOUIS, roi de France.	
26	Jeudi.....	S. Zéphyrin.	
27	Vendredi.....	S. Césaire.	
28	Samedi.....	S. Augustin.	
29	13e DIMANCHE.....	S. Méderic, abbé.	
30	Lundi.....	S. Fiacre.	
31	Mardi.....	S. Ovide.	

AOUT.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.		m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.		m.
1	4	34	7	37	0	5	59	7	Soir.	21	3	Matin.	13
2	4	36	7	36	0	5	55	7	Soir.	42	4	Matin.	21
3	4	37	7	34	0	5	51	8		0	5		29
4	4	38	7	33	0	5	46	8		14	6		37
5	4	40	7	31	0	5	40	8		27	7		46
6	4	41	7	29	0	5	34	8		42	8		55
7	4	42	7	28	0	5	27	9		0	10		5
8	4	44	7	26	0	5	20	9		19	11		17
9	4	45	7	25	0	5	12	9		43	0	Soir.	33
10	4	47	7	23	0	5	3	10		14	1	Soir.	50
11	4	48	7	21	0	4	54	10		57	3		5
12	4	49	7	19	0	4	45	11		56	4		13
13	4	51	7	18	0	4	34				5		11
14	4	52	7	16	0	4	24	1	Matin.	10	5		57
15	4	54	7	14	0	4	13	2	Matin.	36	6		30
16	4	55	7	12	0	3	1	4		5	6		54
17	4	56	7	10	0	3	49	5		33	7		15
18	4	58	7	9	0	3	36	6		59	7		34
19	4	59	7	7	0	3	23	8		21	7		50
20	5	1	7	5	0	3	9	9		41	8		8
21	5	2	7	3	0	2	55	10		59	8		29
22	5	3	7	1	0	2	40	0	Soir.	16	8		53
23	5	5	6	59	0	2	25	1	Soir.	29	9		25
24	5	6	6	57	0	2	9	2		37	10		8
25	5	8	6	55	0	1	53	3		36	11		0
26	5	9	6	53	0	1	36	4		24	11		59
27	5	11	6	51	0	1	20	5		1			
28	5	12	6	49	0	1	2	5		29	1	Matin.	4
29	5	13	6	47	0	0	45	5		51	2	Matin.	13
30	5	15	6	45	0	0	27	6		8	3		21
31	5	16	6	43	0	0	8	6		23	4		29

SEPTEMBRE.

Les jours décroissent, pendant ce mois, de 1 h. 42 m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Mercredi	S. Leu et S. Gilles.	P. L. le 1, à 1 h. 43 m. du matin.
2	Jeudi	S. Lazare.	
3	Vendredi	S. Grégoire.	
4	Samedi	Ste Rosalie.	
5	14e Dimanche	S. Bertin, abbé.	
6	Lundi	S. Éleuthère.	
7	Mardi	S. Cloud, prêtre.	
8	Mercredi	Nativité de N. D.	D. Q. le 8, à 2 h. 22 m. du soir.
9	Jeudi	S. Omer, évêque.	
10	Vendredi	S. Nicolas de Tolentin.	
11	Samedi	S. Hyacinthe.	
12	15e Dimanche	S. Raphaël.	
13	Lundi	S. Maurille.	
14	Mardi	Exaltation Ste-Croix.	
15	Mercredi	*Q.-t.* S. Nicomède.	N. L. le 15, à 6 h. 11 m. du matin.
16	Jeudi	Ste Euphémie.	
17	Vendredi	S. Lambert.	
18	Samedi	S. Jean Chrysost.	
19	16e Dimanche	S. Janvier.	
20	Lundi	S. Eustache.	
21	Mardi	S. Mathieu.	
22	Mercredi	S. Maurice.	P. Q. le 22, à 1 h. 41 m. du soir.
23	Jeudi	Ste Thècle.	
24	Vendredi	S. Andoche.	
25	Samedi	S. Firmin, évêque.	
26	17e Dimanche	S. Cyprien.	
27	Lundi	S. Côme et S. Damien.	
28	Mardi	S. Céran, évêque.	
29	Mercredi	S. Michel.	
30	Jeudi	S. Jérôme.	P. L. le 30, à 4 h. 28 m. du soir.

SEPTEMBRE.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.		m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.		m.
1	5	18	6	41	11	59	50	6	Soir.	37	5	Matin.	37
2	5	19	6	39	11	59	31	6	Soir.	51	6	Matin.	45
3	5	21	6	37	11	59	11	7		6	7		54
4	5	22	6	35	11	58	52	7		22	9		6
5	5	23	6	33	11	58	32	7		43	10		18
6	5	25	6	31	11	58	12	8		12	11		33
7	5	26	6	29	11	57	52	8		52	0	Soir.	50
8	5	28	6	27	11	57	32	9		46	2	Soir.	1
9	5	29	6	25	11	57	12	10		56	3		2
10	5	30	6	23	11	56	51				3		50
11	5	32	6	20	11	56	30	0	Matin.	14	4		26
12	5	33	6	18	11	56	9	1	Matin.	39	4		55
13	5	35	6	16	11	55	49	3	Matin.	5	5		18
14	5	36	6	14	11	55	28	4		28	5		38
15	5	38	6	12	11	55	7	5		51	5		55
16	5	39	6	10	11	54	46	7		14	6		13
17	5	41	6	8	11	54	25	8		36	6		33
18	5	42	6	6	11	54	4	9		55	6		57
19	5	43	6	3	11	53	43	11		12	7		27
20	5	45	6	1	11	53	22	0	Soir.	23	8		5
21	5	46	5	59	11	53	1	1	Soir.	26	8		52
22	5	48	5	57	11	52	40	2		17	9		48
23	5	49	5	55	11	52	19	2		56	10		51
24	5	51	5	53	11	51	58	3		27	11		58
25	5	52	5	51	11	51	38	3		51			
26	5	53	5	49	11	51	17	4		11	1	Matin.	6
27	5	55	5	46	11	50	57	4		28	2	Matin.	14
28	5	56	5	44	11	50	37	4		44	3	Matin.	23
29	5	58	5	42	11	50	17	5		0	4		32
30	5	59	5	40	11	49	58	5		16	5		42

OCTOBRE.

Les jours décroissent, pendant ce mois, de 1 h. 44 m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Vendredi.....	S. Remi, évêque.	
2	Samedi.....	Ste Anges gardiens.	
3	18e Dimanche.....	S. Denis l'Aréopagite.	
4	Lundi.....	S. François d'Assise.	
5	Mardi.....	Ste Aure.	
6	Mercredi.....	S. Bruno.	
7	Jeudi.....	Ste Julie.	D. Q. le 7, à 9 h. 21 m. du soir.
8	Vendredi.....	Ste Brigitte.	
9	Samedi.....	S. Denis, évêque.	
10	19e Dimanche.....	S. Géréon.	
11	Lundi.....	S. Nicaise.	
12	Mardi.....	S. Wilfrid.	
13	Mercredi.....	S. Géraud.	
14	Jeudi.....	S. Caliste, pape.	N. L. le 14, à 4 h. 35 m. du soir.
15	Vendredi.....	Ste Thérèse.	
16	Samedi.....	S. Gal, abbé.	
17	20e Dimanche.....	S. Cerboney.	
18	Lundi.....	S. Luc, évangéliste.	
19	Mardi.....	S. Savinien.	
20	Mercredi.....	S. Caprais.	
21	Jeudi.....	Ste Ursule.	
22	Vendredi.....	S. Mellon.	P. Q. le 22, à 9 h. 11 m. du matin.
23	Samedi.....	S. Hilarion.	
24	21e Dimanche.....	S. Magloire.	
25	Lundi.....	S. Crépin, S. Crépinien.	
26	Mardi.....	S. Évariste.	
27	Mercredi.....	S. Frumence.	
28	Jeudi.....	S. Simon et S. Jude.	
29	Vendredi.....	S. Faron, évêque.	
30	Samedi.....	*Vigile-jeûne.* S. Lucain.	P. L. le 30, à 6 h. 7 m. du matin.
31	22e Dimanche.....	S. Quentin.	

OCTOBRE.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h. m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h. m.	Temps moy. au midi vrai. h. m. s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h. m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h. m.
1	6 1	5 38	11 49 39	5 Soir. 32	6 Matin. 53
2	6 2	5 36	11 49 20	5 Soir. 53	8 Matin. 9
3	6 4	5 34	11 49 1	6 20	9 26
4	6 5	5 32	11 48 43	6 55	10 42
5	6 7	5 30	11 48 25	7 43	11 55
6	6 8	5 27	11 48 7	8 44	0 Soir. 58
7	6 10	5 25	11 47 50	9 57	1 Soir. 48
8	6 11	5 23	11 47 33	11 18	2 25
9	6 13	5 21	11 47 17		2 55
10	6 14	5 19	11 47 1	0 Matin. 42	3 19
11	6 16	5 17	11 46 46	2 Matin. 5	3 39
12	6 17	5 15	11 46 31	3 26	3 58
13	6 19	5 13	11 46 17	4 47	4 16
14	6 20	5 11	11 46 3	6 8	4 36
15	6 22	5 9	11 45 50	7 29	4 59
16	6 23	5 7	11 45 37	8 48	5 27
17	6 25	5 5	11 45 25	10 3	5 1
18	6 26	5 3	11 45 14	11 10	6 44
19	6 28	5 1	11 45 3	0 Soir. 7	7 37
20	6 29	5 0	11 44 53	0 Soir. 52	8 38
21	6 31	4 58	11 44 43	1 26	9 44
22	6 33	4 56	11 44 34	1 54	10 52
23	6 34	4 54	11 44 26	2 15	
24	6 36	4 52	11 44 18	2 33	0 Matin. 0
25	6 37	4 50	11 44 11	2 49	1 Matin. 8
26	6 39	4 48	11 44 5	3 4	2 16
27	6 41	4 47	11 43 59	3 20	3 26
28	6 42	4 45	11 43 54	3 38	4 37
29	6 44	4 43	11 43 50	3 57	5 51
30	6 45	4 42	11 43 47	4 22	7 8
31	6 47	4 40	11 43 45	4 55	8 26

NOVEMBRE.

Les jours décroissent, pendant ce mois, de 1 h. 18 m.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Lundi.....	TOUSSAINT.	
2	Mardi.....	*Les Morts.*	
3	Mercredi.....	S. Marcel.	
4	Jeudi.....	S. Charles, évêque.	
5	Vendredi.....	Ste Berthile.	
6	Samedi.....	S. Léonard.	D. Q. le 6, à 4 h. 23 m. du matin.
7	23e DIMANCHE.....	S. Florent.	
8	Lundi.....	Stes Reliques.	
9	Mardi.....	S. Mathurin.	
10	Mercredi.....	S. Léon le Grand.	
11	Jeudi.....	S. Martin, évêque.	
12	Vendredi.....	S. René, évêque.	
13	Samedi.....	S. Gendulfe.	N. L. le 13, à 5 h. 38 m. du matin.
14	24e DIMANCHE.....	S. Bertrand.	
15	Lundi.....	S. Maclou.	
16	Mardi.....	S. Edme.	
17	Mercredi.....	S. Agnan, évêque.	
18	Jeudi.....	Ste Aude.	
19	Vendredi.....	Ste Élisabeth.	
20	Samedi.....	S. Edmond.	
21	25e DIMANCHE.....	Présentation de N. D.	P. Q. le 21, à 6 h. 20 m. du matin.
22	Lundi.....	Ste Cécile.	
23	Mardi.....	S. Clément.	
24	Mercredi	S. Séverin, sol.	
25	Jeudi.....	Ste Catherine.	
26	Vendredi.....	Ste Geneviève des Ard.	
27	Samedi.....	S. Vital.	
28	1er DIMANCHE.....	AVENT.	P. L. le 28, à 6 h. 47 m. du soir.
29	Lundi.....	S. Saturnin.	
30	Mardi.....	S. André.	

NOVEMBRE.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.		m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.		m.
1	6	49	4	38	11	43	43	5	Soir.	39	9	Matin.	42
2	6	50	4	37	11	43	42	6	Soir.	37	10	Matin.	50
3	6	52	4	35	11	43	42	7		47	11		45
4	6	53	4	33	11	43	43	9		6	0	Soir.	27
5	6	55	4	32	11	43	44	10		30	0	Soir.	59
6	6	57	4	30	11	43	47	11		52	1		23
7	6	58	4	29	11	43	50				1		44
8	7	0	4	27	11	43	54	1	Matin.	12	2		3
9	7	1	4	26	11	43	59	2	Matin.	31	2		21
10	7	3	4	25	11	44	5	3	Matin.	49	2		40
11	7	5	4	23	11	44	12	5		7	3		0
12	7	6	4	22	11	44	19	6		25	3		26
13	7	8	4	21	11	44	28	7		42	3		57
14	7	9	4	19	11	44	37	8		53	4		36
15	7	11	4	18	11	44	47	9		54	5		26
16	7	12	4	17	11	44	58	10		45	6		24
17	7	14	4	16	11	45	10	11		24	7		29
18	7	16	4	15	11	45	23	11		53	8		36
19	7	17	4	13	11	45	36	0	Soir.	16	9		44
20	7	19	4	12	11	45	51	0	Soir.	36	10		52
21	7	20	4	11	11	46	6	0		53			
22	7	22	4	11	11	46	21	1		9	0	Matin.	0
23	7	23	4	10	11	46	38	1		24	1	Matin.	8
24	7	25	4	9	11	46	55	1		41	2		17
25	7	26	4	8	11	47	14	1		59	3		29
26	7	28	4	7	11	47	32	2		22	4		44
27	7	29	4	7	11	47	52	2		52	6		1
28	7	30	4	6	11	48	12	3		32	7		20
29	7	32	4	5	11	48	33	4		25	8		34
30	7	33	4	5	11	48	55	5		33	9		37

DÉCEMBRE.

Les jours décroissent de 23 m. du 1er au 21, et croissent de 6 m. du 21 au 31.

Jours du mois.	JOURS DE LA SEMAINE.	NOMS DES SAINTS.	PHASES de la Lune.
1	Mercredi.....	S. Éloi.	
2	Jeudi.....	S. François-Xavier.	
3	Vendredi.....	S. Mirocle.	
4	Samedi.....	Ste Barbe.	
5	2e DIMANCHE.....	S. Sabas, abbé.	D. Q. le 5, à 0 h. 25 m. du soir.
6	Lundi.....	S. Nicolas, évêque.	
7	Mardi.....	Ste Fare.	
8	Mercredi.....	CONCEPTION.	
9	Jeudi.....	Ste Gorgonie.	
10	Vendredi.....	Ste Valère.	
11	Samedi.....	S. Fuscien.	
12	3e DIMANCHE.....	Ste Constance.	N. L. le 12, à 9 h. 44 m. du soir.
13	Lundi.....	Ste Luce.	
14	Mardi.....	S. Nicaise.	
15	Mercredi.....	*Q.-t.* S. Mesmin.	
16	Jeudi.....	Ste Adélaïde.	
17	Vendredi.....	Ste Olympiade.	
18	Samedi.....	S. Gatien, évêque.	
19	4e DIMANCHE.....	Ste Meuris.	
20	Lundi.....	S. Philogone.	
21	Mardi.....	S. Thomas, apôtre.	P. Q. le 21, à 2 h. 58 m. du matin.
22	Mercredi.....	S. Chérémon.	
23	Jeudi.....	Ste Victoire.	
24	Vendredi.....	*Vigile-jeûne.* S. Yves, év.	
25	Samedi.....	NOËL.	
26	DIMANCHE.....	S. Étienne.	
27	Lundi.....	S. Jean l'Évangéliste.	
28	Mardi.....	Ste Innocents.	P. L. le 28, à 6 h. 44 m. du matin.
29	Mercredi.....	S. Thomas de Cantorb.	
30	Jeudi.....	Ste Colombe.	
31	Vendredi.....	S. Silvestre.	

DÉCEMBRE.

Jours du mois.	LEVER du Soleil, temps moy. h.	m.	COUCHER du Soleil, temps moy. h.	m.	Temps moy. au midi vrai. h.	m.	s.	LEVER de la Lune, temps moyen. h.		m.	COUCHER de la Lune, temps moyen. h.		m.
1	7	34	4	4	11	49	17	6	Soir.	52	10	Matin.	24
2	7	36	4	3	11	49	40	8		16	10		59
3	7	37	4	3	11	50	4	9		40	11		27
4	7	38	4	3	11	50	28	11		1	11		50
5	7	39	4	2	11	50	53				0	Soir.	8
6	7	41	4	2	11	51	18	0	Matin.	20	0		26
7	7	42	4	2	11	51	44	1		39	0		45
8	7	43	4	1	11	52	11	2		55	1		4
9	7	44	4	1	11	52	38	4		11	1		28
10	7	45	4	1	11	53	5	5		27	1		57
11	7	46	4	1	11	53	33	6		39	2		33
12	7	47	4	1	11	54	1	7		43	3		17
13	7	48	4	1	11	54	29	8		37	4		13
14	7	49	4	1	11	54	58	9		20	5		16
15	7	49	4	1	11	55	27	9		53	6		23
16	7	50	4	2	11	55	57	10		19	7		31
17	7	51	4	2	11	56	26	10		39	8		38
18	7	52	4	2	11	56	56	10		58	9		45
19	7	52	4	3	11	57	26	11		13	10		51
20	7	53	4	3	11	57	56	11		27	11		58
21	7	53	4	3	11	58	26	11		43			
22	7	54	4	4	11	58	56	0	Soir.	1	1	Matin.	8
23	7	54	4	5	11	59	26	0		21	2		20
24	7	55	4	5	11	59	56	0		45	3		34
25	7	55	4	6	0	0	26	1		20	4		52
26	7	55	4	7	0	0	55	2		7	6		9
27	7	56	4	7	0	1	25	3		8	7		17
28	7	56	4	8	0	1	55	4		24	8		14
29	7	56	4	9	0	2	24	5		49	8		55
30	7	56	4	10	0	2	53	7		18	9		27
31	7	56	4	11	0	3	22	8		44	9		52

ÉPOQUES.

Année de la Période julienne.....	6554.
depuis la première Olympiade d'Iphitus.....	2617.
de la fondation de Rome, selon Varron.....	2594.
de l'Époque de Nabonassar.....	2588.
de l'Ère chrétienne.....	1841.

L'année 1256 des Turcs a commencé le 6 Mars 1840, et finira le 22 Février 1841, selon l'usage de Constantinople.

COMPUT ECCLÉSIASTIQUE POUR 1841.

Nombre d'or.....	18.	Indiction romaine.....	14.
Épacte.....	VII.	Lettre dominicale.....	C.
Cycle solaire.....	2.		

Déclinaison de l'aiguille aimantée (Ouest) : 1818, 22° 26′; 1827, environ 27°; 1833, 22° 10′.

FÊTES MOBILES.

La Septuagésime, le 7 Février.	La Pentecôte, le 30 Mai.
Les Cendres, le 24 Février.	La Trinité, le 6 Juin.
Pâques, le 11 Avril.	La Fête-Dieu, le 10 Juin.
Les Rogations, les 17, 18, 19 Mai.	L'Avent, le 28 Novembre.
L'Ascension, le 20 Mai.	

FÊTES OBSERVÉES EN FRANCE.

Pâques, 11 Avril.	Assomption, 15 Août.
S. Philippe, 1er Mai.	Toussaint, 1er Novembre.
Ascension, 20 Mai.	Noël, 25 décembre.
Pentecôte, 30 Mai.	

QUATRE-TEMPS.

Mars, 3, 5 et 6.	Septembre, 15, 17 et 18.
Juin, 2, 4 et 5.	Décembre, 15, 17 et 18.

HEURES DES MARÉES

DANS LES PORTS PRINCIPAUX,

AUX JOURS DES NOUVELLES ET PLEINES LUNES.

	h.	m.		h.	m.
Bayonne	3	30	Mont-Saint-Michel	6	30
Bordeaux	7	45	Morlaix	5	15
Boulogne	10	40	Roche-Bernard (La)	4	30
Brest	3	45	Rochefort	3	48
Calais	11	45	Rochelle (La)	3	45
Cherbourg	7	45	Rouen	1	15
Dieppe	10	30	Saint-Jean de Luz	3	30
Dunkerque	11	45	Saint-Malo	6	00
Havre (Le)	9	15	Saint-Vallery	10	15
Honfleur	9	15	Tréguier	7	30
Hougue (La)	8	00	Vannes	3	45
Lorient	3	30			

Pour connaître l'heure à laquelle la mer est pleine dans un des ports ci-dessus, il faut ajouter à l'heure de l'indication de la marée autant de fois 48 minutes qu'il s'est écoulé de jours depuis la nouvelle ou la pleine lune.

Si la somme de ces 48 minutes réunies à l'heure de la marée excède douze heures, l'excédant sera également l'heure de la pleine mer.

EXTRAIT

DE LA LOI DU 19 FRIMAIRE AN VII (9 DÉCEMBRE 1798)

CONSTITUTIVE DU SERVICE DE LA POSTE AUX CHEVAUX.

ART. Ier. L'établissement général des Postes aux chevaux est maintenu dans toute l'étendue de la France.

II. Nul autre que les maîtres de poste munis d'une commission spéciale ne pourra établir de relais particuliers, relayer ou conduire, à titre de louage, des voyageurs d'un relais à un autre, à peine d'être contraint de payer, par forme d'indemnité, le prix de la course, au profit des maîtres des poste et des postillons qui auront été frustrés.

III. La prohibition portée au présent article ne s'étend point aux conducteurs de petites voitures non suspendues, connues sous le nom de *pataches* ou *carrioles*, et allant à petites ou grandes journées dans l'intérieur de la France, non plus qu'à ceux de toute autre voiture de louage allant constamment à petites journées et sans relayer.

IV. Il est défendu à tout maître de poste de relayer quiconque aurait contrevenu aux dispositions des articles précédents, sous peine de payer lui-même la course aux maîtres de poste et postillons à qui elle serait due à titre d'indemnité.

V. Sont exceptés les relais qui seraient établis pour le service des voitures publiques partant à jour et heure fixes, et annoncées par affiches, et le transport des dépêches partout où les maîtres de poste n'en seraient pas chargés, lorsque ces relais seront bornés au service qui leur est attribué.

Est également excepté le cas où un relais de poste se trouverait dégarni.

VI. Les maîtres de poste ne sont point sujets au droit de patente pour l'exercice public dont ils sont chargés; ils sont seulement astreints à faire enregistrer leur commission au greffe de leurs municipalités respectives.

XXII. Le prix de la course est fixé à 1^f^ 50^c^ par cheval et par poste, et à 75 centimes pour les guides.

NOTA. (Voyez pour la nouvelle fixation l'ordonnance du Roi qui suit, et l'article 1067 de l'Instruction générale.)

XXIII. Il est défendu à tout postillon d'exiger aucune rétribution au delà des guides fixées par la loi, d'insulter les courriers ou de leur donner aucun sujet de plainte, sous peine, en cas de récidive, de destitution, sans préjudice des peines qui pourront leur être infligées par les tribunaux.

EXTRAIT

DE L'ORDONNANCE DU ROI, EN DATE DU 25 DÉCEMBRE 1839.

ART. 1er. A dater du 1er janvier 1840, toutes les distances de poste seront comptées par myriamètres et kilomètres.

Toute distance de 500 mètres et au-dessus, jusqu'à 1,000 mètres, sera comptée pour un kilomètre; toute distance moindre de 500 mètres ne sera pas comptée.

2. Le prix des services exécutés par les maîtres de poste, pour le compte des particuliers, est fixé ainsi qu'il suit :

Pour chaque cheval fourni, 2 francs par myriamètre, soit 20 centimes par kilomètre.

Pour chaque voiture fournie, 2 francs par myriamètre, soit 20 centimes par kilomètre.

Pour les guides à payer à chaque postillon, 1 franc par myriamètre, soit 10 centimes par kilomètre.

Le nombre de chevaux à atteler, celui des postillons à fournir pour la conduite de chaque voiture, et les suppléments de prix à payer en raison du nombre de personnes excédant le chargement ordinaire, sont réglés par le tarif joint à la présente ordonnance.

Les fractions de distance parcourues sur une communication de relais à relais seront payées comme il suit, savoir : sur les communications dont l'étendue est inférieure au myriamètre, il sera payé le prix de la distance entière telle qu'elle se trouve indiquée au livre de poste.

Sur les communications d'un myriamètre et au-dessus, s'il a été parcouru moins d'un myriamètre, il sera payé un myriamètre; s'il a été parcouru un myriamètre ou plus, il sera payé le prix de la distance entière indiquée au livre de poste.

3. L'Administration déterminera au livre de poste les localités où il sera indispensable d'atteler un cheval de supplément; ce cheval devra être nécessairement attelé.

4. Les distances dites *supplémentaires*, accordées à l'entrée et à la sortie de certaines villes, seront fixées par notre ministre secrétaire d'État des finances, selon la nature des localités. (Voir l'état, p. LII.)

Le payement des distances supplémentaires ne sera pas dû par les voyageurs qui ne feraient que traverser une ville, sans s'y arrêter autrement que pour changer de chevaux au relais.

8. Le droit de 25 centimes par poste attribué au maître de relais par la loi du 15 ventôse an XIII (6 mars 1805) sera perçu à raison de vingt-neuf centimes quinze centièmes par myriamètre.

9. Le prix des places des voyageurs dans les malles-postes est fixé à 1 franc 75 centimes par myriamètre.

10. Chaque maître de poste sera tenu d'avoir à la disposition des voyageurs une voiture solide et commode, suivant le modèle qui lui en sera donné par l'Administration.

11. Un règlement administratif, arrêté par notre ministre secrétaire d'État des finances, déterminera les obligations des maîtres de poste, en ce qui concerne leurs rapports, tant avec les particuliers qu'avec l'Administration.

12. Les dispositions des règlements antérieurs continueront d'être exécutées dans tous les points auxquels il n'est pas dérogé par la présente.

TARIF DE LA POSTE AUX CHEVAUX RECTIFIÉ.

(Voir le Bulletin des lois, n° 718, page 101.)

NOM ET CLASSEMENT, par division, des différentes espèces de voitures à l'usage des voyageurs en poste.	NOMBRE de personnes.	NOMBRE de chevaux.	PRIX à payer par cheval et par myriamètre.	PRIX total des chevaux par myriamètre.	NOMBRE de postillons.
1re DIVISION.					
Chaises ou cabriolets.....	1, 2	2	2f	4f	1
	3	3	2	6	1
Petites calèches à un seul fond avec *timon*.....	1, 2	2	2	4	1
Il sera payé en sus un franc cinquante centimes par chaque personne excédant le nombre de deux. Toutefois, s'il se trouve quatre personnes ou plus le maître de poste est libre d'atteler quatre chevaux au prix du tarif, et dans ce cas il sera payé un franc cinquante centimes par myriamètre pour chaque personne excédant le nombre de quatre.					
2e DIVISION. *Limoniers.*					
Voitures fermées et coupées, et calèches avec *brancard*.....	1, 2, 3	3	2	6	1
Il sera payé en sus un franc cinquante centimes par myriamètre pour chaque personne excédant le nombre de trois.					
3e DIVISION. *Berlines.*					
Voitures fermées ou non à deux fonds égaux, et calèches à deux fonds avec *timon*.....	1, 2, 3, 4	4	2	8	2
S'il y a une cinquième personne, il sera payé en sus un franc cinquante centimes par myriamètre.					
NOTA. Les voyageurs auront désormais la faculté de n'employer qu'un seul postillon, au lieu de deux, à la conduite des voitures à quatre chevaux; une modification apportée au tarif leur en accorde le droit. Il n'y a d'exception à cette disposition que pour l'entrée et la sortie des villes de Paris et de Lyon. Les frais des guides seront toujours proportionnés au nombre de postillons réellement employé.					
Les mêmes voitures.....	6	6	2	12	2
Il sera payé en sus un franc cinquante centimes par myriamètre, par chaque personne excédant le nombre de six.					

EXTRAIT

DE L'INSTRUCTION GÉNÉRALE SUR LE SERVICE DES POSTES, ET MODIFICATIONS DES DISPOSITIONS DE LADITE INSTRUCTION, EN CE QUI TOUCHE LE SERVICE SPÉCIAL DE LA POSTE AUX CHEVAUX.

NEUVIÈME PARTIE.

DES RELAIS.

TITRE Ier.

DES MAÎTRES DE POSTE.

1035. Les maîtres de poste doivent résider à leur relais. Ils ne peuvent transférer leur relais d'un local dans un autre, quoique dans la même commune, sans l'autorisation préalable de l'administration.

1036. Ils sont généralement responsables du service attribué à leur relais, ainsi que des actes de leurs postillons.

1037. Ils sont civilement responsables des accidents occasionnés, soit par le fait de leurs postillons, soit par l'emploi de chevaux qu'ils auraient dû réformer.

Registre d'ordre.

1045. Il existe dans chaque relais un registre d'ordre.

Ce registre est destiné à recevoir les plaintes que les voyageurs auraient à consigner, soit contre le maître de poste ou les postillons du relais, soit contre le maître de poste ou les postillons de tout autre relais.

Il doit toujours rester à la disposition des voyageurs. Les maîtres de poste sont tenus de le représenter à la première réquisition qui leur en est faite. Ils ne peuvent, sous aucun prétexte, se dispenser de satisfaire à cette obligation.

Choix des routes et des auberges.

1046. Lorsque deux routes conduisent à la même destination, les maîtres de poste doivent se conformer au désir, librement exprimé par les voyageurs, de prendre l'une ou l'autre de ces routes. Les postillons

devront se conformer à cet égard, sans aucune observation, aux ordres qui leur seront donnés par les voyageurs.

Il en sera de même pour le choix des auberges, lequel appartient exclusivement aux voyageurs.

1047. Il est défendu aux maîtres de poste de se servir de la voie des papiers publics, ou de tout autre moyen de publication, pour provoquer les voyageurs à donner la préférence à une route sur une autre route, qui conduirait à la même destination.

Police intérieure des écuries.

1049. Il doit y avoir, pendant la nuit, dans l'écurie de chaque maître de poste, de la lumière et un postillon de garde; si le postillon de garde part en course, un autre le remplace.

Droit exclusif des postillons.

1050. Les postillons attachés à un relais doivent seuls conduire les chevaux de ce relais; les voyageurs ne peuvent les faire remplacer par qui que ce soit.

Poste de rafraîchissement.

1051. Dans le cas où un relais se trouverait vacant ou abandonné, les maîtres de poste correspondant à ce relais sont tenus de se mettre en communication sans en attendre l'ordre de l'administration.

Lorsqu'il ne résultera de cette communication qu'une course de deux myriamètres ou moins, les maîtres de poste ne pourront prétendre à aucun dédommagement de la part des voyageurs; mais si la course se trouve excéder deux myriamètres, il sera payé au maître de poste, indépendamment du prix ordinaire pour les distances parcourues, quatre kilomètres d'augmentation pour indemnité de rafraîchissement des chevaux, jusqu'à concurrence de deux myriamètres huit kilomètres; l'indemnité de rafraîchissement sera égale au prix de huit kilomètres lorsque la course excédera deux myriamètres huit kilomètres, et jusqu'à concurrence de quatre myriamètres, terme au delà duquel les maîtres de poste ne peuvent être tenus de communiquer entre eux.

Insuffisance momentanée des chevaux.

1052. Lorsque tous les chevaux d'un relais suffisamment garni sont en course, les voyageurs arrivant du relais voisin doivent attendre que des chevaux soient de retour et qu'ils aient rafraîchi; mais si le manque

de chevaux provient de ce que le relais n'est pas suffisamment monté, les postillons du relais précédent sont tenus de passer outre avec tout ou partie de leurs chevaux, après les avoir fait rafraîchir.

Les postillons ne pourront, en aucun cas, être forcés à passer plus d'un relais.

Ordre dans le service.

1053. Le service des malles et celui des courriers du Gouvernement doivent être faits de préférence à tous autres.

Hors ces deux cas, les voyageurs doivent être servis dans les relais selon l'ordre de leur arrivée ou de l'arrivée de leur avant-courrier, quand ils en ont un qui les précède.

Routes de traverse.

1054. Les maîtres de poste ne peuvent être forcés à fournir des chevaux pour les routes de traverse; cependant ils sont autorisés à conduire les voyageurs sur ces routes, à prix défendu, de manière cependant que le service du relais ne puisse en souffrir : cette faculté ne peut s'étendre à des distances au delà de celles que le relais parcourt sur les lignes de poste avec lesquelles il est en communication.

Il est expressément défendu aux maîtres de poste de fournir des voitures aux voyageurs pour les conduire sur des routes de traverse ou aux maisons de campagne environnantes, à moins que les voyageurs ne viennent d'un relais voisin, transportés par les voitures des maîtres de poste.

Maisons de campagne.

1055. Les voyageurs habitant les maisons de campagne situées sur les grandes routes, ou à proximité, doivent être servis, au départ, par le relais le plus rapproché de leur habitation, ou par le relais qui, bien que n'étant pas le plus voisin, se trouve dans la direction vers laquelle les voyageurs veulent se rendre. A l'arrivée, ils pourront se faire conduire à leur maison de campagne par le dernier relais, sans être obligés de relayer au plus voisin, pourvu que la distance qui sépare le dernier relais de la maison de campagne n'excède pas quatre kilomètres.

Les voyageurs qui arrivent en poste à un relais peuvent se faire conduire aux maisons de campagne voisines situées en traverse, pourvu que la route soit praticable, et que le trajet à parcourir n'excède pas la distance attribuée au relais sur la ligne de poste.

Dispositions concernant les voyageurs.

1056. Les maîtres de poste ne peuvent être contraints à fournir

des chevaux pour être attelés à une voiture concurremment avec des chevaux non employés au service de la poste.

NOTA. Les voyageurs ne doivent point forcer ni maltraiter les chevaux ; dans le cas où ils se seraient portés à cet excès, et que par suite un ou plusieurs chevaux seraient mis hors de service ou viendraient à périr, ils seront tenus d'en payer le prix au maître de poste, suivant l'estimation qui en sera faite par experts, et sur le procès-verbal qui en sera dressé en présence de l'agent municipal des lieux où le délit aura été commis.

Passe-port.

1057. Les maîtres de poste ne peuvent fournir des chevaux à aucun voyageur, au point de départ, si ce voyageur ne justifie d'un passe-port délivré conformément aux lois et règlements de police.

Voitures fournies dans les relais.

1062. Les maîtres de poste doivent, en tout temps, tenir un cabriolet ou une petite calèche à la disposition des voyageurs.

Ils ne doivent néanmoins fournir cette voiture que sur les lignes de poste et jusqu'aux relais avec lesquels ils sont en communication.

Le loyer de la voiture se compte, comme la course d'un cheval, 2 francs par myriamètre.

Défense de fournir des chevaux à titre de louage.

1063. Il est défendu, sous peine de destitution, aux maîtres de poste de faire, sans l'autorisation spéciale de l'administration, l'état de loueur de chevaux, même en prenant patente : ils peuvent néanmoins se charger de la conduite des voitures publiques annoncées par affiches et partant à jours et heures fixes ; mais ils doivent affecter à ce service des chevaux spéciaux.

TITRE II.

TARIFS.

1064. Le nombre des chevaux à atteler aux voitures, selon leurs dimensions, le nombre de postillons, et le prix à payer par cheval et par personnes transportées, sont réglés ainsi qu'il suit :

(Voir, page XXXI, l'ordonnance du Roi et le tarif qui y est joint, dont le tableau ci-après est le développement.)

Calcul proportionnel de ce qui doit être payé aux Maîtres de poste par les Voyageurs.

DISTANCES.	NOMBRE DE CHEVAUX ET LEUR PRIX.				
	1	2	3	4	5
1 kilomètre.....	0f 20c	0f 40c	0f 60c	0f 80c	1f
2 kilomètres.....	0 40	0 80	1 20	1 60	2
3 kilomètres.....	0 60	1 20	1 80	2 40	3
4 kilomètres.....	0 80	1 60	2 40	3 20	4
5 kilomètres.....	1 00	2 00	3 00	4 00	5
6 kilomètres.....	1 20	2 40	3 60	4 80	6
7 kilomètres.....	1 40	2 80	4 20	5 60	7
8 kilomètres.....	1 60	3 20	4 80	6 40	8
9 kilomètres.....	1 80	3 60	5 40	7 20	9
1 myriam. ou 10 kilom.	2 00	4 00	6 00	8 00	10
1 myr. et 1 k. ou 11 k.	2 20	4 40	6 60	8 80	11
1 myr. et 2 k. ou 12 k.	2 40	4 80	7 20	9 60	12
1 myr. et 3 k. ou 13 k.	2 60	5 20	7 80	10 40	13
1 myr. et 4 k. ou 14 k.	2 80	5 60	8 40	11 20	14
1 myr. et 5 k. ou 15 k.	3 00	6 00	9 00	12 00	15
1 myr. et 6 k. ou 16 k.	3 20	6 40	9 60	12 80	16
1 myr. et 7 k. ou 17 k.	3 40	6 80	10 20	13 60	17
1 myr. et 8 k. ou 18 k.	3 60	7 20	10 80	14 40	18
1 myr. et 9 k. ou 19 k.	3 80	7 60	11 40	15 20	19
2 myriam. ou 20 kilom.	4 00	8 00	12 00	16 00	20

Calcul proportionnel de ce qui doit être payé aux Maîtres de poste par les Voyageurs. (Suite.)

DISTANCES.	NOMBRE DE CHEVAUX ET LEUR PRIX.				
	6	7	8	9	10
1 kilomètre.....	1f 20c	1f 40c	1f 60c	1f 80c	2f
2 kilomètres.....	2 40	2 80	3 20	3 60	4
3 kilomètres.....	3 60	4 20	4 80	5 40	6
4 kilomètres.....	4 80	5 60	6 40	7 20	8
5 kilomètres.....	6 00	7 00	8 00	9 00	10
6 kilomètres.....	7 20	8 40	9 60	10 80	12
7 kilomètres.....	8 40	9 80	11 20	12 60	14
8 kilomètres.....	9 60	11 20	12 80	14 40	16
9 kilomètres	10 80	12 60	14 40	16 20	18
1 myr. ou 10 kilom.	12 00	14 00	16 00	18 00	20
1 myr. et 1 k. ou 11 k.	13 20	15 40	17 60	19 80	22
1 myr. et 2 k. ou 12 k.	14 40	16 80	19 20	21 60	24
1 myr. et 3 k. ou 13 k.	15 60	18 20	20 80	23 40	26
1 myr. et 4 k. ou 14 k.	16 80	19 60	22 40	25 20	28
1 myr. et 5 k. ou 15 k.	18 00	21 00	24 00	27 00	30
1 myr. et 6 k. ou 16 k.	19 20	22 40	25 60	28 80	32
1 myr. et 7 k. ou 17 k.	20 40	23 80	27 20	30 60	34
1 myr. et 8 k. ou 18 k.	21 60	25 20	28 80	32 40	36
1 myr. et 9 k. ou 19 k.	22 80	26 60	30 40	34 20	38
2 myriam. ou 20 kilom.	24 00	28 00	32 00	36 00	40

Calcul proportionnel de ce qui doit être payé aux Maîtres de poste par les Voyageurs. (Suite.)

DISTANCES.	NOMBRE DE CHEVAUX ET LEUR PRIX.				
	1	2	3	4	5
2 myr. et 1 k. ou 21 k.	4f 20c	8f 40c	12f 60c	16f 80c	21f
2 myr. et 2 k. ou 22 k.	4 40	8 80	13 20	17 60	22
2 myr. et 3 k. ou 23 k.	4 60	9 20	13 80	18 40	23
2 myr. et 4 k. ou 24 k.	4 80	9 60	14 40	19 20	24
2 myr. et 5 k. ou 25 k.	5 00	10 00	15 00	20 00	25
2 myr. et 6 k. ou 26 k.	5 20	10 40	15 60	20 80	26
2 myr. et 7 k. ou 27 k.	5 40	10 80	16 20	21 60	27
2 myr. et 8 k. ou 28 k.	5 60	11 20	16 80	22 40	28
2 myr. et 9 k. ou 29 k.	5 80	11 60	17 40	23 20	29
3 myriam. ou 30 kilom.	6 00	12 00	18 00	24 00	30
3 myr. et 1 k. ou 31 k.	6 20	12 40	18 60	24 80	31
3 myr. et 2 k. ou 32 k.	6 40	12 80	19 20	25 60	32
3 myr. et 3 k. ou 33 k.	6 60	13 20	19 80	26 40	33
3 myr. et 4 k. ou 34 k.	6 80	13 60	20 40	27 20	34
3 myr. et 5 k. ou 35 k.	7 00	14 00	21 00	28 00	35
3 myr. et 6 k. ou 36 k.	7 20	14 40	21 60	28 80	36
3 myr. et 7 k. ou 37 k.	7 40	14 80	22 20	29 60	37
3 myr. et 8 k. ou 38 k.	7 60	15 20	22 80	30 40	38
3 myr. et 9 k. ou 39 k.	7 80	15 60	23 40	31 20	39
4 myriam. ou 40 kilom.	8 00	16 00	24 00	32 00	40

Calcul proportionnel de ce qui doit être payé aux Maîtres de poste par les Voyageurs. (Suite.)

DISTANCES.	NOMBRE DE CHEVAUX ET LEUR PRIX.				
	6	7	8	9	10
2 myr. et 1 k. ou 21 k.	25f 20c	29f 40c	33f 60c	37f 80c	42f
2 myr. et 2 k. ou 22 k.	26 40	30 80	35 20	39 60	44
2 myr. et 3 k. ou 23 k.	27 60	32 20	36 80	41 40	46
2 myr. et 4 k. ou 24 k.	28 80	33 60	38 40	43 20	48
2 myr. et 5 k. ou 25 k.	30 00	35 00	40 00	45 00	50
2 myr. et 6 k. ou 26 k.	31 20	36 00	41 60	46 80	52
2 myr. et 7 k. ou 27 k.	32 40	37 80	43 20	48 60	54
2 myr. et 8 k. ou 28 k.	33 60	39 20	44 80	50 40	56
2 myr. et 9 k. ou 29 k.	34 80	40 60	46 40	52 20	58
3 myriam. ou 30 kilom.	36 00	42 00	48 00	54 00	60
3 myr. et 1 k. ou 31 k.	37 20	43 40	49 60	55 80	62
3 myr. et 2 k. ou 32 k.	38 40	44 80	51 20	57 60	64
3 myr. et 3 k. ou 33 k.	39 60	46 20	52 80	59 40	66
3 myr. et 4 k. ou 34 k.	40 80	47 60	54 40	61 20	68
3 myr. et 5 k. ou 35 k.	42 00	49 00	56 00	63 00	70
3 myr. et 6 k. ou 36 k.	43 20	50 40	57 60	64 80	72
3 myr. et 7 k. ou 37 k.	44 40	51 80	59 20	66 60	74
3 myr. et 8 k. ou 38 k.	45 60	53 20	60 80	68 40	76
3 myr. et 9 k. ou 39 k.	46 80	54 60	62 40	70 20	78
4 myriam. ou 40 kilom.	48 00	56 00	64 00	72 00	80

Développement du tarif.

1065. Chaque espèce de voitures a un attelage et une contenance qui lui sont propres. Un cabriolet doit communément contenir deux personnes et être conduit par un postillon et deux chevaux; une limonière doit contenir trois personnes et être conduite par un postillon et trois chevaux; une berline doit contenir quatre personnes ou six au plus, et être conduite par un ou deux postillons et quatre ou six chevaux. Le voyageur doit payer le prix du transport à raison du nombre de chevaux qu'il emploie. Le tarif doit donc supposer cette double condition, que les voitures seront chargées du nombre de personnes qui leur est propre et qu'elles seront attelées du nombre de chevaux que comporte leur espèce.

Mais lorsque, par un surcroît de charge, on change, pour ainsi dire, l'espèce de la voiture, on dérange dès lors les proportions du tarif. De là l'obligation de payer un franc par myriamètre en sus du prix des chevaux pour chaque personne excédant le nombre que comportent l'espèce et l'attelage de la voiture. On proportionne le nombre des chevaux à celui des personnes, autant que la disposition des voitures le permet. Ainsi, on peut atteler jusqu'à trois chevaux aux cabriolets et jusqu'à six aux berlines.

1066. 1° Les enfants âgés de moins de trois ans, quel que soit leur nombre, ne seront pas comptés dans le prix de la course;

2° Un enfant de trois à dix ans ne sera pas non plus compté dans le prix de la course;

3° S'il se trouve dans la même voiture un enfant de trois à dix ans, avec un ou plusieurs enfants âgés de moins de trois ans, il ne sera rien dû pour aucun d'eux;

4° Un enfant âgé de plus de dix ans sera compté pour une personne;

5° Deux enfants de l'âge de trois à dix ans compteront également pour une personne.

Prix de la course.

1067. Il est dû, pour prix des guides, 1 franc par postillon et par myriamètre, aux termes de l'ordonnance du Roi, en date du 25 décembre 1839 (voyez page XXXI). Mais l'usage s'est introduit généralement de payer les guides sur le même pied que les chevaux, c'est-à-dire, 2 francs par myriamètre. Les voyageurs conservent donc la faculté de restreindre le prix des guides à 1 franc, à titre de punition; et ils seront invités par les maîtres de poste, et dans l'intérêt du service, à ne jamais dépasser la rétribution de 2 francs par myriamètre.

1068. Le nombre de chevaux énoncé à la seconde colonne du tableau du tarif doit être réellement attelé. Les voyageurs ne sont pas obligés de payer ceux qui manqueraient à cet effectif, à moins d'une composition à l'amiable.

Chargement des chevaux et voitures.

1069. Les voitures montées sur deux roues ayant brancard, ou montées sur quatre roues à un seul fond et en limonière, ne pourront être chargées sur le derrière de plus de 50 kilogrammes, et sur le devant de plus de 20 kilogrammes.

1070. Chaque voiture peut être chargée d'une malle et d'une vache, soit en une, soit en deux parties, selon que la voiture est à un ou deux fonds, c'est-à-dire, selon que la voiture fait partie de la première ou de la deuxième et troisième division du tarif.

Néanmoins les petites calèches de la 1re division du tarif ne peuvent être chargées que d'une malle seulement ou d'une vache.

Cheval de renfort.

NOTA. Les dispositions qui suivent sont rapportées par l'ordonnance du Roi en date du 25 décembre 1839 (voir page XXXI). Elles ne sont donc conservées que provisoirement, et elles n'auront leur application que jusqu'au moment où l'Administration aura désigné les lieux où, conformément à ladite ordonnance, il doit être accordé des chevaux de supplément.

1071. Les maîtres de poste sont autorisés à employer un cheval de renfort dans certaines localités à cause de la difficulté des chemins. Cette concession leur est accordée, soit pour l'année entière, soit pour six mois seulement, qui commencent au 1er novembre et finissent au 30 avril. Les maîtres de poste n'en jouissent qu'autant qu'ils y sont autorisés par l'énonciation de ce droit au livre de poste, ou, à défaut, par une autorisation spéciale de l'administration, qu'ils doivent représenter aux voyageurs.

Cette concession est applicable :

1° Aux chaises, cabriolets et calèches de la 1re division, lorsque ces voitures sont chargées de deux personnes ou plus; sont exceptés cependant les cabriolets à deux roues et à soufflet, pourvu qu'ils n'aient ni malle ni vache;

2° Aux voitures, soit chaises de poste, cabriolets ou calèches, dont se servent habituellement les voyageurs du commerce, et qui excèdent le poids déterminé; ces voitures ne peuvent être traînées par moins de trois chevaux dans les localités où le cheval de renfort est accordé, et par conséquent, elles doivent le prix de ce renfort, lors même qu'elles ne contiendraient qu'une personne;

3° Aux limonières, lorsqu'elles contiennent plus d'une personne, excepté cependant les calèches à brancard, qui ne comportent que l'attelage de trois chevaux dans toutes les localités.

1072. Le prix du cheval de renfort est fixé, comme le prix des autres chevaux, à 2 francs par myriamètre, et se paye en sus du prix des chevaux fixé par le tarif.

1073. Les voyageurs peuvent exiger que le cheval de renfort soit attelé; et les maîtres de poste ne peuvent en demander le payement lorsqu'ils ne l'attèlent pas.

Cependant, comme il faudrait atteler le cheval de renfort en arbalète aux calèches de la première division du tarif et aux limonières de la seconde, et que cette sorte d'attelage occasionne souvent des accidents, le maître de poste peut offrir de suppléer à ce renfort, en fournissant des chevaux plus vigoureux, et les voyageurs peuvent, dans leur propre intérêt, consentir à payer le prix du cheval de renfort, sans qu'il soit attelé; mais cette disposition ne peut avoir lieu que par consentement mutuel.

1074. Quant aux chaises de poste et aux cabriolets à deux roues, comme on peut toujours y atteler un troisième cheval de front, il n'y a pas lieu à composition, et il faut toujours que le cheval de renfort soit attelé, pour que le payement soit exigible.

1075. Dans les localités où le cheval de renfort est attelé à une calèche de la première division du tarif, chargée de trois personnes, les voyageurs payeront seulement le prix des trois chevaux, et il ne sera rien dû pour la troisième personne.

1076. Lorsqu'une chaise de poste ou un cabriolet, en raison du nombre de personnes que cette voiture contient, se trouve attelé de trois chevaux, la concession du cheval de renfort n'est pas applicable.

Distances supplémentaires et poste royale.

1077. Il est accordé à l'entrée et à la sortie de quelques villes, à raison du parcours dans l'intérieur de ces villes, des distances dites *supplémentaires;* les relais qui en jouissent sont désignés au livre de poste par un astérisque * qui renvoie au tableau placé immédiatement avant l'état général des relais (page LII).

En outre, il est accordé, à l'entrée et à la sortie des lieux où le Roi a fixé momentanément sa résidence, le prix de huit kilomètres en sus des distances réelles, tant pour les chevaux que pour le salaire des postillons, mais à compter seulement de l'heure de minuit qui suit le jour où le Roi est entré dans la résidence, et jusqu'à l'heure de minuit du jour après lequel il en est parti.

Lorsque l'on paye ce supplément de prix, les distances supplémentaires ne sont pas dues.

Les distances supplémentaires ne seront perçues que des voyageurs qui commenceraient, finiraient ou suspendraient leur course aux relais auxquels ces suppléments de distances sont accordés. Les voyageurs qui ne feraient que passer n'y seront pas soumis.

Service sur les pays étrangers.

1079. Les maîtres de poste qui conduisent à des relais situés sur

les pays étrangers sont autorisés à se faire payer sur le pied du tarif étranger.

Droits à la charge des voyageurs.

1080. Les droits de bac, d'entretien des routes, de pont ou de barrière, sont à la charge des voyageurs, tant à l'aller qu'au retour du postillon, et indépendamment du prix de la course et des guides.

Chevaux renvoyés ou retardés.

1081. Les voyageurs qui auront commandé des chevaux de poste et qui les renverront sans s'en servir, payeront le prix de huit kilomètres pour les chevaux et les guides à titre de dédommagement.

Ceux qui auront fait venir des chevaux, et qui ne partiront pas immédiatement, payeront quatre kilomètres de plus, et les guides dans la même proportion, pour chaque heure de retard.

1082. Les voyageurs dont la voiture casse dans le trajet d'un relais à un autre, sans que l'accident puisse être attribué à la maladresse du postillon ou à la mauvaise qualité des chevaux, payeront, à titre de dédommagement, deux kilomètres par chaque heure de retard, toutes les fois que le retard excédera deux heures au delà du temps accordé pour la course.

Chevaux employés sur une partie de communication.

Les fractions de distances parcourues sur une communication de relais à relais seront payées comme il suit, savoir:

Sur les communications dont l'étendue est inférieure au myriamètre, il sera payé le prix de la distance entière, telle qu'elle se trouve indiquée au livre de poste.

Sur les communications d'un myriamètre et au-dessus, s'il a été parcouru moins d'un myriamètre, il sera payé un myriamètre; s'il a été parcouru un myriamètre ou plus, il sera payé le prix de la distance entière indiquée au livre de poste.

Postillons et chevaux retenus la nuit.

1083. Les voyageurs payeront 75 centimes par postillon et par cheval, toutes les fois que la fermeture des portes d'une ville, ou tout autre empêchement de cette nature, aura forcé les postillons qui les auront amenés à coucher hors de leurs relais.

1084. Dans les villes fermées où les voyageurs ont la faculté, moyennant une rétribution déterminée, de faire ouvrir les portes pendant la nuit, pour entrer ou sortir, les maîtres de poste ne peuvent réclamer que le montant de cette rétribution. Elle est à la

charge des voyageurs, et doit être payée double, lorsque la rentrée des chevaux, dans la ville fermée d'où ils sont partis, doit précéder l'heure ordinaire de l'ouverture des portes.

Le temps nécessaire pour le retour est fixé à raison d'une demi-heure pour le rafraîchissement, et d'une heure et demie par huit kilomètres.

Prix de composition.

1085. Les maîtres de poste peuvent déroger aux droits que le tarif leur accorde, par rapport au nombre de chevaux dont les voitures doivent être attelées; ils les conduisent alors à prix de composition: cette dérogation est purement facultative.

Toute dérogation au tarif doit être convenue d'avance entre les voyageurs et les maîtres de poste.

TITRE III.

DES POSTILLONS.

1086. Tout postillon doit être âgé de seize ans au moins.

1096. Les postillons en course doivent être revêtus de l'uniforme, et doivent porter au bras l'écusson ou la plaque qui indique le nom du relais auquel ils sont attachés et le numéro de leur rang.

Ordre dans la course.

1098. Les postillons en course ne peuvent se dépasser sur la route; ils doivent marcher dans l'ordre où ils sont partis du relais, à moins qu'un accident ne soit survenu à la voiture qui les précède.

Néanmoins les voitures légères et découvertes, attelées de quatre chevaux, peuvent dépasser en route celles de la 1re ou de la 3e division; mais, à leur passage dans les relais, toutes les voitures, quelle que soit la force de leur attelage, doivent être servies selon l'ordre de leur arrivée ou celle de l'avant-courrier qui les précède.

Ces dispositions ne concernent ni les malles-postes ni les estafettes.

Durée de la course et relayage.

1099. Un myriamètre doit être parcouru entre quarante-six et cinquante-huit minutes au plus dans les localités ordinaires.

1100. Le temps employé pour le relayage des voitures en poste ne doit pas dépasser cinq minutes pendant le jour, et un quart d'heure pendant la nuit.

1101. Les postillons ne peuvent s'arrêter, sans la permission des voyageurs, que le temps nécessaire pour laisser souffler leurs chevaux.

Échange des chevaux.

1102. Il est défendu aux postillons, lorsqu'ils se rencontrent, d'échanger leurs chevaux, à moins qu'ils n'en aient obtenu le consentement respectif des voyageurs qu'ils conduisent.

1103. Il est expressément défendu aux postillons de descendre de cheval pendant la durée de la course.

TITRE IV.

AVANT-COURRIERS, COURRIERS À FRANC ÉTRIER.

1104. On appelle avant-courrier un homme à cheval qui court devant une voiture, pour faire préparer les chevaux.

1105. L'avant-courrier ne peut jamais devancer que d'un myriamètre la voiture à laquelle il appartient. Il lui est défendu de partir, et aux maîtres de poste de lui fournir des chevaux, avant l'arrivée de la voiture au relais. S'il part plus d'un quart d'heure après la voiture, il lui sera donné un guide.

1106. Tout courrier voyageant à cheval et qui n'accompagne pas une voiture, est appelé courrier à franc étrier.

Les courriers à franc étrier doivent être accompagnés d'un postillon monté, qui leur sert de guide.

1107. Les courriers à franc étrier ne peuvent se servir de brides à eux appartenant, ils peuvent seulement être munis de leur selle.

Ils ne doivent pas dépasser le postillon qui les conduit; le maître de poste du relais où ils se présenteraient sans leur postillon ne doit point leur donner de chevaux avant que ce dernier ne soit arrivé, n'ait reconnu l'état des chevaux, et n'ait déclaré que le prix de la course et les guides ont été payés.

1108. Un seul postillon peut conduire au plus trois courriers à franc étrier; s'il y en a quatre, il faut deux postillons.

1109. Uu courrier à franc étrier ne peut faire porter au cheval qu'il monte que ce que les poches de la selle peuvent contenir en menus effets. S'il a un porte-manteau, ce porte-manteau doit être porté en croupe par le postillon. Le poids du porte-manteau ne peut excéder 15 kilogrammes.

Le poids d'une selle avec ses étriers, y compris les menus effets contenus dans les poches de la selle, est fixé à 20 kilogrammes.

1110. Les chevaux de selle dits *bidets* se payent comme ceux de trait, à raison de 2 francs par myriamètre.

Lorsque le courrier voyage avec un guide, le cheval du guide est payé 2 francs, et le salaire du postillon conformément aux dispositions de l'article 1067.

CINQUIÈME PARTIE.

DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR LES MALLES-POSTES.

898. Toute personne qui veut voyager dans les malles-postes doit préalablement s'être fait inscrire dans un bureau de poste. Elle ne peut être inscrite que sur le vu d'un passe-port en bonne forme.

899. La place demandée à l'avance à l'un des points extrêmes d'une route desservie en malles, par un voyageur allant à l'autre point extrême de cette route ou à une destination égale en distance aux trois quarts au moins de cette route, lui sera assurée définitivement, à quelque moment que le voyageur se présente, si la place est libre.

900. La place qui sera demandée à l'avance, pour un trajet d'une moindre étendue que celle qui est indiquée en l'article ci-dessus, ne sera donnée d'abord que conditionnellement; et elle ne pourra être assurée définitivement que la veille du départ à midi.

Si le trajet à parcourir par le voyageur n'est pas égal au moins au quart de la route, la place ne sera assurée à ce voyageur qu'au moment du départ.

901. Les voyageurs ne peuvent monter dans les malles qu'aux bureaux de poste ou aux relais.

902. Aucun voyageur ne peut être admis dans les malles-postes, s'il n'a à parcourir au moins un trajet de huit myriamètres, ou le quart de l'étendue de la route desservie en malle, quand cette étendue est de moins de trente-deux myriamètres.

Si cependant le voyageur n'est porteur d'aucun bagage, il peut être admis pour un moindre trajet.

903. Les voyageurs qui emmènent des enfants doivent payer, pour chacun d'eux, le prix intégral de sa place.

Si cependant des voyageurs, ayant payé le prix des places de l'intérieur de la voiture, ont avec eux un enfant en bas âge, ils peuvent le faire admettre sans rétribution.

904. Le prix de chaque place dans les malles-postes est fixé à *un franc soixante et quinze centimes* par myriamètre. Aucun voyageur ne peut partir avant d'avoir acquitté le prix intégral de sa place.

905. Les voyageurs payent la moitié du prix de leurs places à titre d'arrhes, au moment où ils se font enregistrer, et l'autre moitié le jour de leur départ.

Lorsqu'un voyageur renonce à la place qu'il avait retenue, il perd ses arrhes.

908. Le bagage d'un voyageur ne doit pas excéder le poids de 25 kilogrammes. Ce bagage doit être renfermé dans une malle ou dans un porte-manteau. L'argent monnayé ne peut entrer dans le bagage d'un voyageur que pour un poids de 5 kilogrammes. Lorsque le poids

du bagage d'un voyageur excédera de peu le poids ci-dessus fixé, le directeur décidera s'il y a lieu à l'admettre; mais, dans aucun cas, le directeur ne devra permettre que l'excédant du bagage de ce voyageur soit compris dans le bagage accordé au courrier.

909. En cas de perte de bagage en route, le maximum de l'indemnité qui peut être accordée aux voyageurs est limitée à 150 francs.

910. Les directeurs ne doivent pas admettre dans les malles-postes des voyageurs évidemment atteints de maladies ou d'infirmités qui seraient de nature à ralentir la marche des voitures ou à incommoder les autres voyageurs.

912. Les courriers sont tenus d'avoir les plus grands égards pour les voyageurs admis dans leurs malles; mais il leur est expressément défendu de les laisser s'arrêter en d'autres lieux que ceux où les malles-postes doivent s'arrêter, et au delà du temps qui est fixé.

TITRE V.

SERVICE DES MALLES.

1121. Les malles-postes ne sont pas assujetties à l'ordre de rang établi dans le service des relais; elles doivent être relayées dès leur arrivée, à l'exclusion de toute autre voiture, et partir immédiatement après le relayage.

1127. Les malles peuvent dépasser en route toutes les autres voitures de poste, parce que, les chevaux réservés pour ce dernier service étant préparés à l'avance et ne pouvant être détournés de cette destination, il ne doit en résulter aucun inconvénient pour les voyageurs.

1128. Il est défendu aux postillons de recevoir des pour-boire des voyageurs dans les malles. Il leur est également défendu d'abandonner leurs chevaux sous aucun prétexe, même pour enrayer : ce soin doit être rempli par les courriers.

MALLES DE 1re SECTION.

De Paris à...	Besançon, par Troyes, Dijon, Dôle.
	Bordeaux, par Blois, Poitiers, Angoulême.
	Brest, par Alençon, Rennes, Saint-Brieuc.
	Cherbourg, par Bonnières, Évreux, Lisieux et Caen.
	Forbach, par Châlons-sur-Marne et Metz.
	Lille, par Amiens et Arras.
	Limoges, par Orléans, Blois et Châteauroux.
	Lyon, par Auxerre, Arnay-le-Duc et Châlon-sur-Saône.
	Moulins, par Fontainebleau et Nevers.
	Nantes, par Chartres, le Mans, Angers.
	Sédan, par Soissons, Reims, Rethel et Mézières.
	Strasbourg, par Vitry-sur-Marne, Bar-le-Duc et Nancy.

MALLES-ESTAFETTES.

De Paris à Calais.

De Paris au Havre.

MALLES DE 2e SECTION.

De Bordeaux à Bayonne, par Langon, Mont-de-Marsan.
De Bordeaux à Nantes, par Rochefort et La Rochelle.
De Limoges à Pau, par Périgueux, Agen et Auch.
De Limoges à Toulouse, par Cahors et Montauban.
De Lyon à Strasbourg, par Bourg, Besançon et Belfort.
De Moulins à Clermont, par Gannat et Riom.
De Moulins à Marseille, par Saint-Étienne, Valence et Avignon.
De Toulouse à Bayonne, par Auch, Pau.
De Toulouse à Bordeaux, par Montesche et Agen.
De Toulouse à Marseille, par Carcassonne, Montpellier, Nismes et Arles.
De Troyes à Mulhausen, par Chaumont, Belfort.

Le prix de chaque place dans les malles est de 1 fr. 75 cent. par myriamètre.

TITRE VI.

DES PÉNALITÉS.

1130. Tout postillon convaincu d'avoir exigé une rétribution plus élevée que le montant du prix de guides qui lui est accordé par les règlements, d'avoir insulté les voyageurs par des propos grossiers ou par des actions indécentes, sera renvoyé sans livret, indépendamment des peines portées par les lois, s'il y a lieu.

Tout postillon sujet à s'enivrer sera également renvoyé.

1132. Les postillons qui auront donné lieu à des plaintes de la part des voyageurs, soit en cherchant à leur imposer le choix de l'auberge où il convient à ces voyageurs de descendre, ou de la route à suivre, lorsque plusieurs routes conduisent à la même destination, soit pour toute autre infraction à la police générale du service, seront ou mis à pied ou destitués, selon la gravité du fait.

1133. Les postillons qui auront quitté leurs chevaux en route seront punis de la mise à pied, sans préjudice de la responsabilité encouruc par eux et par les maîtres de poste, pour les accidents qui seraient résultés de cette contravention.

1134. Les postillons en course qui n'auront pas l'uniforme et la plaque seront punis, pour la première fois, par la mise à pied pendant deux jours; pour la deuxième fois, pendant quinze jours, et, pour la troisième, par la destitution.

POLICE DES ROUTES DE POSTE.

Règlement du 28 août 1808.

Les rouliers, voituriers, charretiers, sont tenus de céder la moitié du pavé aux courriers de la malle, aux voyageurs en poste et aux voitures publiques, à peine de 50 francs d'amende, et du double en cas de récidive, sans préjudice des peines corporelles portées au règlement de police. Les postillons et les conducteurs de diligence sont autorisés à faire, en cas de contravention, leur déclaration à l'officier de police à leur arrivée, en faisant connaître le nom du roulier ou voiturier d'après sa plaque. Le délit est poursuivi à la diligence de M. le procureur du Roi.

SERVICE DES ESTAFETTES.

Il est expressément défendu aux maîtres de poste de se charger de faire transporter en estafettes les dépêches des particuliers sur leur seule réquisition; ils ne doivent fournir des chevaux et postillons pour ce service que sur la demande expresse des directeurs des postes.

INVITATION AUX VOYAGEURS.

Les voyageurs sont fortement invités à donner connaissance, à M. le Directeur de l'administration des postes, de toutes les infractions qui auraient lieu de la part des maîtres de poste ou des postillons, soit au tarif, soit aux articles du règlement.

Ce n'est que par la connaissance des abus que l'on peut prendre des mesures pour les faire cesser, et l'indulgence des voyageurs, à cet égard, produit réellement un mal public.

TABLEAU

DES RELAIS QUI JOUISSENT, SOIT À LA SORTIE, SOIT À L'ENTRÉE, D'UNE DISTANCE SUPPLÉMENTAIRE,

COMPRENANT LES NOUVELLES MODIFICATIONS APPROUVÉES PAR DÉCISION MINISTÉRIELLE, EN DATE DU 28 FÉVRIER 1840.

Les relais indiqués au présent tableau sont désignés, dans le Livre de poste, par l'astérisque *.

PARIS.....	Il est dû, tant à l'entrée qu'à la sortie, huit kilomètres en sus de la distance.
ALENÇON.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
AMIENS.....	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
ANGERS.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, à sa sortie sur Saint-Georges et sur Suette, sans réciprocité.
ANGOULÊME...	Il est dû trois kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, lorsqu'on relaye dans la ville.
ARRAS.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties. Le relais de Lens a seul droit à la réciprocité pour deux kilomètres.
AUXERRE.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur ses sorties, sans réciprocité.
BESANÇON....	Il est dû un kilomètre, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
BORDEAUX....	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
BREST.....	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, à l'entrée comme à la sortie de Brest.

CAEN.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
CALAIS.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
CAMBRAI.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité, tant pour le parcours de la ville et de ses faubourgs, qu'à raison des déviations que pourraient occasionner les travaux de fortification.
CHÂLONS SUR-MARNE.	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
DIEPPE.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
DIJON.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
DOUAI.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
DUNKERQUE...	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
FERTÉ-SAINT-AUBIN (LA).	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur Orléans.
FONTAINEBLAEU	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
GRISOLLES....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur Montauban.
GEX.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, à l'entrée de Genève. (*Poste étrangère.*)
HAVRE (LE)..	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
ITTENHEIM....	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur Strasbourg.

LEGUEVIN....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur Toulouse.
LENS.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur Arras.
LILLE.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
LIMOGES.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
LYON.....	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance à l'entrée, et huit kilomètres à la sortie de Lyon.
MARSEILLE...	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties. Le relais du Pin a seul droit à la réciprocité pour deux kilomètres.
MAUBEUGE....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, à à l'entrée de Mons. (*Poste étrangère.*)
METZ.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
MÉZIÈRES....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
MONTAUBAN ..	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties. Le relais de Grisolles a seul droit à la réciprocité pour deux kilomètres.
MONTIÉRAMEY.	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur Troyes.
NANCY.....	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties. Le relais de Velaine a seul droit à la réciprocité pour deux kilomètres.
NANTES.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
NISMES.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.

ORLÉANS.....	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, avec réciprocité de la Ferté-Saint-Aubin à Orléans.
PAU.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
PIN (LE).....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur Marseille.
REIMS.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
RENNES.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
RÉPUBLIQUE (LA).	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur Saint-Étienne (Loire).
ROCHEFORT-SUR-MER.	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
ROUEN.....	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
SAINT-ÉTIENNE (Loire).	Il est dû six kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties.
SAINT-GENIS...	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, à l'entrée de Genève. (*Poste étrangère.*)
St-GERMAIN-EN-LAYE.	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur Versailles.
SAINT-JORY...	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur Toulouse.
St-QUENTIN...	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
STRASBOURG...	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties. Le relais d'Ittenheim a seul droit à la réciprocité, pour quatre kilomètres.

NOTA. Le relais de Kelh (étranger) perçoit une demi-poste en sus de la distance, à son entrée à Strasbourg.

TOULON.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
TOULOUSE....	Il est dû deux kilomètres sur Fourquevaux, Montbert et Saussens, et quatre kilomètres sur Saint-Jory, Castanet, Muret, Leguevin et Viviers. Les relais de Leguevin et de Saint-Jory ont seuls droit à la réciprocité pour deux kilomètres.
TOURS.....	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
TROYES.....	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties. Montiéramey a seul droit à la réciprocité pour deux kilomètres.
VALENCIENNES.	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, sans réciprocité.
VELAINE.....	Il est dû deux kilomètres, en sus de la distance, sur Nancy.
VERSAILLES...	Il est dû quatre kilomètres, en sus de la distance, sur toutes ses sorties, Saint-Germain a seul droit à la réciprocité.

ÉTAT GÉNÉRAL
DES
POSTES-RELAIS,
POUR L'AN 1841.

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 1.	
ROUTE DE PARIS À ABBEVILLE (*Somme*).	
1re, *par Beauvais* (voyez page 55).....	15,8
2e, *par Amiens* (voyez page 56).....	17,3
D'ABBEVILLE A ARRAS, 7 myriam. 6 kilom.	
D'ABBEVILLE à Saint-Riquier.....	0,9
Saint-Riquier à Beaumetz.....	1,3
Beaumetz à Doullens.....	1,9
Doullens à ARRAS (voyez page 106).....	3,5
D'ABBEVILLE A DUNKERQUE, 13 myriam. 4 kilom.	
D'ABBEVILLE à Canchy.....	1,0
Canchy à Hesdin.....	2,5
Hesdin à Fruges.....	1,8
Fruges à Avroult.....	1,5
Avroult à Saint-Omer.....	1,6
Saint-Omer à Cassel.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 m. sans réc.	
Cassel à Bergues.....	2,0
Bergues à DUNKERQUE*.....	1,0
De Bergues à Rousbrugge (p. étrangère) 1 p. 3/4 ou	1,6
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
D'Abbeville au Havre, 16 myriam. 8 kilom.	
D'Abbeville à Valines	1,8
Valines à Eu	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour 6 mois ; et pour l'année, d'Eu à Valines.	
Eu à Tocqueville	1,1
Tocqueville à Dieppe*	1,9
Dieppe* au Bourg-Dun	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Bourg-Dun à Saint-Vallery (Seine-Inférieure)	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour 6 mois ; et pour l'année, de Saint-Vallery à Bourg-Dun.	
Saint-Vallery à Cany	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour l'année, de Cany à Saint-Vallery, sans réciprocité.	
Cany à Fécamp	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Fécamp à Goderville	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
Goderville à Épouville	1,4
Épouville au Havre*	1,6
Nota. On s'embarque au Havre pour Honfleur.	
D'Abbeville à Saint-Valery (Somme)	2,0
Nota. Il y a entre Saint-Valery et Londres un service de transport en bateaux à vapeur.	
N° 2.	
Route de PARIS à AGEN (*Lot-et-Garonne*), 60 myriamètres 3 kilomètres.	
De Paris à Limoges (voyez page 204)	37,5
Limoges à Périgueux (voyez page 109)	9,5
Périgueux à Agen (voyez page 163)	13,3

ÉTAT GÉNÉRAL
DES
POSTES-RELAIS,
POUR L'AN 1841.

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 1.	
ROUTE DE PARIS À ABBEVILLE (*Somme*).	
1re, *par Beauvais* (voyez page 55).....	15,8
2e, *par Amiens* (voyez page 56).....	17,3
D'ABBEVILLE A ARRAS, 7 myriam. 6 kilom.	
D'ABBEVILLE à Saint-Riquier.....	0,9
Saint-Riquier à Beaumetz.....	1,3
Beaumetz à Doullens.....	1,9
Doullens à ARRAS (voyez page 106).....	3,5
D'ABBEVILLE A DUNKERQUE, 13 myriam. 4 kilom.	
D'ABBEVILLE à Canchy.....	1,0
Canchy à Hesdin.....	2,5
Hesdin à Fruges.....	1,8
Fruges à Avroult.....	1,5
Avroult à Saint-Omer.....	1,6
Saint-Omer à Cassel.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 m. sans réc.	
Cassel à Bergues.....	2,0
Bergues à DUNKERQUE*.....	1,0
De Bergues à Rousbrugge (p. étrangère) 1 p. 3/4 ou	1,6
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
D'Abbeville au Havre, 16 myriam. 8 kilom.	
D'Abbeville à Valines	1,8
Valines à Eu	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour 6 mois; et pour l'année, d'Eu à Valines.	
Eu à Tocqueville	1,1
Tocqueville à Dieppe*	1,9
Dieppe* au Bourg-Dun	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Bourg-Dun à Saint-Vallery (Seine-Inférieure)	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour 6 mois; et pour l'année, de Saint-Vallery à Bourg-Dun.	
Saint-Vallery à Cany	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour l'année, de Cany à Saint-Vallery, sans réciprocité.	
Cany à Fécamp	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Fécamp à Goderville	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
Goderville à Épouville	1,4
Épouville au Havre*	1,6
Nota. On s'embarque au Havre pour Honfleur.	
D'Abbeville à Saint-Valery (Somme)	2,0
Nota. Il y a entre Saint-Valery et Londres un service de transport en bateaux à vapeur.	
N° 2.	
Route de PARIS à AGEN (*Lot-et-Garonne*), 60 myriamètres 3 kilomètres.	
De Paris à Limoges (voyez page 204)	37,5
Limoges à Périgueux (voyez page 109)	9,5
Périgueux à Agen (voyez page 163)	13,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 3.	
ROUTE DE PARIS À ALBI (*Tarn*), 68 myriamètres.	
De PARIS à CLERMONT (voyez page 69).....	38,2
CLERMONT à RODEZ (voyez page 70).....	22,0
RODEZ à ALBI (voyez page 168).....	7,8
***D'ALBI A TOULOUSE*, 7 myriam. 5 kilom.**	
D'ALBI à Gaillac.....	2,1
Gaillac à la Pointe-Saint-Sulpice.....	2,3
La Pointe-Saint-Sulpice à Monbert (Haute-Gar.)....	1,6
Monbert à TOULOUSE*.....	1,5
N° 4.	
ROUTE DE PARIS À ALENÇON.	
1re, *par Mortagne* (voyez page 49).....	19,4
2e, *par Remalard*, 19 myriam. 9 kilom.	
De PARIS à DREUX (voyez page 49).....	8,1
DREUX à Morvillette.....	1,3
Morvillette à Châteauneuf-en-Thymerais.....	0,8
Châteauneuf à Saint-Jean-des-Murgers.....	2,3
Saint-Jean à Remalard.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Remalard à Bellême.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 m. s. réc.	
Bellême à Mamers.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Mamers à ALENÇON*.....	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
D'Alençon a Blois, 15 myriam. 1 kilom.	
D'Alençon* à Mamers.....	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Mamers à Saint-Cosme.....	1,1
Saint-Cosme à la Ferté-Bernard.....	2,0
La Ferté-Bernard à Saint-Calais (voyez page 189)...	3,2
Saint-Calais à Épuisay.....	1,5
Épuisay à Vendôme.....	1,7
Vendôme au Breuil.....	1,6
Le Breuil à Blois.....	1,6
D'Alençon a Caen, 10 myriam. 1 kilom.	
D'Alençon* à Séez.....	2,1
Séez à Argentan.....	2,3
Argentan à Falaise.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Falaise à Langannerie.....	1,4
Langannerie à Caen*.....	2,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Caen à Langannerie.	
D'Alençon a Tours, 13 myriam. 1 kilom.	
D'Alençon au Mans (voyez page 185).....	5,0
Le Mans à Écommoy.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Écommoy au Château-du-Loir.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Château-du-Loir à la Roue.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Roue à Tours*.....	2,1
N° 5.	
Route de Paris à AMIENS (Somme).	
1re, *par Chantilly* (voyez page 56).....	12,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Montdidier,* 13 myriam. 1 kilom.	
De Paris à Saint-Just (voyez page 56)	7,7
Saint-Just (Oise) à Montdidier	1,9
Montdidier à Moreuil	1,6
Moreuil à Amiens*	1,9
3e, *par Beauvais,* 13 myriamètres 2 kilomètres.	
De Paris à Beauvais (voyez page 55)	7,2
Beauvais à Amiens (voyez page 58)	6,0
D'Amiens a Arras.	
1re, *par Doullens* (voyez page 106)	6,5
2e, *par Albert et Bapaume,* 6 myriam. 7 kilom.	
D'Amiens* à Albert	2,9
Albert à Ervillers	2,3
Ervillers à Arras*	1,5
D'Amiens a Dieppe, 11 myriam. 5 kilom.	
D'Amiens à Neufchâtel (voyez page 8)	6,8
Neufchâtel (Seine-Inférieure) à Pommereval	1,8
Pommereval à Dieppe (voyez page 187)	2,9
D'Amiens a Dunkerque.	
Voyez page 79	15,2
D'Amiens aux Eaux de Forges, 9 myriam. 3 kilom.	
D'Amiens à Neufchâtel (Seine-Inférieure) (voyez page 8).	6,8
Neufchâtel à Forges	2,5
D'Amiens au Havre, 17 myriam. 8 kilom.	
D'Amiens à Neufchâtel (voyez page 8)	6,8
Neufchâtel à Saint-Saens	1,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Saint-Saens à Tôtes	1,9
Tôtes à Yerville	1,2
Yerville à Yvetot	1,3
Yvetot au HAVRE (voyez page 96)	5,2
De Saint-Saens à Forges-les-Eaux	2,4
De Saint-Saens à Pommereval	0,7
D'Yerville à Barentin	2,2
D'Yerville à Doudeville	1,6
D'AMIENS A LILLE.	
1re, *par Arras et Doullens* (voyez page 106)	11,1
2e, *par Arras et Bapaume*, 11 myriam. 3 kilom.	
D'AMIENS à ARRAS par Albert et Bapaume (voyez page 5)	6,7
ARRAS à LILLE (voyez page 106)	4,6
3e, *par Péronne*, 14 myriam. 7 kilom.	
D'AMIENS à Péronne (voyez plus bas)	5,0
Péronne à LILLE (voyez page 107)	9,7
D'AMIENS A MÉZIÈRES, 20 myriam. 2 kilom.	
D'AMIENS * à Villers-Bretonneux	1,6
Villers-Bretonneux à Faucoucourt	1,9
Faucoucourt à Péronne	1,5
Péronne à Beauvois (Aisne)	1,7
Beauvois à SAINT-QUENTIN * (Aisne)	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
SAINT-QUENTIN * à Origny	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Origny à Guise	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Guise à Leschelle	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Leschelle à la Capelle	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Capelle à MÉZIÈRES (voyez page 108)	6,9
De Guise à Vervins	2,4
Vervins à Montcornet	2,0
D'AMIENS A REIMS.	
1re, *par Compiègne et Soissons*, 16 myriam. 4 kilom.	
D'AMIENS* à Moreuil	1,9
Moreuil à Montdidier	1,6
Montdidier à Cuvilly	1,6
Cuvilly à Compiègne	1,9
De Compiègne à Jaulzy	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Jaulzy à Soissons	1,8
Un ch de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Soissons à Braisne	1,8
Braisne à REIMS (voyez page 190)	4,0
2e, *par Roye*, *Noyon et La Fère*, 16 myriam. 5 kilom.	
D'AMIENS* à Hourges	1,7
Hourges à Roye	2,5
Roye à Noyon	2,0
Noyon à LAON (voyez page 101)	5,3
LAON à Corbeny	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
NOTA. Lorsque le maître de poste de Laon va prendre les voyageurs dans la ville pour les conduire à Corbeny, il lui est dû deux kilomètres en sus de la distance. Le maître de poste de Corbeny a droit à la même distance supplémentaire lorsqu'il conduit les voyageurs dans la ville.	
Corbeny à Berry-au-Bac	0,9
Berry-au-Bac à REIMS*	1,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
3e, *par Péronne et Saint-Quentin* (Aisne), 18 myriam.	
D'AMIENS à SAINT-QUENTIN (voyez page 6).....	8,2
SAINT-QUENTIN* (Aisne) à Cerizy.....	1,1
Cerizy à La Fère.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Fère à LAON.....	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
NOTA. Lorsque le maître de poste de Laon va prendre les voyageurs dans la ville pour les conduire à La Fère, il lui est dû deux kilomètres en sus de la distance.	
LAON à REIMS (voyez la 1re route).....	5,0
D'AMIENS A ROUEN.	
1re, *par la Boissière*, 11 myriam. 4 kilom.	
D'AMIENS* à Quévauvillers.....	1,7
Quévauvillers à Poix.....	0,9
Poix à Aumale.....	1,7
Aumale à Neufchâtel (Seine-Inférieure).....	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Neufchâtel à la Boissière.....	1,5
Un ch de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Boissière au Vert-Galant.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Vert-Galant à ROUEN*.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	11 4
2e, *par Saint-Saens*, 11 myriam. 5 kilom.	
D'AMIENS à Saint-Saens (voyez page 5).....	8,2
Saint-Saens au Vert-Galant.....	1,6
Le Vert-Galant à ROUEN*.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
D'AMIENS A SAINT-QUENTIN (Aisne).	
Voyez page 6.....	8,2
De Beauvois (Aisne) à Roupy.....	0,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Beauvois (Aisne) à Ham.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
N° 6.	
ROUTE DE PARIS À ANGERS (*Maine-et-Loire*).	
1re, *par le Mans* (voyez page 151).....	30,4
2e, *par Vendôme* (voyez page 153).....	34,0
3e, *par Orléans*, 34 myriam. 2 kilom.	
De PARIS à TOURS (voyez page 32).....	23,2
TOURS à ANGERS (voyez page 153).....	11,0
D'ANGERS A BOURBON (*Vendée*), 12 myr. 4 kilom.	
D'ANGERS à Saint-Lambert du Lattay.....	2,4
Saint-Lambert du Lattay à Chemillé.....	1,3
Chemillé à Cholet.....	2,3
Cholet à BOURBON (Vendée) (voyez page 44).....	6,4
D'ANGERS A LAVAL, 7 myriam. 5 kilom.	
D'ANGERS au Lion-d'Angers.....	2,2
Lion-d'Angers à Château-Gontier.....	2,3
Château-Gontier à la Loge (Mayenne).....	1,3
La Loge (Mayenne) à Laval.....	1,7
De Craon à Château-Gontier.....	1,9
Château-Gontier à Sablé.....	3,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Sablé à Poillé.....	1,0
Poillé à la Lune de Brulon.....	1,3
D'ANGERS A NANTES.	
Par Chemillé, 10 myriam. 5 kilom.	
D'ANGERS à Chemillé (voyez ci-dessus).....	3,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Chemillé à Beaupreau	2,1
Beaupreau à Vallet	2,2
Vallet à Tournebride	1,2
Tournebride à NANTES	1,3
De Vallet à Clisson	1,0
D'ANGERS A POITIERS, 13 myriam. 9 kilom.	
D'ANGERS à la Croix-Verte (voyez page 153)	4,6
La Croix-Verte (Saumur) à Fontevrault	1,7
Fontevrault à Loudun	2,2
Loudun à Mirebeau (Vienne)	2,6
Mirebeau (Vienne) à POITIERS	2,8
De Fontevrault à Saumur	1,6
D'ANGERS A RENNES.	
1re, *par Candé*, 12 myriam. 5 kilom.	
D'ANGERS à Becon	2,0
Becon à Candé	2,0
Candé à la Chapelle-Glain	1,4
La Chapelle-Glain à Châteaubriant	1,8
Châteaubriant à RENNES (voyez page 179)	5,3
2e, *par Ségré*, 12 myriam. 8 kilom.	
D'ANGERS au Lion-d'Angers	2,2
Le Lion-d'Angers à Ségré	1,4
Ségré à Pouancé	2,4
Pouancé à Châteaubriant	1,5
Châteaubriant à RENNES (voyez page 179)	5,3
De Candé à Ségré	1,9
N° 7.	
ROUTE DE PARIS A ANGOULÊME (*Charente*).	
1re, *par Orléans* (voyez page 31)	44,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Chartres*, 43 myriam. 9 kilom.	
De PARIS à TOURS (voyez page 153).....	23,0
TOURS à ANGOULÊME (voyez page 32).....	20,9
D'ANGOULÊME A LIMOGES, 10 myriam. 7 kilom.	
D'ANGOULÊME* à la Rochefoucault.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
NOTA. Il est dû deux kilomètres en sus au maître de poste de la Rochefoucault, lorsqu'il conduit dans la ville d'Angoulême.	
La Rochefoucault à Fontafie.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. pour l'année.	
Fontafie à Chabannais.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit, de la 1re div. réc. p. l'année.	
Chabannais à Saint-Junien.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Junien au Petit-Buisson.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Le Petit-Buisson à LIMOGES*.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
D'ANGOULÊME A PÉRIGUEUX, 8 myriam. 4 kilom.	
D'ANGOULÊME* à Dignac.....	1,6
Dignac au château de la Roche-Beaucourt.....	1,3
La Roche-Beaucourt à Mareuil (Dordogne).....	0,9
Mareuil à Brantôme.....	2,0
Brantôme à Vessat.....	1,3
Vessat à PÉRIGUEUX.....	1,3
D'ANGOULÊME A LA ROCHELLE.	
1re, *par Rouillac*, 12 myriam. 6 kilom.	
D'ANGOULÊME* à Rouillac.....	2,5
Rouillac à Matha.....	2,3
Matha à Saint-Jean-d'Angely.....	1,8

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Saint-Jean-d'Angely à Surgères	2,7
Surgères à La Rochelle (voyez page 182)	3,3
2e, *par Hiersac*, 13 myriam. 8 kilom.	
D'Angoulême à Hiersac	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'an. sans réc.	
Nota. Il est dû deux kilomètres de plus lorsque les voyageurs se font conduire dans la ville.	
Hiersac à Jarnac	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Jarnac à Cognac	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Cognac à Pontreau	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division pour l'année, et pour 6 mois de Pontreau à Cognac.	
Pontreau à Saintes	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saintes à Rochefort (voyez page 41)	3,6
Rochefort à La Rochelle (voyez page 41)	3,1

N° 8.

Route de PARIS à ANTIBES.

1re, *par Fréjus*, 93 myriam. 3 kilom.

De Paris à Lyon (voyez page 114)	46,6
Lyon à Valence (voyez page 121)	10,1
Valence à Aix (voyez page 129)	20,1
Aix (Bouches-du-Rhône) à Châteauneuf-le-Rouge	1,2
Châteauneuf à la Grande-Pugère	1,1
La Grande-Pugère à Tourves	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Tourves à Brignoles	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour 6 mois; et pour l'année, de Brignoles à Tourves.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Brignolles au Luc.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Le Luc à Vidauban.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Vidauban au Muy.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Le Muy à Fréjus.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Fréjus à l'Estérel.....	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
L'Estérel à Cannes.....	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division pour 6 mois de l'Estérel à Cannes, et pour l'année de Cannes à l'Estérel.	
NOTA. Les maîtres de postes de Fréjus, l'Estérel et Cannes, sont autorisés à employer et à faire payer un second postillon pour la conduite des limonières qui seront attelées de quatre chevaux, d'après les concessions dont ils jouissent, et qui sont indiquées ci-dessus.	
Cannes à ANTIBES.....	1,1
2e, *par Draguignan*, 94 myriam. 8 kilom.	
De PARIS à Vidauban (voyez la 1re route).....	86,0
Vidauban à DRAGUIGNAN.....	1,7
DRAGUIGNAN à Garron.....	1,6
Garron à la Colle-Noire.....	1,6
La Colle-Noire à Grasse.....	1,6
Grasse à ANTIBES.....	2,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
De Cannes à Grasse.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
N° 9.	
ROUTE DE PARIS À ARRAS (*Pas-de-Calais*).	
1re, *par Péronne* (voyez page 80).....	17,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Amiens*, 19 myriam. 2 kilom.	
De PARIS à AMIENS (voyez page 56).....	12,7
AMIENS à ARRAS (voyez page 106).....	6,5
D'ARRAS A BOULOGNE, 11 myriam. 1 kilom.	
D'ARRAS à Saint-Pol (voyez ci-après).....	3,4
Saint-Pol à Fruges.....	2,3
Fruges à Hucqueliers.....	2,3
Hucqueliers à Desvres.....	1,4
Desvres à BOULOGNE.....	1,7
D'ARRAS A DUNKERQUE.	
Voyez page 80.....	11,4
D'ARRAS A MONTREUIL-SUR-MER, 8 myriam. 1 kilom.	
D'ARRAS à Tinques.....	2,2
Tinques à Saint-Pol.....	1,2
Saint-Pol à Hesdin.....	2,2
Hesdin à MONTREUIL-SUR-MER.....	2,5
D'ARRAS A VALENCIENNES, 6 myriam. 8 kilom.	
D'ARRAS à Marquion.....	2,4
Marquion à Cambrai*.....	1,2
Cambrai* à Bouchain.....	1,5
Bouchain à VALENCIENNES*.....	1,7
NOTA. 1° Il est payé deux kilomètres en sus de la distance par les voyageurs qui se rendent de la ville même de Bouchain à Valenciennes et réciproquement; 2° dans les cas d'interruption du passage par la porte dite *Notre-Dame*, à Valenciennes, les deux maîtres de postes de Bouchain et de Valenciennes sont autorisés à percevoir deux kilomètres en sus de la distance qui leur est accordée pour conduire de l'un à l'autre relais.	
De Bouchain à Orchies.....	2,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 10.	
ROUTE DE PARIS À AUCH (*Gers*).	
1re, *par Périgueux et Agen* (voyez page 163).....	67,2
2e, *par Toulouse*, 75 myriam. 6 kilom.	
De PARIS à TOULOUSE (voyez page 204).....	68,1
TOULOUSE à AUCH (voyez page 209).....	7,5
N° 11.	
ROUTE DE PARIS À AURILLAC (*Cantal*),	
54 myriamètres 8 kilomètres.	
De PARIS à Uzerche (voyez page 204).....	43,4
Uzerche à TULLE.....	3,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année	
TULLE à la Chapelonne de la Garde.....	1,4
La Chapelonne de la Garde à Argentat.....	1,6
Argentat à Montvert (Cantal).....	2,6
Montvert à AURILLAC.....	2,8
D'AURILLAC A CAHORS, 15 myriam. 8 kilom.	
D'AURILLAC à Saint-Mamet (Cantal).....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année, et sur les voit. de la 2e div. pour l'année sans récip.	
Saint-Mamet (Cantal) à Maurs.....	2,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division pour l'année de Maurs à Saint-Mamet.	
Maurs à Figeac.....	2,3
Figeac au Bourg (Lot).....	1,9
Le Bourg (Lot) à Gramat.....	1,6
Gramat à la Bastide-Fortunière.....	2,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De La Bastide-Fortunière à Pelacoy	1,8
Pelacoy à CAHORS	1,6
D'AURILLAC A MONTAUBAN (*Tarn-et-Garonne*), 17 myriamètres 9 kilomètres.	
D'AURILLAC à Figeac (voyez page 15)	6,7
Figeac à la Remise	1,8
La Remise à Villefranche (Aveyron)	1,7
Villefranche à Caussade (voyez page 71)	5,5
Caussade à MONTAUBAN * (Tarn-et-Garonne)	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
N° 12.	
ROUTE DE PARIS A AUXERRE (*Yonne*).	
Voyez page 114	16,8
D'AUXERRE A BRIARE, 7 myriam. 9 kilom.	
D'AUXERRE à Toucy	2,7
Toucy à Saint-Fargeau	2,1
Saint-Fargeau à Thou	1,4
Thou à Briare	1,7
D'AUXERRE A CHATEAUROUX, 20 myriam. 8 kilom.	
D'AUXERRE * à Courson	2,2
Courson à Clamecy	1,9
Clamecy à Varzy	1,6
Varzy à Châteauneuf (val de Bargis)	1,6
Châteauneuf à la Charité	2,0
La Charité à BOURGES (voyez page 49)	4,9
BOURGES à CHÂTEAUROUX (voyez page 48)	6,6
D'AUXERRE A MONTARGIS, 8 myriam. 6 kilom.	
D'AUXERRE à Toucy	2,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Toucy à Charny	2,4
Charny à Château-Renard	1,8
Château-Renard à Montargis	1,7
D'Auxerre a Moulins, 15 myriam. 6 kilom.	
D'Auxerre à Clamecy (voyez page 16)	4,1
Clamecy à Tannay (non monté)	1,4
Tannay à Brinon	1,4
Brinon à Saint-Révérien	0,8
Saint-Révérien à Saint-Saulge	1,3
Saint-Saulge à Anlezy	1,7
Anlezy à Decize	1,6
Decize à Saint-Ennemont (non monté)	1,8
Saint-Ennemont à Moulins	1,5
De Tannay à Corbigny	1,6
De Prémery à Saint-Saulge	1,8
Saint-Saulge à Châtillon-en-Bazois	1,6
D'Anlezy à { Maison-Rouge (Nièvre)	1,8
D'Anlezy à { Châtillon-en-Bazois	1,9
D'auxerre a Dijon.	
1re, *par Rouvray* (voyez page 76)	14,9
2e, *par Semur*, 15 myriam. 5 kilom.	
D'Auxerre à Avallon (voyez page 115)	5,0
Avallon à Epoisses	2,2
Epoisses à Semur	1,3
Semur à Vitteaux	2,3
Vitteaux à la Chaleur	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
La Chaleur à Dijon (voyez page 76)	3,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
D'AUXERRE A NEVERS, 10 myriam. 9 kilom.	
D'AUXERRE à Varzy (voyez page 16).....	5,7
Varzy à Prémery par Champlemy.....	2,3
Prémery à NEVERS,.....	2,9
D'AVALLON A FOURS, 11 myriamètres.	
D'AVALLON à Lormes.....	2,9
Lormes à Chassy.....	1,7
Chassy à Château-Chinon.....	1,6
Château-Chinon à Moulins-en-Gilbert.....	1,6
Moulins-en-Gilbert aux Arreaux (non monté).....	2,3
Les Arreaux (non monté) à Fours.....	0,9
Des Arreaux (non monté) à Decize.....	1,3

N° 13.

ROUTE DE PARIS À AVIGNON (*Vaucluse*).

1re, *par Saint-Étienne et Annonay* (voyez page 126), 68 myriamètres 1 kilomètre.

2e, *par Lyon*, 69 myriamètres 3 kilomètres.

De PARIS À LYON (voyez page 114).....	46,6
LYON à VALENCE (voyez page 121).....	10,1
VALENCE à AVIGNON (voyez page 129).....	12,6
D'AVIGNON A ARLES.	
1re, *par Tarascon* (*Bouches-du-Rhône*), 4 myriam.	
D'AVIGNON à Tarascon (Bouches-du-Rhône).....	2,3
Tarascon à Arles.....	1,7
2e, *par Saint-Remy*, 6 myriam. 7 kilom.	
D'AVIGNON à Saint-Andiol.....	1,9
Saint-Andiol à Saint-Remy.....	2,1
Saint-Remy à Arles.....	2,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
D'Avignon a Digne, 14 myriam. 3 kilom.	
D'Avignon à l'Isle (Vaucluse)	2,2
L'Isle à Lumières	1,8
Lumières à Apt	1,5
Apt à Céreste	1,8
Céreste à Forcalquier	2,2
Forcalquier à Malijai	2,8
Malijai à Digne	2,0
D'Avignon à Carpentras	2,3
D'Avignon a Marseille.	
Par Saint-Andiol (voyez page 129)	10,4
D'Avignon a Toulouse.	
1re, *par Puylaurens et Saussens*, 33 myriam. 6 kilom.	
D'Avignon à la Bégude-de-Saze	1,2
Nota. Voyez, pour la course sur Vaucluse, page 130.	
La Bégude-de-Saze à la Foux,	
Par le bac ou le gué de Gardon	1,1
Par le pont du Gard 1,8	
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Nota. Voyez page 25 pour le service sur Beaucaire.	
La Foux à Saint-Gervasy	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois s. réc.	
Saint-Gervasy à Nismes*	1,0
Nismes à Béziers (voyez page 211)	12,1
Béziers à Saint-Chinian	2,7
Saint-Chinian à Saint-Pons	2,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Saint-Pons à Saint-Amans-la-Bastide	2,5
Saint-Amans-la-Bastide à Castres (Tarn)	2,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Castres à Puylaurens	2,1
Puylaurens à Saussens	2,5
Saussens à Toulouse	2,4
2e, *par Lavaur et Verfeil*, 34 myriam. 1 kilom.	
D'Avignon à Castres (voyez la 1re route)	26,6
Castres (Tarn) à Saint-Paul (Tarn)	2,4
Saint-Paul (Tarn) à Lavaur	1,5
Lavaur à Verfeil	1,5
Verfeil à Toulouse	2,1

N° 14.

Route de PARIS à BAGNERES-EN-BIGORRE (*Hautes-Pyrénées*).

1re, *par Auch et Castelnau-Magnoac*, 76 my. 3 kilom.	
De Paris à Auch (voyez page 163)	67,2
Auch à Masseube	2,6
Masseube à Castelnau-Magnoac	1,6
Castelnau à Lannemezan	2,4
Lannemezan à Bagnères-en-Bigorre (voyez p. 209).	2,5
2e, *par Tarbes*, 76 myriam. 3 kilom.	
De Paris à Tarbes (voyez page 163)	74,2
Tarbes à Bagnères-en-Bigorre	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
De Bagnères-en-Bigorre à Bagnères-de-Luchon, 7 myriam. 8 kilom.	
De Bagnères-en-Bigorre à Lannemezan (voyez p. 209).	2,5
Lannemezan à Bagnères-de-Luchon (voyez ci-après).	5,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Bagnères-en-Bigorre a Barréges, 5 myriamètres 9 kilomètres.	
De Bagnères-en-Bigorre à Lourdes.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Lourdes à Barréges (voyez page 4).....	3,8
N° 15.	
Route de PARIS à BAGNÈRES-DE-LUCHON (*Basses-Pyrénées*).	
1re, *par Auch et Castelnau-Magnoac*, 79 myriamètres 1 kilomètre.	
De Paris à Auch (voyez page 163).....	67,2
Auch à Lannemezan (voyez page 20).....	6,6
Lannemezan à Bagnères-de-Luchon (voyez ci-après).	5,3
2e, *par Tarbes*, 82 myriamètres 8 kilomètres.	
De Paris à Tarbes (voyez page 163).....	74,2
Tarbes à Lannemezan.....	3,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Lannemezan à Montrejeau.....	1,6
Montrejeau à Estenos.....	1,6
Estenos à Bagnères-de-Luchon.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
N° 16.	
Route de PARIS aux eaux de BAGNOLLES, 24 myriamètres.	
De Paris à Prez-en-Pail (voyez page 49).....	21,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Prez-en-Pail à Couterne.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Couterne aux eaux de BAGNOLLES (non monté).....	0,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
N° 17.	
ROUTE DE PARIS À BAR-LE-DUC (*Meuse*).	
Voyez page 192.....	23,4
DE BAR-LE-DUC A METZ.	
1re, *par Villotte*, 10 myriamètres 4 kilomètres.	
De BAR-LE-DUC à Villotte.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Villotte à Saint-Mihiel.....	1,6
Saint-Mihiel à Beaumont (Meurthe).....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Beaumont à METZ (voyez la 2e route).....	5,0
2e, *par Ligny*, 10 myriamètres 6 kilomètres.	
De BAR-LE-DUC à Ligny.....	1,6
Ligny à Saint-Aubin.....	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Aubin à Commercy.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Commercy à Beaumont (Meurthe).....	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, et p. 6 mois de Beaumont à Commercy.	
Beaumont à Pont-à-Mousson.....	2,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Pont-à-Mousson à Beaumont.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Pont-à-Mousson à la Lobe (Moselle)	1,1
La Lobe à METZ*	1,8
DE BAR-LE-DUC A NANCY.	
1re, *par Toul* (voyez page 193)	8,3
2e, *par Saint-Mihiel*, 9 myriamètres 5 kilomètres.	
De BAR-LE-DUC à Beaumont (voyez la 1re route par Villotte, page 22)	5,4
Beaumont à Rosières-en-Haye	1,8
Rosières-en-Haye à NANCY*	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
3e, *par Ligny*, 9 myriamètres 7 kilomètres.	
De BAR-LE-DUC à Beaumont par Ligny (voyez page 22, 2e route)	5,6
Beaumont à Nancy (voyez la 1re route)	4,1

N° 18.

ROUTE DE PARIS A BARRÉGES.

1re, *par Agen*, 80 myriamètres 2 kilomètres.

De PARIS à LIMOGES (voyez page 204)	37,5
LIMOGES à PÉRIGUEUX (voyez page 109)	9,5
PÉRIGUEUX à TARBES (voyez page 163)	27,5
TARBES à Lourdes	1,9
Lourdes à Pierrefitte	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Pierrefitte à Luz	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Luz à BARRÉGES	0,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Bordeaux et Tarbes*, 83 myriam.	
De Paris à Bordeaux (voyez page 32).....	56,1
Bordeaux à Tarbes (voyez page 41).....	21,3
Tarbes à Barréges (voyez la 1re route).....	5,7
3e, *par Bordeaux et Pau*, 83 myriam. 3 kilom.	
De Paris à Pau (voyez page 164).....	75,6
Pau à Barréges (voyez page 165).....	7,7
4e, *par Bordeaux et Auch*, 87 myriam. 3 kilom.	
De Paris à Bordeaux (voyez page 32).....	56,1
Bordeaux à Auch par Castel-Jaloux (voyez p. 36)...	18,6
Auch à Barréges (voyez pages 163 et 23).....	12,7
5e, *par Toulouse et Tarbes*, 88 myriam. 3 kilom.	
De Paris à Toulouse (voyez page 204).....	68,1
Toulouse à Tarbes (voyez page 209).....	14,5
Tarbes à Barréges (voyez la 1re route).....	5,7
N° 19.	
Route de PARIS à BAYONNE,	
79 myriamètres.	
De Paris à Bordeaux (voyez page 32).....	56,1
Bordeaux à Bayonne (voyez page 37).....	22,9
De Bayonne a Urrugne, 2 myriam. 5 kilom.	
De Bayonne à Bidart.....	1,1
Bidart à Saint-Jean-de-Luz.....	0,9
Saint-Jean-de-Luz à Urrugne.....	0,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 20.	
ROUTE DE PARIS À BEAUCAIRE, 73 myriamètres 6 kilomètres.	
De PARIS à NISMES (voyez page 159).....	71,1
NISMES* à Curbussot.....	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Curbussot à BEAUCAIRE.....	1,4
NOTA. Il n'y a pas de relais à Beaucaire. Le service se fait au départ par celui de Tarascon.	
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour l'année, de Curbussot à Beaucaire et de Tarascon à Curbussot.	
DE BEAUCAIRE A MARSEILLE, 11 myriam. 1 kilom.	
De BEAUCAIRE à Saint-Remy.....	1,7
Saint-Remy à Orgon.....	1,8
Orgon à MARSEILLE (voyez page 129).....	7,6
N° 21.	
ROUTE DE PARIS À BEAUVAIS (*Oise*).	
1re *par Beaumont* (voyez page 55).....	7,2
2e, *par Méru*, 7 myriam. 9 kilom.	
De PARIS à Pontoise (voyez page 96).....	3,1
Pontoise à Hérouville.....	0,7
Hérouville à Méru.....	1,6
Méru à Saint-Quentin (Oise).....	1,4
Saint-Quentin à BEAUVAIS.....	1,1
3e, *par la Houssoye*, 8 myriam. 9 kilom.	
De PARIS à CHARS (voyez page 96).....	4,9
Chars à Chaumont (Oise).....	1,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Chaumont à la Houssoye	1,2
La Houssoye à BEAUVAIS	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
DE PONTOISE A MONTDIDIER, 9 myriam. 5 kilom.	
De PONTOISE à Hérouville	0,7
Hérouville à Beaumont-sur-Oise	1,9
Beaumont-sur-Oise à Balagny	2,1
Balagny à Clermont (Oise)	1,3
Clermont à Saint-Just (Oise)	1,6
Saint-Just à MONTDIDIER	1,9
DE BEAUVAIS A AMIENS.	
Voyez page 57	6,0
DE BEAUVAIS A ARRAS, 13 myriam. 7 kilom.	
De BEAUVAIS à Noirémont	1,6
Noirémont à Breteuil (Oise)	1,2
Breteuil à Montdidier	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Montdidier à Roye	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Roye à Péronne (voyez page 107)	2,8
Péronne à ARRAS (voyez page 80)	4,3
DE BEAUVAIS A DIEPPE.	
1re, *par Gournay et Forges*, 10 myriam. 5 kilom.	
De BEAUVAIS au Vivier-d'Anger	1,5
Vivier-d'Anger à Gournay-en-Bray	1,6
Gournay à DIEPPE (voyez page 73)	7,4
2e, *par Crillon et Neufchâtel*, 10 myriam. 7 kilom.	
De BEAUVAIS à Crillon	1,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Crillon à Saint-Samson	1,6
Saint-Samson à Gaillefontaine	1,2
Gaillefontaine à Neufchâtel (Seine-Inférieure)	1,6
Neuchâtel à Pommereval	1,8
Pommereval à DIEPPE (voyez page 73)	2,9
DE BEAUVAIS A ROUEN, par Gisors, 8 myriamètres 8 kilomètres.	
De BEAUVAIS à la Houssoye	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Houssoye à Gisors	1,6
Gisors à Étrépagny	1,3
Étrépagny à Écouis	1,3
Écouis à ROUEN (voyez page 96)	3,2
De Gisors à Magny (Seine-et-Oise) par Saint-Clair	1,8
De Magny à Chars	1,5
De Gisors à Chaumont	0,9
Chaumont à Méru	2,0
Méru à Beaumont-sur-Oise	1,6
De BEAUVAIS à Crevecœur	2,2

N° 22.

ROUTE DE PARIS À BELFORT.

Voyez page 145	42,1
De BELFORT à Delle	2,1
De BELFORT à Montbéliard	1,8
De Montbéliard à Delle	1,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Belfort a Saint-Louis pour Basle, 6 myriamètres 5 kilomètres.	
De Belfort à Chavanne	1,5
Chavanne à Altkirch	2,0
Altkirch à Loch-Würth	1,5
Loch-Würth à Saint-Louis	1,5
N° 23.	
Route de PARIS à BESANÇON (*Doubs*).	
1re, *par Troyes et Dijon,* 40 myriamètres 2 kilomètres.	
Service de malle.	
De Paris* à Charenton*	0,7
Charenton à Grosbois	1,4
Grosbois à Brie-Comte-Robert	0,8
Brie-Comte-Robert à Guignes	1,5
Guignes à Mormant	0,8
Mormant à Nangis	1,1
Nangis à la Maison-Rouge (Seine-et-Marne)	1,1
La Maison-Rouge à Provins	1,1
Provins à Nogent-sur-Seine	1,7
Nogent-sur-Seine à Pont-le-Roi	0,8
Pont-le-Roi aux Granges (Aube)	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Les Granges aux Grés	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Les Grés à Troyes*	1,9
Troyes* à Saint-Parres-les-Vaudes	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Parres-les-Vaudes à Bar-sur-Seine	1,3
Bar-sur-Seine à Mussy-sur-Seine	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Mussy-sur-Seine à Châtillon-sur-Seine	1,6
Châtillon-sur-Seine à Aisey-le-Duc	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Aisey-le-Duc à Ampilly-le-Sec	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour l'année, d'Aisey à Ampilly; et pour 6 mois d'Ampilly à Aisey.	
Ampilly à Chanceaux	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Chanceaux à Saint-Seine	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Seine au Val-Suzon	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Val-Suzon à DIJON*	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
DIJON* à Genlis	1,9
Genlis à Auxonne	1,5
Auxonne à Dôle	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 m. s. réc.	
Dôle à Orchamps	1,5
Orchamps à Saint-Wit	1,3
Saint-Wit à BESANÇON*	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
2e, *par Chaumont, Langres et Gray*, 38 myr. 5 kil.	
De PARIS à Langres (voyez page 145)	28,6
Langres à Longeau	1,1
Longeau à Champlitte	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Champlitte à Gray	2,0
Gray à Bonboillon	1,5
Bonboillon à Récologne	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Récologne à BESANÇON*	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
3e, *par Chaumont, Langres et Fretigney,* 39 myriamètres 5 kilomètres.	
De PARIS à Combeaufontaine (voyez page 145).....	33,5
Combeaufontaine à Fretigney.....	2,9
Fretigney à Cussey-sur-l'Ognon.....	1,7
Cussey à BESANÇON.....	1,4
De Bray à Nangis.....	2,5
De Bray à Fossard.....	2,5
De Bray à Nogent-sur-Seine.....	2,3
De Bray à Panfou.....	3,3
DE BESANÇON A BOURBONNE-LES-BAINS, 10 myriamètres 9 kilomètres.	
De BESANÇON* à Voray.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Voray à Maison-Neuve (Haute-Saône).....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Maison-Neuve à VESOUL.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
VESOUL à Port-sur-Saône.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Port-sur-Saône à Combeaufontaine.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Combeaufontaine à Jussey.....	1,4
Jussey à BOURBONNE-LES-BAINS.....	2,3
DE BESANÇON A GEX, 13 myriamètres.	
De BESANÇON* à Larnod.....	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Larnod à Quingey.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Quingey à Salins.....	1,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Salins à Champagnole	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Champagnole à Gex (voyez page 89).....	6,6
De Larnod à Mérey.....	1,1
De Besançon a Montbéliard, 8 myriamètres.	
De Besançon à l'Isle-sur-le-Doubs (voyez page 124)..	5,7
L'Isle-sur-le-Doubs à Montbéliard.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
De Besançon a Plombières, 9 myriam. 7 kilom.	
De Besançon à Vesoul (voyez page 30).....	4,7
Vesoul à Saulx.....	1,3
Saulx à Saint-Sauveur (Haute-Saône).....	1,5
Saint-Sauveur à Fougerolles.....	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Fougerolles à Plombières	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année; et de Plombières à Fougerolles, sur toutes les voitures indistinctement, ainsi qu'un cheval de renfort sur les voitures de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
N° 24.	
Route de PARIS à BLOIS (*Loir-et-Cher*).	
De Paris à Blois (voyez la route de Bordeaux).....	17,5
N° 25.	
Route de PARIS à BORDEAUX (*Gironde*).	
1re, *par Orléans et Poitiers,* 56 myriam. 1 kilom.	
Service de malle.	
De Paris * à Berny *.....	1,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Berny à Longjumeau	0,7
Longjumeau à Arpajon	1,2
Arpajon à Étréchy	1,2
Étréchy à Étampes	0,8
Étampes à Mondésir	0,9
Mondésir à Angerville	1,0
Angerville à Toury (Eure-et-Loir)	1,4
Toury à Artenay	1,4
Artenay à Chevilly	0,6
Chevilly à ORLÉANS*	1,4
ORLÉANS* à Saint-Ay	1,3
Saint-Ay à Beaugency	1,3
Beaugency à Mer	1,3
Mer à Menars	1,0
Menars à BLOIS	0,8
BLOIS à Chouzy	1,0
Chouzy à Veuves	1,1
Veuves à Amboise	1,2
Amboise à la Frillière	1,2
La Frillière à TOURS*	1,2
TOURS* à Montbazon	1,3
Montbazon à Sorigny	0,7
Sorigny à Sainte-Maure	1,6
Sainte-Maure aux Ormes	1,5
Les Ormes à Ingrande	1,2
Ingrande à Châtellerault	0,7
Châtellerault aux Barres-de-Naintré	0,8
Les Barres-de-Naintré à la Tricherie	0,5
La Tricherie à Clan	0,8
Clan à POITIERS	1,2
NOTA. Lorsque le maître de poste de Poitiers va prendre les voyageurs dans la ville pour les conduire à Clan ou à Croutelle, il lui est dû deux kilomètres en sus de la distance.	
POITIERS à Croutelle	0,6
Croutelle à Vivonne	1,2
Vivonne aux Minières	0,8
Minières à Couhé	0,8

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Couhé à Chaunai	1,0
Chaunai aux Maisons-Blanches	0,8
Maisons-Blanches à Ruffec	1,2
Ruffec aux Nègres	0,6
Les Nègres à Mansle	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Mansle à Churet	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Churet à ANGOULÊME*	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
NOTA. Les maîtres de poste de Churet et du Roullet sont autorisés à se faire payer deux kilomètres en sus de la distance sur Angoulême, lorsque les voyageurs se font conduire dans la ville.	
ANGOULÊME* à Roullet	1,3
Roullet à Pétignac	0,8
Pétignac à Barbezieux	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Barbezieux à Reignac	0,7
Reignac à la Graulle	0,7
La Graulle à la Garde-Montlieu	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour 6 mois.	
La Garde-Montlieu à Chierzac	0,6
Chierzac à Cavignac	1,3
Un ch. de renf. sur les voit de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Cavignac à Cubzac	1,7
Cubzac au Carbon-Blanc	0,9
Carbon-Blanc à BORDEAUX*	1,1
2e, *par Chartres,* 55 myriamètres 7 kilomètres.	
De PARIS à TOURS (voyez page 153)	23,0
TOURS à BORDEAUX (voyez la 1re route)	32,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
3e, *par Poitiers et Montguyon*, 57 myr. 5 kil.	
De Paris à la Graulle (voyez la 1re route).....	48,9
La Graulle à Montguyon.....	1,8
Montguyon à Guitres.....	2,1
Guitres à Libourne.....	1,6
Libourne à Bordeaux (voyez page 110).....	3,1
4e, *par Blois, la Haye-Descartes, Poitiers, Melle, Saint-Jean-d'Angely et Saintes*, 58 myr. 5 kil.	
De Paris à Blois (voyez page 31).....	17,5
Blois à Amboise (voyez page 32).....	3,3
Amboise à la Croix de Bléré.....	0,8
La Croix de Bléré à Loches.....	2,6
Loches à Ciran.....	1,3
Ciran à la Haye-Descartes.....	1,8
La Haye-Descartes à Ingrande.....	1,6
Ingrande à Poitiers (voyez page 32).....	4,0
Poitiers à Bordeaux (voyez page 172, 2e route)...	25,6
5e, *par Châteauroux*, 59 myriamètres 1 kilomètre.	
De Paris à Limoges (voyez page 204).....	37,5
Limoges à Bordeaux (voyez page 109).....	21,6
6e, *par Angoulême, Riberac et Libourne*, 59 myriamètres 7 kilomètres.	
De Paris à Angoulême (voyez la 1re route).....	44,1
Angoulême au Château de la Roche-Beaucourt (voyez page 11).....	2,9
Le Château de la Roche-Beaucourt à Riberac (1)...	2,9
Riberac à Saint-Aulaye.....	1,8
(1) Provisoirement, jusqu'à l'achèvement de la partie de route entre La Roche-Beaucourt et Riberac,	
Du Château de La Roche-Beaucourt à Mareuil.....	0,9
Mareuil à Riberac.....	2,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Saint-Aulaye à la Roche-Chalais	1,3
La Roche-Chalais à Coutras	1,8
Coutras à Libourne	1,8
Libourne à BORDEAUX (voyez page 110)	3,1
7e, par Poitiers, Melle, Saint-Jean-d'Angely et Saintes, 60 myriam. 8 kil.	
De PARIS à POITIERS par Blois (voyez page 172)	35,2
POITIERS à BORDEAUX (voyez page 172, 2e route)	25,6
8e, par Le Mans, Saumur, Niort et Saintes, 62 myriamètres 8 kilomètres.	
De PARIS à La Flèche (voyez page 151)	25,7
La Flèche à Saumur (voyez page 105)	5,1
Saumur à NIORT (voyez page 185)	12,6
NIORT à Saintes (voyez page 185)	6,9
Saintes à BORDEAUX (voyez page 40)	12,5
DE BLOIS A BOURGES, 10 myriam. 5 kilom.	
De BLOIS à Court-Cheverny	1,2
Court-Cheverny à Mur	1,6
Mur à Romorantin	1,2
Romorantin à Mennetou	1,6
Mennetou à Vierzon	1,7
Vierzon à Beauregard	1,8
Beauregard à BOURGES	1,4
DE BLOIS AU MANS, 10 myriam. 6 kilom.	
De BLOIS au Breuil	1,6
Le Breuil à Vendôme	1,6
Vendôme à Épuisay	1,7
Épuisay à Saint-Calais	1,5
Saint-Calais au MANS (voyez page 126)	4,2
D'Épuisay à Mondoubleau	1,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Tours a Bourges, 15 myriam. 9 kilom.	
De Tours* à la Croix de Bléré,	
Par les bords de la Loire	2,5
Par les bords du Cher	2,8
La Croix de Bléré à Montrichard	1,6
Montrichard à Saint-Aignan	1,8
Saint-Aignan à Selles-sur-Cher	1,6
Selles-sur-Cher à Romorantin	1,9
Romorantin à Bourges (voyez page 35)	6,5
De Château-Renault à Amboise	2,4
De la Croix de Bléré à Montbazon	3,5
De la Croix de Bléré à Cormery	1,7
De la Haye-Descartes à Sainte-Maure	1,9
De Bordeaux a Auch.	
1re, *par Castel-Jaloux*, 18 myriam. 6 kilom.	
De Bordeaux à Bazas (voyez page 37)	6,2
Bazas à Grignols	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Grignols à Castel-Jaloux	1,5
Castel-Jaloux à Pompiey	1,8
Pompiey à Nérac	1,2
Nérac à Auch (voyez ci-après)	6,5
2e, *par Marmande*, 20 myriam. 2 kilom.	
De Bordeaux à Aiguillon (voyez page 42)	11,4
Aiguillon à Nérac	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Nérac à Condom	2,2
Condom à Castera-Verduzan	1,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Castera-Verduzan à AUCH	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Port-Sainte-Marie à Nérac	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Condom à Lectoure	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Condom à Saint-Jean-Poutgé	2,7
Saint-Jean-Poutgé à Mirande	2,8
DE BORDEAUX A BAYONNE. 22 myriam. 9 kilom.	
Service de malle.	
De BORDEAUX * au Bouscaut	1,1
Le Bouscaut à Castres (Gironde)	1,3
Castres à Cerons	1,1
Cerons à Langon	1,2
Langon à Bazas	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
Bazas à Captieux	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Captieux aux Traverses	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Les Traverses à Roquefort	1,5
Roquefort à Caloy	1,2
Caloy à MONT-DE-MARSAN	1,0
MONT-DE-MARSAN à Campagne	1,3
Campagne à Tartas	1,4
Tartas à Pontonx	1,1
Pontonx à Saint-Paul-lès-Dax	1,2
Saint-Paul-lès-Dax à Saint-Geours	1,6
NOTA. Les voyageurs qui se feront conduire de Pontonx ou de Saint-Geours à Dax, ou qui partiront de cette ville pour l'un ou l'autre de ces deux points, payeront deux kilomètres en sus de la distance fixée.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Saint-Geours aux Cantons	1,3
Les Cantons à Bayonne	1,9
De Saint-Paul-lès-Dax à Peyrehorade	2,5
De Mont-de-Marsan a Oloron, 9 myriam. 9 kilom.	
De Mont-de-Marsan à Saint-Sever (Landes)	1,7
Saint-Sever à Momuy	1,8
Momuy à Orthez	1,9
Orthez à Sus	2,5
Sus à Oloron	2,0
De Bordeaux a Lesparre, 6 myriam. 9 kilom.	
De Bordeaux* à Labarde	2,4
Labarde à Pauillac	2,4
Pauillac à Lesparre	2,1
De Bordeaux a Marseille.	
1re, *par Castres et Beziers*, 67 myriam. 7 kilom.	
De Bordeaux à Castelsarrazin (voyez page 42)	19,8
Castelsarrazin à Montauban* (Tarn-et-Garonne)	2,1
Montauban* à La Bastide-Saint-Pierre	1,2
La Bastide-Saint-Pierre à la Pointe-Saint-Sulpice	3,1
La Pointe-Saint-Sulpice à Lavaur	1,4
Lavaur à Saint-Paul (Tarn)	1,5
Saint-Paul à Castres (Tarn)	2,4
Castres à Saint-Amans-la-Bastide	2,7
Saint-Amans-la-Bastide à Saint-Pons	2,5
Saint-Pons à Saint-Chinian	2,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Saint-Chinian à Beziers	2,7
Beziers à la Bitarelle	1,2
La Bitarelle à Agde	1,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
D'Agde à Mèze	2,1
Mèze à Gigean	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Gigean à Fabrègues	0,8
Fabrègues à MONTPELLIER	1,1
MONTPELLIER à NISMES (voyez page 211)	5,0
NISMES* à Curbussot	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Curbussot à Tarascon (Bouches-du-Rhône)	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Tarascon à Saint-Remy	1,6
Saint-Remy à Orgon	1,8
Orgon à MARSEILLE (voyez page 129)	7,6
2e, *par Toulouse*, 70 myramètres 1 kilomètre.	
De BORDEAUX à TOULOUSE (voyez page 42)	25,6
TOULOUSE à MARSEILLE (voyez page 210)	44,5
3e, *par Albi et Millau*, 71 myriamètres 2 kilomètres.	
De BORDEAUX à Castelsarrazin (voyez page 42)	19,8
Castelsarrazin à MONTAUBAN* (Tarn-et-Garonne)	2,1
MONTAUBAN* à La Bastide-Saint-Pierre	1,2
La Bastide-Saint-Pierre à la Pointe-Saint-Sulpice	3,1
La Pointe-Saint-Sulpice à Gaillac	2,3
Gaillac à ALBI	2,1
ALBI au Fraysse (Tarn)	2,3
Le Fraysse à Saint-Sernin	2,4
Saint-Sernin à Saint-Affrique	3,2
Saint-Affrique à Millau	2,7
Millau à la Cavalerie	1,6
La Cavalerie au Caylar	2,2
Le Caylar à Lodève	2,8
Lodève à Gignac	2,3
Gignac à la Baraque de Bel-Air	1,8
La Baraque de Bel-Air à MONTPELLIER	1,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De MONTPELLIER à NISMES (voyez page 211).....	5,0
NISMES* à Bellegarde (Gard).....	1,6
Bellegarde (Gard) à Arles.....	1,5
Arles à MARSEILLE (voyez page 212).....	10,0
DE MONTAUBAN A ALBI,	
par Caussade, 8 myriamètres 9 kilomètres.	
De MONTAUBAN* à Caussade.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Caussade à Saint-Antonin.....	1,9
Saint-Antonin à Cordes.....	2,5
Cordes à ALBI.....	2,3
DE BORDEAUX A NANTES.	
34 myriamètres 6 kilomètres.	
Service de malle à partir du 1er juillet 1840.	
De BORDEAUX* à Carbon-Blanc.....	1,1
Carbon-Blanc à Cubzac.....	0,9
Cubzac à Gravier.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Gravier à Blaye.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Blaye à Étauliers.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Étauliers à Mirambeau.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Mirambeau à Saint-Genis (Charente-Inférieure)....	1,2
Saint-Genis (Charente-Inférieure) à Pons.....	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division pour l'année, et pour 6 mois, de Pons à Saint-Genis.	
Pons à la Jard.....	0,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De La Jard à Saintes	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saintes à Saint-Porchaire	1,4
Saint-Porchaire à Saint-Hypolite-de-Biard	1,3
Saint-Hypolite à Rochefort* (Charente-Inférieure)	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Rochefort* (Charente-Inférieure) aux Trois-Canons	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Les Trois-Canons à la ROCHELLE	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
LA ROCHELLE à Grolaud	0,9
Grolaud à Marans	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Marans à Moreilles	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Moreilles à Luçon	1,0
Luçon à Mareuil (Vendée)	1,0
Mareuil (Vendée) à BOURBON-VENDÉE	2,2
BOURBON-VENDÉE à Belleville (Vendée)	1,3
Belleville (Vendée) à Montaigu	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Montaigu (Vendée) à Aigrefeuille	1,3
Aigrefeuille à NANTES*	2,1
DE BORDEAUX A TARBES.	
1re, *par Villeneuve de Marsan et Madiran,* 21 myriamètres 3 kilomètres.	
De BORDEAUX à Roquefort (voyez page 37)	10,9
Roquefort à Villeneuve de Marsan	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pendant 1841.	
Villeneuve de Marsan à Aire (Landes)	2,2
Aire à Madiran	2,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Madiran à Vic-en-Bigorre	2,2
Vic-en-Bigorre à TARBES	1,7
2e, *par Villeneuve de Marsan et Plaisance*, 22 myr. 2 k.	
De BORDEAUX à Aire (voyez la 1re route)	14,7
Aire à Plaisance (Gers)	3,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Plaisance à Vic-en-Bigorre	2,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Vic-en-Bigorre à TARBES	1,7
3e, *par Mont-de-Marsan et Madiran*, 23 myr. 1 kilom.	
De BORDEAUX à MONT-DE-MARSAN (voyez page 37)	13,1
MONT-DE-MARSAN à Grenade	1,5
Grenade à Aire	1,9
Aire à TARBES (voyez la 1re route)	6,6
DE BORDEAUX A TOULOUSE, 25 myriam. 6 kilom.	
Service de malle.	
De BORDEAUX à Langon (voyez page 37)	4,7
Langon à Caudrot	0,9
Caudrot à la Réole	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Réole à la Mothe-Landeron	0,9
La Mothe-Landeron à Marmande	1,1
Marmande à Tonneins	1,8
Tonneins à Aiguillon	1,1
Aiguillon au Port-Sainte-Marie	1,0
Le Port-Sainte-Marie au Pont-Saint-Hilaire	1,1
Le Pont-Saint-Hilaire à AGEN	1,0
AGEN à Croquelardit	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois s. réc.	
Croquelardit à la Magistère	1,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De La Magistère à Malause	1,2
Malause à Moissac	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Moissac à Castelsarrazin	0,7
Castelsarrazin à la Vitarelle	1,3
La Vitarelle à Grisolles	1,6
Grisolles à Saint-Jory	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Jory* à TOULOUSE*	1,7
De Tonneins à Granges (Lot-et-Garonne)	1,4
Granges à Villeneuve-sur-Lot	2,0
D'AGEN à Nérac	2,6

N° 26.

ROUTE DE PARIS À BOURBON-L'ARCHAMBAULT,

31 myriamètres 3 kilomètres.

De Paris à MOULINS (voyez page 126)	28,7
MOULINS à BOURBON-L'ARCHAMBAULT	2,6

N° 27.

ROUTE DE PARIS À BOURBON-VENDÉE,

43 myriamètres 3 kilomètres.

De PARIS à TOURS (voyez page 31)	23,2
TOURS à la Croix-Verte (Saumur) (voyez page 153).	6,4
La Croix-Verte (Saumur) à Doué	2,3

NOTA. Cette distance est due au maître de poste de la Croix-Verte, même lorsque les voyageurs partent de Saumur, où ses chevaux viennent les prendre. Il ne doit être payé qu'un myriamètre six kilomètres au maître de poste de Doué, lorsque les voyageurs s'arrêtent à Saumur, au lieu de se faire conduire jusqu'à la Croix-Verte.

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Doué à Vihiers	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour 6 mois, de Vihiers à Doué, sans réciprocité.	
Vihiers à Vézins	1,4
Vézins à Cholet	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division pour 6 mois, de Cholet à Vézins.	
Cholet à Mortagne (Vendée)	1,0
Mortagne aux Herbiers	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Les Herbiers aux Quatre-Chemins-de-Loye	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Les Quatre-Chemins-de-Loye à BOURBON-VENDÉE	2,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Des Quatre-Chemins-de-Loye à Montaigu	2,3
DE BOURBON AUX SABLES-D'OLONNE.	
De BOURBON à la Motte-Achard (vacants)	1,9
La Motte aux Sables-d'Olonne (vacants)	1,7
DE SAUMUR (la Croix-Verte) A CHATELLERAULT, 8 myriamètres.	
De SAUMUR (la Croix-Verte) à Chinon	3,0
NOTA. Le relais n'est pas à Saumur, il est à la Croix-Verte. Il est dû deux kilomètres en sus de la fixation par les voyageurs qui se font conduire à la Croix-Verte ou que le maître de poste de ce dernier relais va prendre à Saumur pour conduire à Chinon.	
Chinon à Richelieu	2,1
Richelieu à Châtellerault	2,9

N° 28.

ROUTE DE PARIS À BOURBONNE-LES-BAINS.

1re, *par Chaumont*, 30 myriamètres 1 kilomètre.

De PARIS à Chaumont (voyez page 145)	24,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De CHAUMONT à Mandres	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Mandres à Chaumont.	
Mandres à Montigny (Haute-Marne)	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Montigny à Mandres.	
Montigny à BOURBONNE-LES-BAINS	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Bourbonne à Montigny.	
2e, *par Langres*, 32 myriamètres 5 kilomètres.	
De PARIS à Langres (voyez page 145)	28,4
Langres à Montigny (Haute-Marne)	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Montigny à BOURBONNE-LES-BAINS	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Bourbonne à Montigny.	
DE BOURBONNE A BAINS, 6 myriam. 2 kilom.	
De BOURBONNE à Jussey	2,3
Jussey à Vauvillers	2,0
Vauvillers à BAINS	1,9
DE BOURBONNE A LUXEUIL, 6 myriam. 9 kilom.	
De BOURBONNE à Vauvillers (voyez ci-dessus)	4,3
Vauvillers à LUXEUIL	2,6
NOTA. Il n'y a pas de relais à Luxeuil, le service au départ s'effectue par le relais de Saint-Sauveur.	
DE BOURBONNE A PLOMBIÈRES.	
1re, *par Darney*, 11 myriamètres 1 kilomètre.	
De BOURBONNE à Lignéville	3,6
Lignéville à Darney	1,6
Darney à Bains	3,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Bains à Xertigny	1,3
Xertigny à PLOMBIÈRES	1,1
2e, *par Épinal*, 11 myriamètres 8 kilomètres.	
De BOURBONNE à Lignéville	3,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Lignéville à Mirecourt	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Mirecourt à ÉPINAL (voyez page 82)	3,2
ÉPINAL à PLOMBIÈRES (voyez page 170)	2,8
DE BOURBONNE A SAINT-SAUVEUR (Haute-Saône), 7 myriamètres.	
De BOURBONNE à Vauvillers (voyez page 45)	4,3
Vauvillers à Saint-Sauveur (Haute-Saône)	2,7

N° 29.

ROUTE DE PARIS A BOURG (*Ain*).

1re, *par Auxerre et Arnay-le-Duc*, 42 myriam.	
De PARIS à Châlon-sur-Saône (voyez page 114)	34,0
Châlon à Sennecey	1,8
Sennecey à Tournus	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Tournus à Brienne (Saône-et-Loire)	0,9
Brienne à Saint-Trivier de Courtes	1,2
Saint-Trivier de Courtes à Montrevel	1,4
Montrevel à BOURG	1,7
2e, *par Dijon, Beaune et Logis-Neuf*, 46 myr.	
De PARIS à DIJON (voyez page 76)	30,1
DIJON à la Baraque (Côte-d'Or)	1,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De La Baraque à Nuits	1,0
Nuits à BEAUNE	1,6
BEAUNE à Chagny	1,3
Chagny à Châlon-sur-Saône	1,6
Châlon à MÂCON (voyez page 115)	5,8
MÂCON au Logis-Neuf	1,8
Le Logis-Neuf à BOURG	1,6
DE BOURG A *CHAMBÉRY*, 7 myriam. 5 kilom. et 4 postes et demie.	
DE BOURG A *AIX-LES-BAINS*, 7 myriam. 5 kilom. et 4 postes.	
De BOURG à Pont-d'Ain	2,0
Pont-d'Ain à Saint-Rambert (Ain)	2,1
Saint-Rambert à Rossillon	2,2
Rossillon à Belley	1,2
Belley à Yenne (Savoie) 1 p. 1/4 ou	1,1
Voyez l'article 1079 de l'instruction générale, page XLIV.	
Yenne à Chambéry 3 p. 1/4..	
Yenne à Aix-les-Bains 2 3/4..	
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année, sur les deux communications.	
DE BOURG A SAINT-GENIS-POUILLY, 10 myriamètres 5 kilomètres.	
De BOURG à Pont-d'Ain	2,0
Pont-d'Ain à Saint-Genis-Pouilly (Ain). (voy. p. 125).	8,5

N° 30.

ROUTE DE PARIS A BOURGES (*Cher*).

Voyez page 207	22,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Bourges a Chateauroux, 6 myriamètres 6 kilomètres.	
De Bourges à Saint-Florent	1,6
Saint-Florent à Issoudun	2,2
Issoudun à Neuvy-Pailloux	1,3
Neuvy-Pailloux à Châteauroux	1,5
De Bourges a Clermont (Puy-de-Dôme), 18 myriamètres 5 kilomètres.	
De Bourges à Montluçon (voyez page 157)	9,4
Montluçon à Néris	0,8
Néris à Montaigut (Puy-de-Dôme)	1,8
Montaigut à Saint-Pardoux (Puy-de-Dôme)	2,7
Saint-Pardoux à Riom	2,3
Riom à Clermont (Puy-de-Dôme)	1,5
De Bourges a Dijon.	
1re, *par Clamecy*, 23 myriamètres 8 kilomètres.	
De Bourges à Rousselan	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Rousselan à la Charité	2,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois s. réc.	
La Charité à Clamecy (voyez page 17)	5,2
Clamecy à Vézelay	2,3
Vézelay à Avallon	1,5
Avallon à Sainte-Magnance	1,4
Sainte-Magnance à Dijon (Voyez page 76)	8,5
2e, *par Corbigny*, 25 myriamètres 1 kilomètre.	
De Bourges à la Charité (voyez la 1re route)	4,9
La Charité à Prémery	2,7
Prémery à Saint-Révérien	1,5
Saint-Révérien à Corbigny	1,7
Corbigny à Lormes	1,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Lormes à Avallon	2,9
Avallon à DIJON (voyez la 1re route)	9,9
De Clamecy à Nuars (non monté)	1,8
Nuars à Lormes	1,7
DE BOURGES à NEVERS, 7 myriamètres 4 kilomètres.	
De BOURGES à Rousselan	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Rousselan à la Charité	2,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois s. réc.	
La Charité à Pougues	1,3
Pougues à NEVERS	1,2
De BOURGES à Avord	2,1
Avord à Nérondes (non monté)	1,4

N° 31.

ROUTE DE PARIS À BREST.

1re, *par Alençon et Rennes*, 59 myriamètres 5 kilomètres.

Service de malle.

De PARIS* à Sèvres*	1,2
Sèvres à VERSAILLES*	0,7
VERSAILLES* à Pontchartrain	1,9
Pontchartrain à la Queue	1,2
La Queue à Houdan	1,2
Houdan à Marolles	0,7
Marolles à Dreux	1,2
Dreux à Nonancourt	1,4
Nonancourt à Tillières-sur-Avre	1,1
Tillières à Verneuil	1,0
Verneuil à Saint-Maurice (Orne)	1,7
Saint-Maurice à Mortagne (Orne)	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Mortagne au Mesle-sur-Sarthe	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, du Mesle-sur-Sarthe à Mortagne.	
Mesle-sur-Sarthe au Ménil-Broust	1,0
Ménil-Broust à ALENÇON*	1,3
ALENÇON* à Saint-Denis (Orne)	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois s. réc.	
Saint-Denis à Prez-en-Pail	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Prez-en-Pail au Ribay	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Le Ribay à Mayenne	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, et pour l'année, de Mayenne au Ribay.	
Mayenne à Martigné	1,3
Un ch. de renf sur les voit. de la 1re div. pour 6 mois, de Martigné à Mayenne.	
Martigné à LAVAL	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
LAVAL à la Gravelle	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois s. réc.	
La Gravelle à Vitré	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Vitré à Châteaubourg	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Châteaubourg à Noyal	0,9
Noyal à RENNES*	1,2
RENNES* à Pacé	1,0
Pacé à Bedée	1,3
Bedée à la Barette	1,4
La Barette à Broons	1,7
Broons à Langouèdre	1,2
Langouèdre à Lamballe	1,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Lamballe à Saint-Brieuc	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Brieuc à Châtelaudren	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Châtelaudren à Guingamp	1,4
Guingamp à Belle-Isle-en-Terre	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Belle-Isle-en-Terre au Ponthou	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Ponthou à Morlaix	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Morlaix à Landiviziau	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Landiviziau à Landerneau	1,6
Landerneau* à Brest*	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Rennes a Lamballe, par Dinan, 9 myriamètres 1 kilomètre.	
De Rennes* à la Chapelle-Chaussée	2,4
La Chapelle-Chaussée à Dinan	2,9
Dinan à Lamballe (voyez ci-après)	3,8
Du Mesle-sur-Sarthe à Séez	1,9
2e, *par Laigle et Argentan,* 58 myriamètres.	
De Paris à Verneuil (voyez page 49)	11,6
Verneuil à Chandai	1,5
Chandai à Laigle	0,8
Laigle à Sainte-Gauburge	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Sainte-Gauburge à Nonant	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Nonant à Argentan	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Argentan à Falaise	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Falaise au Pont-d'Ouilly	1,8
Un ch. de renf. sur les voit de la 1re div. réc. p. l'année, du Pont-d'Ouilly à Falaise.	
Le Pont-d'Ouilly à Condé-sur-Noireau	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
Condé-sur-Noireau à Vire	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Vire à Lamballe (voyez page 53)	15,0
Lamballe à BREST (voyez page 51)	15,9
3e, *par Laigle et Tinchebray*, 58 myriamètres 2 kilomètres.	
De PARIS à Argentan (voyez la 2e route)	19,3
Argentan à Ecouché	0,9
Écouché à Briouze	1,8
Briouze à Flers (Orne)	1,8
Flers à Tinchebray	1,8
Tinchebray à Vire	1,7
Vire à BREST (voyez la 2e route)	30,9
4e, *par Caen et Pontorson*, 59 myriamètres 5 kilomètres.	
De PARIS à CAEN (voyez page 66)	22,3
CAEN* à Mondrainville	1,3
Mondrainville à Villers-Bocage	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Villers-Bocage à Ménil-au-Zouf	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Ménil-au-Zouf à Vire	1,9
Un ch. de renf. sur les voit de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Vire à Saint-Sever (Calvados).....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, de Saint-Sever à Vire.	
Saint-Sever à Villedieu-les-Poêles.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois, de Villedieu à Saint-Sever.	
Villedieu les-Poêles à Avranches.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Avranches à Pontorson.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Pontorson à Dol.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Dol à Dinan.....	2,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Dinan à Jugon.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Jugon à Lamballe.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, sans réciprocité.	
Lamballe à BREST (voyez page 51).....	15,9
De Falaise à Harcourt-Thury.....	2,7
Harcourt à Villers-Bocage.....	2,3
Villers-Bocage à Bayeux.....	2,5
DE BREST A TOULON, 145 myriamètres 3 kilomètres.	
De BREST à Nantes (voyez page 155).....	30,7
Nantes à Bourbon-Vendée (voyez page 41).....	7,1
Bourbon-Vendée à Rochefort (voyez page 41).....	11,4
Rochefort à Angoulême (voyez page 12).....	10,7
Angoulême à Limoges (voyez page 11).....	10,7
Limoges à Clermont (voyez page 110).....	17,7
Clermont à Lyon (voyez page 120).....	18,0
Lyon à Valence (voyez page 121).....	10,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Valence à Marseille (voyez page 129).....	23,0
Marseille à Toulon (voyez page 130).....	5,9

N° 32.

Route de PARIS à CAEN (*Calvados*).

Par Saint-Germain (voyez page 66).....	22,3
De Caen a Angers.	
1re, *par Ambrières*, 21 myriamètres 8 kilomètres.	
De Caen à Harcourt-Thury.....	2,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Harcourt-Thury à Condé-sur-Noireau.....	2,0
Condé à Flers (Orne).....	1,2
Flers à Domfront (Orne).....	2,1
Domfront à Ambrières.....	2,2
Ambrières à Mayenne.....	1,2
Mayenne à Laval (voyez page 50).....	3,0
Laval à Angers (voyez page 9).....	7,5
2e, *par Couterne*, 25 myriamètres 7 kilomètres.	
De Caen à Domfront (voyez la 1re route).....	7,9
Domfront (Orne) à Couterne.....	1,9
Couterne à Prez-en-Pail.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Prez-en-Pail à Laval (voyez page 50).....	6,6
Laval à Angers (voyez page 10).....	7,5
De Condé-sur-Noireau à Tinchebray.....	1,7
Tinchebray à Sourdeval.....	1,6
De Domfront (Orne) au Teilleul.....	2,0
Le Teilleul à Saint-Hilaire-du-Harcouet.....	1,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Caen a Bordeaux,	
par Alençon, Saumur et Niort, 56 myriamètres 5 kilomètres.	
De Caen à Alençon (voyez page 4).....	10,1
Alençon à Bordeaux (voyez page 185).....	46,4
De Caen a Brest.	
1re, *par Pontorson* (voyez page 53).....	36,7
2e, *par Condé-sur-Noireau,* 38 myriamètres.	
De Caen à Condé-sur-Noireau (voyez page 54).....	4,6
Condé-sur-Noireau à Brest (voyez page 52).....	33,4
De Caen a Lorient, 31 myriamètres 3 kilomètres.	
De Caen à Vire (voyez page 52).....	5,8
Vire à Rennes (voyez page 180).....	11,3
Rennes à Lorient (voyez page 113).....	14,2
N° 33.	
Route de CAHORS (*Lot*).	
Voyez page 204.....	60,0
N° 34.	
Route de PARIS à CALAIS.	
1re, *par Beauvais et Abbeville,* 27 myriamètres.	
Malle-Estafette.	
De Paris* à Saint-Denis (Seine)*.....	0,9
Saint-Denis à Moisselles.....	1,3
Moisselles à Beaumont-sur-Oise.....	1,2
Beaumont à Puiseux.....	1,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Puiseux à Noailles	1,3
Noailles à Beauvais	1,5
Beauvais à Marseille (Oise)	1,9
Marseille à Grandvilliers	1,0
Grandvilliers à Poix	1,4
Poix à Camps	1,3
Camps à Airaines	1,0
Airaines à Abbeville	1,9
Abbeville à Nouvion	1,3
Nouvion à Bernay (Somme)	0,7
Bernay à Nampont (Somme)	0,9
Nampont à Montreuil-sur-Mer	1,4
Montreuil-sur-Mer à Cormont	1,3
Cormont à Samer	0,8
Samer à Boulogne-sur-Mer	1,5
Boulogne-sur-Mer à Marquise	1,3
Marquise au Haut-Buisson	0,8
Haut-Buisson à Calais*	1,3
2e, *par Méru, Beauvais et Abbeville*, 27 myriamètres 7 kilomètres.	
De Paris à Beauvais par Méru (voyez page 25)	7,9
Beauvais à Calais (voyez la 1re route)	19,8
3e, *par Amiens, Doullens et Saint-Omer*, 28 myriamètres 2 kilomètres.	
De Paris à Amiens (voyez ci-après)	12,7
Amiens à la Recousse (voyez page 80)	13,1
La Recousse à Ardres	0,8
Ardres à Calais*	1,6
4e, *par Amiens et Abbeville*, 28 myriamètres 6 kilomètres.	
De Paris* à Saint-Denis (Seine)*	0,9
Saint-Denis à Écouen	0,9
Écouen à Luzarches	1,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Luzarches à Chantilly	1,0
NOTA. Il est dû deux kilomètres en sus de la distance, lorsque le maître de poste de Chantilly va prendre les courriers au château ou aux écuries pour les conduire à Luzarches ou à Laigneville.	
Chantilly à Laigneville	1,2
Laigneville à Clermont (Oise)	1,0
Clermont à Saint-Just (Oise)	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Just à Breteuil (Oise)	1,8
Breteuil à Flers (Somme)	1,3
Flers à AMIENS*	1,9
AMIENS* à Picquigny	1,3
Picquigny à Ailly-le-Haut-Clocher	2,0
Ailly-le-Haut-Clocher à ABBEVILLE	1,3
ABBEVILLE à CALAIS (voyez la 1re route)	11,3
5e, *par Noirémont*, 28 myriamètres 7 kilomètres.	
De PARIS à BEAUVAIS (voyez la 1re route)	7,2
BEAUVAIS à Noirémont	1,6
Noirémont à Breteuil (Oise)	1,2
Breteuil à Flers (Somme)	1,3
Flers à AMIENS*	1,9
AMIENS à CALAIS (voyez la 2e route)	15,5
De Noailles à Clermont (Oise)	2,0
De Chantilly à Senlis	1,2
De Marseille à Crèvecœur	1,0
Crèvecœur à Breteuil (Oise)	1,7
Breteuil à Roye (voyez page 26)	3,8
De Grandvilliers à Formerie	1,7
Formerie à Gaillefontaine	0,9
Gaillefontaine à Neufchâtel (Seine-Inférieure)	1,6
D'AMIENS A CALAIS, 16 myriamètres 2 kilomètres.	
D'AMIENS à Doullens (voyez page 106)	3,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Doullens à Auxy	1,8
Auxy à Hesdin	1,9
Hesdin à Montreuil	2,5
Montreuil à Calais (voyez page 56)	7,0
D'Abbeville à Saint-Ricquier	0,9
Saint-Ricquier à Auxy	1,7
Auxy à Frévent	1,5
D'Ardres à Guisnes	0,9
Guisnes à Marquise	1,7
De Guisnes à CALAIS*	1,2
DE CALAIS A DUNKERQUE, 4 myriam. 2 kilom.	
De CALAIS* à Gravelines	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Gravelines à DUNKERQUE*	2,0

N° 35.

ROUTE DE PARIS A CARCASSONNE (*Aude*).

1re, *par Toulouse*, 77 myriamètres 6 kilomètres.

De PARIS à TOULOUSE (voyez page 204)	68,1
TOULOUSE à CARCASSONNE (voyez page 210)	9,5
2e, *par Clermont, Rodez et Alby*, (voyez page 168)	79,0
DE CARCASSONNE A FOIX, 9 myriam. 7 kilom.	
De CARCASSONNE à Limoux	2,4
Limoux à Chalabre	2,6
Chalabre à Lavelanet	2,1
Lavelanet à FOIX	2,6
De Lavelanet à Tarascon (Ariége)	3,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 36.	
ROUTE DE PARIS AUX EAUX THERMALES DE CASTERA-VERDUZAN (*Gers*), 73 myriamètres 9 kilomètres.	
De PARIS à BORDEAUX (voyez page 31).....	56,1
BORDEAUX à CASTERA (voyez page 36).....	17,8
N° 37.	
ROUTE DE PARIS À CAUTERETS, 79 myriamètres 2 kilomètres.	
De PARIS à TARBES (voyez page 23).....	74,5
TARBES à Lourdes.....	1,9
Lourdes à Pierrefitte.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Pierrefitte à CAUTERETS.....	0,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
N° 38.	
ROUTE DE PARIS À CHALONS (*Marne*).	
1re, *par Épernay* (voyez page 86).....	17,2
2e, *par Montmirail*, 16 myriamètres 2 kilomètres.	
De PARIS* à Bondy*.....	1,2
Bondy à Claye.....	1,7
Claye à Meaux.....	1,5
Meaux à Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux.....	1,1
Saint-Jean à La Ferté-sous-Jouarre.....	0,9
La Ferté-sous-Jouarre à Bussières (Seine-et-Marne).	0,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Bussières à Viels-Maisons	1,2
Vieils-Maisons à Montmirail	1,3
Montmirail à Fromentières	1,3
Fromentières à Étoges	1,1
Étoges à Chaintrix	1,8
Chaintrix à CHÂLONS-SUR-MARNE*	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
3e, *par Sezanne et Sommesous*, 18 myriam. 2 kilom.	
De PARIS à Sommesous (voyez page 192)	15,4
Sommesous à CHÂLONS (voyez page 61)	2,8
DE CHALONS A SAINT-QUENTIN, 14 myriam. 2 kilom.	
De CHÂLONS-SUR-MARNE* aux Grandes-Loges	1,4
Grandes-Loges à Sillery	1,9
Sillery à REIMS*	1,1
REIMS* à Berry-au-Bac	1,9
Berry-au-Bac à Corbeny	0,9
Corbeny à LAON	2,2
NOTA. Le maître de poste de Corbeny est autorisé à se faire payer deux kilomètres en sus de la distance sur Laon lorsque les voyageurs se font conduire dans la ville.	
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
LAON à La Fère	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
NOTA. Lorsque le maître de poste de Laon va prendre les voyageurs dans la ville pour les conduire à Corbeny ou à la Fère, il lui est dû deux kilomètres en sus de la distance.	
La Fère à Cerizy	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Cerizy à SAINT-QUENTIN* (Aisne)	1,1
De Cerizy à Origny	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Chalons a Troyes, 7 myriam. 8 kilom.	
De Châlons-sur-Marne* à Vatry	1,8
Vatry à Sommesous	1,0
Sommesous à Arcis-sur-Aube	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Arcis-sur-Aube à Voué	0,9
Voué à Troyes*	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
De Chalons-sur-Marne a Valenciennes, 19 myriamètres 6 kilomètres.	
De Châlons à Laon (voyez page 60)	9,4
Laon à Valenciennes (voyez page 102)	10,2

N° 39.

Route de PARIS à CHANTILLY.

1re, *par Écouen* (voyez page 56)	3,9
2e, *par la Chapelle-en-Serval*, 4 myriam. 4 kilom.	
De Paris à la Chapelle-en-Serval (voyez page 218)	3,4
La Chapelle-en-Serval à Chantilly	1,0

N° 40.

Route de PARIS à CHARTRES (*Eure-et-Loir*).

1re, *par Rambouillet* (voyez page 151)	9,2
2e, *par Berny et Orçay*, 8 myriamètres 8 kilomètres.	
De Paris* à Berny*	1,2
Berny à Orçay	1,3
Orçay à Bonnelles	1,5
Bonnelles à Ablis	1,9
Ablis au Gué de Longroy	0,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Gué de Longroy à CHARTRES	2,0
De Bonnelles à Dourdan	1,3
Dourdan à Angerville	2,7
DE CHARTRES A ALENÇON, par Remalard, 11 myriamètres 6 kilomètres.	
De CHARTRES à Courville	1,9
Courville à la Loupe (Eure-et-Loir)	1,9
La Loupe à Remalard	2,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, et pour l'année, de Remalard à la Loupe.	
Remalard à ALENÇON (voyez page 3)	5,7
DE CHARTRES A AMIENS, 1re, *par Rambouillet et Saint-Germain-en-Laye,* 21 myriamètres 5 kilomètres.	
De CHARTRES à Maintenon	1,9
Maintenon à Épernon	0,9
Épernon à Rambouillet	1,3
Rambouillet à Pontchartrain	2,5
Pontchartrain à Saint-Germain-en-Laye	2,2
Saint-Germain-en-Laye à Pontoise	1,9
Pontoise à BEAUVAIS (voyez page 25)	4,8
BEAUVAIS à AMIENS (voyez page 57)	6,0
2e, *par Dreux, Mantes et Magny,* 20 myr. 4 kil.	
De CHARTRES à Dreux (voyez page 63)	3,4
Dreux à Marolles	1,2
Marolles à Houdan	0,7
Houdan à Septeuil	1,4
Septeuil à Mantes	1,2
Mantes à Magny	2,1
Magny à Chaumont (Oise)	1,8
Chaumont à BEAUVAIS (voyez page 26)	2,6
BEAUVAIS à AMIENS (voyez page 57)	6,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Chartres a Blois, 11 myriam. 5 kilom.	
De Chartres à Vendôme (voyez page 152).....	8,3
Vendôme au Breuil.....	1,6
Le Breuil à Blois.....	1,6
De Chartres a Évreux.	
1re, *par Dreux et Thomer*, 7 myriam. 6 kilom.	
De Chartres au Péage.....	1,6
Le Péage à Dreux.....	1,8
Dreux à Nonancourt.....	1,4
Nonancourt à Thomer.....	1,5
Thomer à Evreux.....	1,3
2e, *par Dreux et Damville*, 8 myriam. 3 kilom.	
De Chartres à Nonancourt (voyez la 1re route).....	4,8
Nonancourt à Damville.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de lá 1re div. réc. p. l'année.	
Damville à Évreux.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
3e, *par Maintenon*, 8 myriamètres 6 kilomètres.	
De Chartres à Maintenon.....	1,9
Maintenon à Dreux.....	2,5
Dreux à Évreux (voyez la 1re route).....	4,2
De Chartres a Laigle, 9 myr. 1 kilom.	
De Chartres à La Loupe (voyez page 62).....	3,8
La Loupe à Longny.....	2,4
Longny à Randonnay.....	1,5
Randonnay à Laigle.....	1,4
De Longny à.... Saint-Maurice (Orne).....	1,7
De Longny à.... Mortagne (Orne).....	2,4
De Randonnay à. Saint-Maurice (Orne).....	1,3
De Randonnay à. Mortagne (Orne).....	2,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Chartres a Orléans, 9 myriam. 4 kilom.	
De Chartres à Châteaudun (voyez page 152).....	4,5
Châteaudun à Tournoisis.....	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Tournoisis à Orléans*.....	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
N° 41.	
Route de PARIS à CHATEAUROUX (*Indre*).	
1re, *par Orléans*, route de malle (voyez page 204).....	25,5
2e, *par Orléans et Romorantin* (voyez page 206).....	25,5
3e, *par Orléans, Blois et Valençay* (voyez page 207).....	27,0
4e, *par Bourges*, 28 myriamètres 6 kilomètres.	
De Paris à Bourges (voyez page 207).....	22,0
Bourges à Châteauroux (voyez page 48).....	6,6
De Chateauroux a Clermont (Puy-de-Dôme), 20 myriamètres 2 kilomètres.	
De Châteauroux à Génouillac (voyez page 213).....	6,4
Génouillac à Pierre-Blanche.....	2,0
Pierre-Blanche à Chénerailles.....	1,4
Chénerailles à Aubusson.....	1,8
Aubusson à Clermont (Puy-de-Dôme) (voyez p. 110).	8,6
De Chénerailles à Gouzon.....	1,0
Gouzon aux Eaux-d'Évaux.....	2,1
Nota. Il n'y a pas de relais aux Évaux.	
N° 42.	
Route de PARIS à CHAUMONT-EN-BASSIGNY (*Haute-Marne*).	
Voyez page 145.....	24,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Chaumont a Bar-le-Duc, 10 myriamètres.	
De Chaumont à Vignory	2,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Vignory à Chaumont.	
Vignory à Joinville	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Joinville à la Neuville	1,6
La Neuville à Saint-Dizier	1,6
Saint-Dizier à Bar-le-Duc (voyez page 192)	2,4
De Dommartin à Vassy (Haute-Marne)	1,3
Vassy à Saint-Dizier	2,0
De Vassy à Joinville	1,8
De Chaumont a Dole, 13 myriam. 2 kilom.	
De Chaumont à Langres (voyez page 145)	3,5
Langres à Gray (voyez page 29)	5,5
Gray à Pesmes	1,9
Pesmes à Dôle	2,3
De Pesmes à Auxonne	1,7
De Pesmes à Bonboillon	1,3
De Chaumont a Nancy.	
1re, *par Rimaucourt*, 11 myriam. 1 kilom.	
De Chaumont à Rimaucourt	2,4
Rimaucourt à Prez-sous-la-Fauche	1,3
Prez-sous-la-Fauche à Neufchâteau	1,7
Neufchâteau à Martigny	1,3
Martigny à Colombey (Meurthe)	1,1
Colombey à Bainville	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Bainville à NANCY*.	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
2e, *par Neufchâteau*, 12 myriamètres 9 kilomètres.	
De CHAUMONT à Mandres	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Mandres à Chaumont.	
Mandres à Clefmont	2,3
Clefmont à Saint-Thiébault (Haute-Marne).....	1,3
Saint-Thiébault à Neufchâteau	1,9
Neufchâteau à NANCY* (voyez la 1re route).....	5,7
3e, *par Dommartin*, 15 myriamètres 7 kilomètres.	
De CHAUMONT à Juzennecourt	1,7
Juzennecourt à Colombey-les-deux-Églises.....	0,8
Colombey-les-deux-Églises à Dommartin.....	2,4
Dommartin à NANCY (voyez page 216).....	10,8
De Colombey (Meurthe) à Toul.....	2,2

N° 43.

ROUTE DE PARIS À CHERBOURG.

1re, *par Isigny*, 34 myriamètres 1 kilomètre.

Service de malle.

De PARIS à Courbevoie*	0,9
Courbevoie à Saint-Germain-en-Laye.....	1,4
Saint-Germain-en-Laye à Triel.....	1,1
Triel à Meulan.....	0,8
Meulan à Mantes.....	1,5
Mantes à Bonnières.....	1,3
Bonnières à Pacy-sur-Eure.....	1,6
Pacy-sur-Eure à ÉVREUX.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
ÉVREUX à la Commanderie.....	1,8

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De La Commanderie à la Rivière-Thibouville	1,7
La Rivière-Thibouville au Marché-Neuf	1,0
Le Marché-Neuf à l'Hôtellerie	1,4
L'Hôtellerie à Lisieux	1,4
Lisieux à Estrées	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Estrées à Moult	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Moult à CAEN*	1,6
CAEN* à Bretteville	1,2
Bretteville à Bayeux	1,6
Bayeux à Formigny	1,5
Formigny à Isigny	1,5
Isigny à Carentan	1,0
Carentan à Sainte-Mère-Église	1,3
Sainte-Mère-Église à Valognes	1,7
Valognes à CHERBOURG	2,0
2e, *par Saint-Lô*, 36 myriamètres 1 kilomètre.	
De PARIS à Bayeux (voyez la 1re route)	25,1
Bayeux à Vaubadon	1,3
Vaubadon à SAINT-LÔ	2,1
SAINT-LÔ à Saint-Jean-de-Daye	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Jean-de-Daye à Carentan	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Carentan à CHERBOURG (voyez la 1re route)	5,0
De Meulan au Bordeau-de-Vigny	1,8
De Valognes à Saint-Waast	1,8
D'ÉVREUX A BEAUVAIS, 9 myriamètres 8 kilomètres.	
D'ÉVREUX à Pacy-sur-Eure	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année, de Pacy à Évreux.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Pacy-sur-Eure à Vernon	1,4
Vernon aux Thilliers	2,0
Les Thilliers à Gisors	1,6
Gisors à la Houssoye	1,6
La Houssoye à Beauvais	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Cherbourg à Brest.	
1re, *par Saint-Sauveur*, 39 myriamètres 8 kilomètres.	
De Cherbourg à Valognes	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Valognes à Saint-Sauveur (Manche)	1,4
Saint-Sauveur à La Haye-du-Puits	1,1
La Haye-du-Puits à Périers	1,8
Périers à Coutances	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Coutances à Bréhal	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
Bréhal à Granville	1,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, de Granville à Bréhal, pour 6 mois.	
Granville à Avranches	2,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Avranches à Brest (voyez page 53)	26,5
2e, *par Carentan*, 40 myriamètres 3 kilomètres.	
De Cherbourg à Valognes	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Valognes à Sainte-Mère-Église	1,7
Sainte-Mère-Église à Carentan	1,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Carentan à Périers	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Périers à BREST (voyez la 1re route)	33,5
DE CHERBOURG A LORIENT, 35 myriam. 6 kilom.	
De CHERBOURG à Avranches (voyez page 68)	13,3
Avranches à Lamballe (voyez page 53)	10,6
Lamballe à Moncontour	1,5
Moncontour à Pontgand (vacant)	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Pontgand à Loudéac	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Loudéac à Pontivy	2,2
Pontivy à Baud	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Baud à LORIENT (voyez page 113)	3,2
N° 44.	
ROUTE DE PARIS À CLERMONT (*Puy-de-Dôme*).	
1re, *par Nevers et Moulins*, 38 myriam. 2 kilom.	
Service de malle.	
De PARIS à MOULINS (voyez page 126)	28,7
MOULINS à Châtel-de-Neuvre	1,9
Châtel-de-Neuvre à Saint-Pourçain	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Pourçain au Mayet-d'École	1,6
Mayet-d'École à Gannat	0,8
Gannat à Aigueperse	0,9
NOTA. De Gannat à Vichy (voyez page 224).	
Aigueperse à Riom	1,6
Riom à CLERMONT (Puy-de-Dôme)	1,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Bourges*, 40 myriamètres 5 kilomètres.	
De PARIS à BOURGES (voyez page 207).....	22,0
BOURGES à CLERMONT (voyez page 48).....	18,5
DE CLERMONT (Puy-de-Dôme) *A AURILLAC* (Cantal), 15 myriamètres 9 kilomètres.	
De CLERMONT à Lempde (voyez page 176).....	5,4
Lempde à Massiac.....	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Massiac à Murat.....	3,5
Murat à Thiezac.....	2,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Thiezac à AURILLAC.....	2,6
De Saint-Flour à Murat.....	2,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Murat à Saint-Flour.	
DE CLERMONT (Puy-de-Dôme) *A LYON.*	
Par Thiers (voyez page 119).....	18,0
DE CLERMONT A MONTBRISON, 11 myriam. 2 kilom.	
DE CLERMONT (Puy-de-Dôme) à Boen (voyez page 119).	9,5
Boen à MONTBRISON.....	1,7
DE CLERMONT A TOULOUSE.	
Par Rodez et Montauban, 40 myriam. 5 kilom.	
De CLERMONT (Puy-de-Dôme à Saint-Flour (v. p. 133).	10,3
Saint-Flour à Chaudesaigues.....	3,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Chaudesaigues à Laguiolle	3,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Laguiolle à Espaillon	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Espalion à Rodez	3,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Rodez à Rignac	2,8
Rignac à Villefranche (Aveyron)	2,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division pour l'année, de Villefranche à Rignac, sans réciprocité.	
Villefranche à Caylux	3,3
Caylux à Caussade	2,2
Caussade à Toulouse (voyez page 206)	7,3

N° 45.

Route de PARIS à COLMAR (*Haut-Rhin*).

47 myriamètres.

De Paris à Lunéville (voyez page 195)	36,7
Lunéville à Ménil-Flin	1,7
Ménil-Flin à Raon-l'Étape	1,8
Raon-l'Étape à Saint-Dié	1,6
Saint-Dié à Fraize (Vosges)	1,6
Fraize à la Poutroye	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
La Poutroye à Colmar	2,1
De Colmar à Neuf-Brisach	1,5
De Neuf-Brisach au Vieux-Brisach (*p. étr.*), 1 p. ou..	0,6
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page xliv...	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Colmar a Mulhausen, Par Issenheim, 4 myriamètres 3 kilomètres.	
De Colmar à Hastatt	0,9
Hastatt à Issenheim	1,3
Issenheim à Mulhausen	2,1
De Colmar à Phalsbourg, 9 myriamètres 4 kilomètres.	
De Colmar à Ostheim	1,0
Ostheim à Schelestat	1,4
Nota. Les voyageurs qui, d'Ostheim, se font conduire dans l'intérieur de Schelestat ou qui en partent pour se rendre à Ostheim payent deux kilomètres en sus.	
Schelestat à Obernai	2,4
Obernai à Wasselonne	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois, sans réciprocité.	
Wasselonne à Saverne	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saverne à Phalsbourg	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, sans réciprocité.	
De Colmar à Strasbourg.	
1re, *par Schelestat* (voyez page 124)	6,9
2e, *par Entzheim*, 7 myriamètres 1 kilomètre.	
De Colmar à Obernai (voyez ci-dessus)	4,8
Obernai à Entzheim	1,4
Entzheim à Strasbourg	0,9

N° 46.

Route de PARIS à COMPIÈGNE.

1re, *par le Bourget* (voyez page 218)	7,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Saint-Denis*, 8 myriam. 3 kilom.	
De Paris* à Saint-Denis (Seine)*	0,9
Saint-Denis à Louvres	2,3
Louvres à Compiègne (voyez page 218)	5,1
De Louvres à Menil-Amelot	2,3
De Louvres à Mortefontaine (vacant)	1,0

N° 47.

Route de PARIS à DIEPPE.

1re, *par Courbevoie et Gisors*, 16 myriam. 8 kilom.	
De Paris à Pontoise (voyez page 96)	3,1
Pontoise à Chars	1,8
Chars à Gisors	1,9
Gisors à Talmontiers	1,4
Talmontiers à Gournay-en-Bray	1,2
Gournay à Forges	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Forges à Pommeréval	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Pommeréval à Bois-Robert	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bois-Robert à Dieppe*	1,2
2e, *par Saint-Denis et Gisors*, 17 myriam. 1 kilom.	
De Paris à Pontoise par Saint-Denis (voyez page 97)	3,4
Pontoise à Dieppe (voyez la 1re route)	13,7
3e, *par Courbevoie et Rouen*, 17 myriam. 8 kilom.	
De Paris à Pontoise (voyez page 96)	3,1
Pontoise au Bordeau-de-Vigny	1,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Bordeau-de-Vigny à Magny (Seine-et-Oise).....	1,2
Magny aux Thilliers-en-Vexin.....	1,7
Les Thilliers à Écouis.....	1,5
Écouis à ROUEN (voyez page 96).....	3,2
ROUEN aux Cambres.....	1,7
Les Cambres à Tôtes.....	1,2
Tôtes à Omonville.....	1,3
Omonville à DIEPPE.....	1,5
4e, *par Saint-Denis et Rouen*, 18 myriam. 1 kilom.	
De PARIS à Pontoise par Saint-Denis (voyez page 97)..	3,4
Pontoise à DIEPPE (voyez la route précédente).....	14,7

N° 48.

ROUTE DE PARIS À DIGNE (*Basses-Alpes*),

76 myriamètres 2 kilomètres.

De PARIS à LYON (voyez page 114).....	46,6
LYON à Bourgoin (voyez page 175).....	4,0
Bourgoin à Éclose.....	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, sans réciprocité.	
Éclose à la Frette.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Frette à Rives (Isère).....	1,3
Rives à Voreppe.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re et de la 2e div. pour l'année, de Voreppe à Rives.	
Voreppe à GRENOBLE.....	1,4
GRENOBLE à Vizille.....	1,8
Vizille à Laffrey.....	0,7
Un ch. de renf. sur les voit de la 1re et de la 2e div. pour l'année, sans réciprocité.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Laffrey à la Mure	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Mure aux Souchons	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Les Souchons à Corps	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Corps à la Guinguette-de-Boyer	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Guinguette à Brutinel	1,0
Brutinel à GAP	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
GAP à Sisteron (voyez page 88)	4,8
Sisteron à Malijai	2,0
Malijai à DIGNE	2,0
DE DIGNE A MARSEILLE, 13 myriam. 9 kilom.	
De DIGNE à Estoublon	2,0
Estoublon à Riez	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois, sans réciprocité.	
Riez aux Bains-de-Gréoux	2,0
Les Bains-de-Gréoux à Saint-Paul-lès-Durance	1,8
Saint-Paul-lès-Durance à Peyrolles	1,3
Peyrolles à MARSEILLE (voyez page 88)	4,9
De Rives à.. Voiron	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re et de la 2e div. pour l'année, de Voiron à Rives.	
De Rives à.. Tullins	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Tullins à Rives.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 49.	
ROUTE DE PARIS À DIJON (*Côte-d'Or*).	
1re, *par Tonnerre*, 30 myriamètres 1 kilomètre.	
De PARIS à Sens (voyez page 114).....	11,0
Sens à Montbard (voyez page 117).....	11,7
Montbard à la Villeneuve-les-Convers.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Villeneuve-les-Convers à Chanceaux.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Chanceaux à DIJON (voyez page 29).....	3,8
2e, *par Troyes* (voyez page 28) (route de malle).....	30,6
3e, *par Auxerre*, 31 myriam. 7 kilom.	
De PARIS à AUXERRE.... (voyez page 114).....	16,8
AUXERRE à Ste-Magnance (voyez page 114).....	6,4
Ste-Magnance à Maison-Neuve (Côte-d'Or).....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour 6 mois, de Maison-Neuve à Ste-Magnance.	
Maison-Neuve à Vitteaux.....	1,8
Vitteaux à la Chaleur.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, sans réciprocité.	
La Chaleur au Pont-de-Pany.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, du Pont-de-Pany à la Chaleur.	
Pont-de-Pany à DIJON*.....	2,0
4e, *par Fontainebleau*, 32 myriamètres.	
De PARIS à FONTAINEBLEAU (voyez page 126).....	5,9
FONTAINEBLEAU* à Fossard.....	2,1
Fossard à Villeneuve-la-Guyard.....	0,9
Villeneuve-la-Guyard à Ste-Magnance (voy. pag. 114).	14,6
Ste-Magnance à DIJON (voyez la 3e route).....	8,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Joigny à Esnon	1,4
Esnon à Saint-Florentin	1,2
De Dijon a Autun, 8 myriam. 4 kilom.	
De Dijon* au Pont-de-Pany	2,0
Le Pont-de-Pany à Commarin	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Commarin à Arnay-le-Duc	2,0
Arnay-le-Duc à Autun	2,8
De la Chaleur à Commarin	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour l'année, de Commarin à la Chaleur.	
Commarin à Bligny-sur-Ouche	2,1
De Dijon a Belfort, 17 myriam. 4 kilom.	
De Dijon à Combeaufontaine (voyez page 79)	8,8
Combeaufontaine à Belfort (voyez page 146)	8,6
De Dijon a Sedan, 31 myriam. 8 kilom.	
De Dijon* à Norges-le-Pont	1,0
Norges-le-Pont à Thil-en-Auxois	1,5
Thil-en-Auxois à Prauthoy	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois, sans réciprocité.	
Prauthoy à Longeau	1,0
Longeau à Langres	1,1
Langres à Montigny (Haute-Marne)	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Montigny à Clefmont	1,3
Clefmont à Saint-Thiébault (Haute-Marne)	1,3
Saint-Thiébault à Neufchâteau	1,9
Neufchâteau à Domremy	1,1
Domremy à Vaucouleurs	2,0
Vaucouleurs à Void	1,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Void à Commercy	0,9
Commercy à Saint-Mihiel	1,8
Saint-Mihiel à Troyon	1,6
Troyon à Verdun	2,0
Verdun à Samognieux	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Samognieux à Dun	2,0
Dun à Stenay	1,3
Stenay à Mouzon	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Mouzon à SEDAN	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
DE DIJON à VESOUL.	
1re, *par Gy*, 10 myriam. 6 kilom.	
De DIJON* à Mirebeau (Côte-d'Or)	2,5
Mirebeau à Gray	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6. mois.	
Gray à Gy	2,0
Gy à Fretigney	1,4
Fretigney à VESOUL	2,3
2e, *par Vaitte*, 11 myriam. 3 kilom.	
De DIJON à Gray. (Voy. la 1re route.)	4,9
Gray à Vaitte	2,0
Vaitte à Combeaufontaine	1,9
Combeaufontaine à VESOUL (voyez page 146)	2,5

N° 50.

ROUTE DE PARIS À DOUAI.

1re, *par Arras*, 20 myriam. 1 kilom.

De PARIS à ARRAS (voyez page 80)	17,4
ARRAS à Gavrelle	1,1
Gavrelle à DOUAI*	1,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Cambrai*, 20 myriam. 4 kilom	
De Paris à Cambrai (voyez page 107).....	16,9
Cambrai* à Bouchain.....	1,5
Bouchain à Douai*.....	2,0
Douai* à Lens.....	2,1
Lens à Béthune.....	1,9
De Douai* à Orchies.....	1,8
N° 51.	
ROUTE DE PARIS A DRAGUIGNAN (*Var*).	
87 myriamètres 7 kilomètres.	
De Paris à Lyon (voyez page 114).....	46,6
Lyon à Valence (voyez page 121).....	10,1
Valence à Aix (voyez page 129).....	20,1
Aix à Vidauban (voyez page 13).....	9,2
Vidauban à Draguignan.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, et sur les voitures de la 1re division seulement de Draguignan à Vidauban, également pour l'année.	
Draguignan au Muy.....	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour 6 mois, du Muy à Draguignan.	
N° 52.	
ROUTE DE PARIS A DUNKERQUE.	
1re, *par Amiens, Saint-Pol et Cassel*, 27 myriamètres 9 kilomètres.	
De Paris à Amiens (voyez page 57).....	12,7
Amiens* à Talmas.....	1,6
Talmas à Doullens.....	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Doullens à Talmas.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Doullens à Frevent	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Frevent à Saint-Pol (Pas-de-Calais)	1,3
Saint-Pol à Pernes	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Pernes à Saint-Pol.	
Pernes à Lillers	1,1
Lillers à Aire (Pas-de-Calais)	1,3
Aire (Pas-de-Calais) à Hazebrouck	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Hazebrouck à Cassel	1,3
Cassel à DUNKERQUE (voyez page 1)	3,0
2e, *par Arras et Cassel*, 28 myriam. 8 kilom.	
De PARIS à Péronne (voyez page 219)	13,1
Péronne à Sailly	1,3
Sailly à Ervillers	1,5
Ervillers à ARRAS	1,5
ARRAS à Souchez	1,2
Souchez à Béthune	1,8
Béthune à Lillers	1,3
Lillers à DUNKERQUE (voyez la 1re route)	7,1
3e, *par Amiens, Saint-Pol et la Recousse*, 29 myriamètres 3 kilomètres.	
De PARIS à AMIENS (voyez page 57)	12,7
AMIENS à Aire (voyez la 1re route)	9,4
Aire à Saint-Omer	1,9
Saint-Omer à la Recousse	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Recousse à Gravelines	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Gravelines à DUNKERQUE	2,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
4e, *par Lille*, 31 myriam. 6 kilom.	
De Paris à Lille (voyez page 106).....	23,8
Lille à Armentières.....	1,6
Armentières à Bailleul.....	1,2
Bailleul à Cassel.....	2,0
Cassel à Dunkerque (voyez page 1).....	3,0
De Saint-Omer a Boulogne-sur-Mer, 5 myriamètres 2 kilomètres.	
De Saint-Omer à la Motte-Bayenghem.....	1,4
La Motte-Bayenghem à Colembert.....	2,0
Colembert à Boulogne-sur-Mer	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois s. réc.	
N° 53.	
Route de PARIS à ELBEUF,	
13 myriamètres 1 kilomètre.	
De Paris à Louviers (voyez page 113).....	10,9
Louviers à Elbeuf	2,2
N° 54.	
Route de PARIS à ÉPINAL (*Vosges*).	
1re, *par Neufchâteau*, 37 myriam. 6 kilom.	
De Paris à Ligny (voyez page 192).....	25,0
Ligny à Houdelaincourt	2,2
Houdelaincourt à Domremy.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Domremy à Neufchâteau.....	1,1
Neufchâteau à Houécourt.....	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Houécourt à Neufchâteau.	
Houécourt à Mirecourt.....	2,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Mirecourt à Darnieulles	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Darnieulles à Épinal	0,9
2e, *par Charmes*, 38 myriam. 7 kilom.	
De Paris à Nancy (voyez page 194)	31,7
Nancy à Flavigny	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Flavigny à Neuviller	1,2
Neuviller à Charmes	1,6
Charmes à Igney	1,4
Igney à Épinal	1,3
De Neufchâteau à Contrexéville	3,0
Nota. Il n'y a pas de relais à Contrexéville.	
Contrexéville à Lignéville	0,9
Lignéville à Darney	1,6
Darney à Bains	3,5
De Mirecourt à Charmes	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
D'Épinal a Bourbonne-les-Bains, 9 myriamètres 1 kilomètre.	
D'Épinal à Darnieulles	0,9
Darnieulles à Darney	3,0
Darney à Lignéville	1,6
Lignéville à Bourbonne-les-Bains	3,6
D'Épinal a Strasbourg, 13 myriam. 9 kilom.	
D'Épinal à Rambervillers (voyez page 148)	2,8
Rambervillers à l'Hôte-du-Bois	1,6
L'Hôte-du-Bois à Saint-Dié	1,1
Saint-Dié à Saales	1,9
Saales à Schirmeck	2,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Schirmeck à Mutzig	2,2
Mutzig à Entzheim	1,4
Entzheim à STRASBOURG	0,9
De Mutzig à Wasselonne	1,9
De Mutzig à Obernai	1,1

N° 55.

ROUTE DE PARIS À EU.

16 myriamètres 5 kilomètres.

De PARIS à BEAUVAIS (voyez page 25)	7,2
BEAUVAIS à Marseille (Oise)	1,9
Marseille à Grandvilliers	1,0
Grandvilliers à Aumale	2,0
Aumale à Sénarpont	1,5
Sénarpont à Gamaches	1,6
Gamaches à EU	1,3
De Blangy à Sénarpont	0,9
De Blangy à Gamaches	0,9

N° 56.

ROUTE DE PARIS À ÉVREUX (*Eure*),

Voyez page 66	10,4

D'ÉVREUX A ALENÇON,

1re, *par Mortagne*, 11 myriam. 7 kilom.

D'ÉVREUX à Damville	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réo. p. l'année.	
Damville à Verneuil	1,9
Verneuil à ALENÇON (voyez page 49)	7,8

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Laigle*, 11 myriam. 9 kilom.	
D'Évreux à Conches	1,8
Conches à Neuve-Lyre	1,6
Neuve-Lyre à Laigle	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Laigle à Sainte-Gauburge	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Sainte-Gauburge à Nonant	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Nonant à Séez	1,2
Séez à Alençon	2,1
Conches à Damville	1,5
D'Évreux au Mans, 14 myriam. 8 kilom.	
D'Évreux à Verneuil (voyez page 83)	3,9
Verneuil à Mortagne (voyez page 49)	3,9
Mortagne (Orne) à Bellême	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bellême à Saint-Cosme	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Saint-Cosme à Bellême.	
Saint-Cosme à Bonnétable	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bonnétable à Savigné	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Savigné au Mans	1,2
N° 57.	
Route de PARIS à FÉCAMP,	
19 myriamètres 3 kilomètres.	
De Paris à Rouen (voyez page 96)	12,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Rouen à Barentin	1,7
Barentin à Yvetot	1,8
Yvetot à Ypreville	1,9
Ypreville à Fécamp	1,3

N° 58.

Route de PARIS à FOIX (*Ariége*), 76 myriamètres 2 kilomètres.

De Paris à Toulouse (voyez page 206)	68,1
Toulouse* à Viviers	2,6
Viviers à Saverdun	2,1
Saverdun à Pamiers	1,5
Pamiers à Foix	1,9

De Foix a Bagnères-de-Bigorre, 14 myriamètres 7 kilomètres.

De Foix à la Bastide de Serou	1,8
La Bastide de Serou à Saint-Girons	2,6
Saint-Girons à Mane	2,2
Mane à Saint-Gaudens	2,6
Saint-Gaudens à Montrejeau	1,4
Montrejeau à Lannemezan	1,6
Lannemezan à Bagnères-de-Bigorre (voy. p. 209)	2,5

De Foix a Bagnères-de-Luchon, 14 myriamètres 3 kilomètres.

De Foix à Montrejeau (voyez ci-dessus)	10,6
Montrejeau à Bagnères-de-Luchon (voyez page 21)	3,7
De Mane à Martres	1,7
De Foix à Tarascon (Ariége)	1,6
Tarascon à Ax	2,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 59.	
ROUTE DE PARIS À FONTAINEBLEAU.	
De PARIS à FONTAINEBLEAU (voyez page 126).....	5,9
N° 60.	
ROUTE DE PARIS À FORBACH,	
37 myriamètres 9 kilomètres.	
Service de malle.	
De PARIS* à Bondy*.....	1,2
Bondy à Claye.....	1,7
Claye à Meaux.....	1,5
Meaux à Saint-Jean-les-deux-Jumeaux.....	1,1
Saint-Jean-les-deux-Jumeaux à la Ferté-sous-Jouarre.	0,9
La Ferté-sous-Jouarre à la Ferme-de-Paris.....	1,6
La Ferme-de-Paris à Château-Thierry.....	1,2
Château-Thierry à Crézancy.....	0,9
Crézancy à Dormans.....	1,4
Dormans au Port-à-Binson.....	0,9
Port-à-Binson à Épernay.....	1,5
Épernay à Jalons.....	1,8
Jalons à CHÂLONS-SUR-MARNE*.....	1,5
CHÂLONS* à Somme-Vesle.....	1,8
Somme-Vesle à Orbeval.....	1,6
Orbeval à Sainte-Menehould.....	0,8
Sainte-Menehould à Clermont-en-Argonne.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Clermont-en-Argonne à Dombasle (Meuse).....	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Dombasle à Verdun.....	1,5
Verdun à Manheulles.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Manheulles à Harville	1,0
Harville à Mars-la-Tour	1,2
Mars-la-Tour à Gravelotte	1,1
Gravelotte à METZ*	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Metz à Gravelotte, sans réciprocité.	
METZ* à Courcelles-Chaussy	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Courcelles-Chaussy à Fouligny	0,8
Fouligny à Saint-Avold	1,7
Saint-Avold à FORBACH	1,8
DE VERDUN A THIONVILLE, 8 myriam. 5 kilom.	
De Verdun à Étain	2,0
Étain à Briey	2,4
Briey à Fontoy	1,9
Fontoy à Thionville	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
De Briey à Aumetz	2,4

N° 61.

ROUTE DE PARIS AUX EAUX DE FORGES.

Voyez page 73 11,5

N° 62.

ROUTE DE PARIS À GAP (*Hautes-Alpes*),

67 myriamètres 4 kilomètres.

De PARIS à LYON (voyez page 114)	46,6
LYON à GAP (voyez page 74)	20,8

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Gap a Briançon, 8 myriam. 8 kilom.	
De Gap à Chorges	1,7
Chorges à Savines	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Savines à Chorges.	
Savines à Embrun	1,1
Embrun au Plan de Phazy	1,7
Le Plan de Phazy à la Bessée	1,6
La Bessée à Briançon	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'an. s. réc.	
De Gap a Marseille, 17 myriam. 7 kilom.	
De Gap à la Saulce (Hautes-Alpes)	1,7
La Saulce à Rourebeau	1,7
Rourebeau à Sisteron	1,4
Sisteron à Peyruis	2,3
Peyruis à la Brillanne	1,2
La Brillanne à Manosque	1,5
Manosque à Mirabeau	2,0
Mirabeau à Peyrolles	1,0
Peyrolles à Aix	2,0
Aix à Marseille (voyez page 129)	2,9

N° 63.

Route de PARIS à GEX (*Ain*),

1re, *par Tonnerre, Dijon et Poligny*, 47 myr. 7 kil.

De Paris à Sens (voyez page 114)	11,0
Sens à Dijon (voyez page 76)	19,1
Dijon à Dôle (voyez page 29)	5,0
Dôle à Mont-sous-Vaudrey	1,8
Mont-sous-Vaudrey à Poligny	1,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Poligny à Montrond (Jura).....	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
Montrond à Champagnole.....	1,0
Champagnole à Maisonneuve (Jura).....	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div, réc. p. l'année; et sur celles de la 2e div. p. l'année, sans réc.	
Maisonneuve à Saint-Laurent (Jura).....	0,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
Saint-Laurent à Morez.....	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Morez aux Rousses.....	0,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
Les Rousses à Lavatay.....	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour 6 mois.	
NOTA. Les voyageurs qui se feront conduire des Rousses à Saint-Cergues, relais étranger, payeront la course sur le pied du tarif français, à raison d'un myriamètre trois kilomètres, et il en sera de même de Saint-Cergues aux Rousses. Il est défendu au maître de poste des Rousses de conduire au delà de Saint-Cergues, sous peine de destitution (voyez page 312.)	
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division est également accordé pour l'année, des Rousses à Saint-Cergues.	
Lavatay à GEX.....	1,3
Le maître de poste de Gex est autorisé à faire payer sur Lavatay le prix des renforts ci-après, indépendamment de ce qui est dû, suivant les différents cas, pour le nombre de chevaux fixé par le tarif.	
Le cheval de renfort sur toutes les voitures de la 1re division du tarif sans exception, lors même qu'elles ne sont chargées que d'une personne.	
Le cheval de renfort sur toutes les voitures de la 2e division du tarif sans exception, lors même qu'elles ne sont chargées que d'une personne.	
Lorsque les voitures seront chargées de quatre personnes ou plus, le maître de poste pourra atteler cinq chevaux conduits par deux postillons, et, dans ce cas, le prix des guides sera dû au second postilon.	
Il est dû le prix d'un cheval de renfort sur les voitures de la 3e di-	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
vision du tarif, quel que soit le nombre de personnes dont elles sont chargées. Néanmoins le maître de poste n'est tenu, dans aucun cas, d'atteler au delà du nombre de six chevaux. Le tout, pendant l'année entière.	
2e, *par Mouchard*, 48 myriamètres 1 kilomètre.	
De PARIS à Mont-sous-Vaudrey (voyez page 88).....	36,9
Mont-sous-Vaudrey à Mouchard.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Mouchard à Salins.....	0,8
Un ch. de renfort sur les voit. de la 1re div réc. p. 6 mois.	
Salins à GEX (voyez la 7e route).....	8,9
3e, *par Troyes, Dijon, Dôle et Poligny*, 48 myriamètres 2 kilomètres.	
De PARIS à Dôle (voyez page 28).....	35,6
Dôle à GEX (voyez la 1re route).....	12,6
4e, *par Sens, Montbard, Beaune, Saint-Loup de la Salle, Lons-le-Saunier et Saint-Laurent*, 48 myr. 7 kil.	
De PARIS à Sens (voyez page 114).....	11,0
Sens à Montbard (voyez page 117).....	11,7
Montbard à Beaune (voyez page 117).....	8,9
Beaune à Saint-Loup de la Salle.....	1,1
Saint-Loup de la Salle à Sermesse.....	1,8
Sermesse à Pierre.....	1,6
Pierre à Bletterans.....	2,3
Bletterans à LONS-LE-SAUNIER.....	1,3
LONS-LE-SAUNIER à Clairvaux (Jura).....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Clairvaux à Saint-Laurent (Jura).....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Laurent à GEX (voyez la 1re route).....	4,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
5e, *par Sens, Montbard, Beaune, Seurre, Lons-le-Saunier et Saint-Laurent,* 48 myriamètres 8 kilomètres.	
De Paris à Beaune (voyez page 90)	31,6
Beaune à Moisey (vacant)	1,1
Moisey à Seurre	1,4
Seurre à Pierre	2,1
Pierre à Gex (voyez page 90)	12,6
6e, *par Auxerre, Rouvray, Saint-Thibault et Bligny,* 48 myriamètres 9 kilomètres.	
De Paris à Auxerre (voyez page 114)	16,8
Auxerre à Sainte-Magnance (voyez page 115)	6,4
Sainte-Magnance à Maisonneuve (Côte-d'Or)	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re divivision, pour 6 mois, de Maisonneuve à Sainte-Magnance.	
Maisonneuve à Saint-Thibault (Côte-d'Or)	1,3
Saint-Thibault à Pouilly-en-Auxois (Côte-d'Or)	1,4
Pouilly à Bligny	2,2
Bligny à Beaune	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Beaune à Gex (voyez page 90)	17,1
7e, *par Arbois,* 48 myriamètres 9 kilomètres.	
De Paris à Mont-sous-Vaudrey (voyez la 1re route)	36,9
Mont-sous-Vaudrey à Arbois	1,6
Arbois à Salins	1,5
Salins à Champagnole	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Champagnole à Gex (voyez la 1re route)	6,6
8e, *par Auxerre, Vitteaux, Dijon et Poligny,* 49 myriamètres 5 kilomètres.	
De Paris à Auxerre (voyez page 114)	16,8
Auxerre à Dijon (voyez page 76)	14,9
Dijon à Dôle (voyez page 29)	5,0
Dôle à Gex (voyez la 1re route)	12,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
9e, *par Arnay-le-Duc et Beaune*, 49 myr. 1 kil.	
De Paris à Arnay-le-Duc (voyez page 114).....	28,5
Arnay-le-Duc à Bligny-sur-Ouche.....	1,8
Bligny à Gex (voyez la 6e route).....	18,8
10e, *par Sens, Montbard, Dijon et Lons-le-Saunier*, 49 myriamètres 1 kilomètre.	
De Paris à Dijon (voyez 1re, 4e et 5e routes).....	30,1
Dijon à Dôle (voyez page 29).....	5,0
Dôle à Lons-le-Saunier (voyez page 112).....	5,0
Lons-le-Saunier à Gex (voyez la 4e route).....	9,0
12e, *par Auxerre, Semur et Pouilly-en-Auxois*, 49 myriamètres 6 kilomètres.	
De Paris à Auxerre (voyez page 114).....	16,8
Auxerre à Semur (voyez page 18).....	8,5
Semur à Bligny (voyez page 117).....	5,5
Bligny-sur-Ouche à Gex (voyez page 91, 6e route)..	18,8
11e, *par Sens, Montbard, Dijon, Seurre et Lons-le-Saunier*, 49 myriamètres 5 kilomètres.	
De Paris à Dijon (voyez la 1re route).....	30,1
Dijon à Longecourt.....	1,6
Longecourt à Saint-Jean de Losne.....	1,5
Saint-Jean de Losne à Seurre.....	1,6
Seurre à Gex (voyez la 5e route).....	14,7
13e. *par Troyes, Dijon, Saint-Jean de Losne et Lons-le-Saunier*, 50 myriamètres.	
De Paris à Dijon (voyez page 28).....	30,6
Dijon à Seurre (voyez la 10e route).....	4,7
Seurre à Gex (voyez la 5e route).....	14,7
De Gex à Saint-Genis-Pouilly.....	1,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 64.	
ROUTE DE PARIS À GIVET,	
30 myriam. 1 kilom.	
De PARIS à MÉZIÈRES (voyez page 190).....	23,4
MÉZIÈRES* à Lonny.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Lonny à Rocroi.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, et pour 6 mois de Rocroy à Lonny.	
Rocroi à Fumay.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Fumay à GIVET.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
De GIVET à Marienbourg (*poste étr.*) 2 post. 1/2 ou	2,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année.	
De GIVET à Philippeville (*poste étr.*) 2 post. 1/2 ou	2,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année.	
Voy. l'art. 1079 de l'Instruction générale (page XLIV).	
N° 65.	
ROUTE DE PARIS À GRANVILLE.	
1re, *par Laigle et Argentan,* 32 myriam. 7 kilom.	
De PARIS à Vire (voyez page 51).....	27,1
Vire à Villedieu-les-Poêles (voyez page 53).....	2,7
Villedieu-les-Poêles à GRANVILLE.....	2,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Caen*, 33 myriam. 7 kilom.	
De PARIS à CAEN (voyez page 66).....	22,3
CAEN à Villedieu-les-Poêles (voyez page 52).....	8,5
Villedieu-les-Poêles à GRANVILLE.....	2,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

N° 66.

ROUTE DE PARIS À GRENOBLE (*Isère*).

1re, *par Bourg*, 55 myriam. 1 kilom.	
De PARIS à BOURG (voyez page 46).....	42,0
BOURG (Ain) à Pont-d'Ain.....	2,0
Pont-d'Ain à Saint-Denis-le-Chosson.....	1,1
St-Denis-le-Chosson à Égnieu.....	2,1
Égnieu à Morestel.....	1,5
Morestel à Faverges.....	1,3
Faverges à Montferra.....	1,2
Montferra à GRENOBLE (voyez la 3e route).....	3,9
2e, *par Bourgoin*, 57 myriam. 2 kilom.	
De PARIS à LYON (voyez page 114).....	46,6
LYON à GRENOBLE (voyez page 74).....	10,6
3e, *par le Gaz*, 57 myriam. 7 kilom.	
De PARIS à LYON (voyez page 114).....	46,6
LYON au Gaz (voyez page 175).....	6,3
Le Gaz à Montferra.....	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
Montferra à Voiron.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Voiron à Voreppe.....	0,9
Voreppe à GRENOBLE.....	1,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
4e, *par Vienne*, 57 myriam. 9 kilom.	
De PARIS à LYON (voyez page 114).....	46,6
LYON à Vienne (voyez page 121).....	2,7
Vienne à la Détourbe.....	1,5
La Détourbe à Chatonay.....	1,4
Chatonay à la Frette.....	1,7
La Frette à GRENOBLE (voyez page 74).....	4,0
DE GRENOBLE à CHAMBÉRY, 3 myriamètres 9 kilomètres et 2 postes.	
De GRENOBLE à Lumbin.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Lumbin à Chapareillan.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Chapareillan à CHAMBÉRY (*poste étrangère*) 2 postes ou	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Voy. l'art. 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	

N° 67.

ROUTE DE PARIS À GUÉRET (*Creuse*).

1re, *par Vierzon*, 33 myriam. 4 kilom.	
De PARIS à Massay (voyez page 204).....	20,8
Massay à Issoudun.....	2,9
Issoudun à Pellegrue.....	1,6
Pellegrue à Saint-Août.....	0,9
Saint-Août à la Châtre.....	1,8
La Châtre à GUÉRET (voyez page 208).....	5,4
2e, *par Bourges*, (voyez page 207).....	34,4
3e, *par Châteauroux*, 34 myriam. 6 kilom.	
De PARIS à CHÂTEAUROUX (voyez page 204).....	25,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Châteauroux à Guéret (voyez page 213).....	9,1

N° 68.

Route de PARIS au HAVRE.

Malle-Estafette.

1re, *par Pontoise et Rouen*, 21 myriam. 3 kilom.

De Paris* à Courbevoie*.....	0,9
Courbevoie à Herblay.....	1,2
Herblay à Pontoise.....	1,0
Pontoise à Chars.....	1,8
Chars à Gisors.....	1,9
Gisors à Étrépagny.....	1,3
Étrépagny à Écouis.....	1,3
Écouis à Fleury-sur-Andelle.....	0,9
Fleury-sur-Andelle à la Forge-Féret.....	1,2
La Forge-Féret à Rouen*.....	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Rouen à la Forge-Féret.	
Rouen* à Barentin.....	1,7
Barentin à Yvetot.....	1,8
Yvetot à Bolbec.....	2,2
Bolbec à la Botte.....	1,4
La Botte au Havre*.....	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, du Havre à la Botte.	
Nota. On s'embarque au Havre pour Honfleur.	

2e, *par Saint-Denis, Pontoise et Magny*, 21 myriamètres 1 kilomètre.

De Paris à Rouen par Magny (voyez page 73).....	12,4
Rouen au Havre (voyez la 1re route).....	8,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
3e, *par Caudebec*, 21 myriam. 2 kilom.	
De Paris à Rouen (voyez la 1re route).....	12,6
Rouen* à Duclair.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Duclair à Caudebec.....	1,6
Caudebec à Lillebonne.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Lillebonne à la Botte.....	1,9
La Botte au Havre*.....	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, du Havre à la Botte.	
4e, *par Saint-Denis, Pontoise et Gisors*, 21 myriamètres 6 kilomètres.	
De Paris* à Saint-Denis (Seine)*.....	0,9
Saint-Denis à Herblay.....	1,5
Herblay à Pontoise.....	1,0
Pontoise à Rouen (voyez la 1re route).....	9,5
Rouen au Havre (voyez la 1re route).....	8,7
Du Havre a Alençon, 12 myriam. 4 kilom.	
Du Havre à Honfleur.....	0,0
Nota. On s'embarque au Havre pour Honfleur.	
Honfleur à Pont-l'Évêque.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Pont-l'Évêque à Lisieux.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Lisieux à Livarot.....	1,8
Livarot à Vimoutier.....	0,9
Vimoutier à Gacé.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Gacé à Alençon (voyez page 185).....	4,5
Nota. Dans le cas où, au lieu de s'embarquer au Havre, on préférerait	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
suivre la voie de terre, la distance du Havre à Alençon se trouverait augmentée de 8 myriamètres 5 kilomètres, savoir.	
Du Havre à Pont-Audemer (voyez ci-après).....	8,6
Pont-Audemer à Cormeilles (vacant).....	1,6
Cormeilles à Lisieux.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Lisieux à Alençon (voyez page 97).....	9,0
Du Havre a Cherbourg, 18 myriam. 1 kilom.	
Du Havre à Honfleur.....	0,0
Nota. On s'embarque au Havre pour Honfleur.	
Honfleur à Caen (voyez page 186).....	6,3
Caen à Cherbourg (voyez page 67).....	11,8
Nota. Dans le cas où, au lieu de s'embarquer au Havre, on préférerait suivre la voie de terre, la distance du Havre à Cherbourg se trouverait augmentée de 10 myriamètres 9 kilomètres.	
Du Havre* à la Botte.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
La Botte à Lillebonne.....	1,9
Lillebonne à Caudebec.....	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Caudebec à Lillebonne.	
Caudebec à la Mailleraye.....	0,8
La Mailleraye à Pont-Audemer.....	2,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Pont-Audemer à Honfleur.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Honfleur à Caen (voyez page 186).....	6,3
Caen à Cherbourg (voyez page 67).....	11,8
Nota. On s'embarque également au Havre pour Caen ou pour Cherbourg.	
De Caudebec à Yvetot.....	1,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 69.	
ROUTE DE PARIS À HONFLEUR,	
19 myriamètres 3 kilomètres.	
De PARIS à la Commanderie (voyez page 66).....	12,2
La Commanderie au Neubourg.....	0,6
Le Neubourg à Brionne.....	1,6
Brionne à Pont-Audemer.....	2,6
Pont-Audemer à HONFLEUR.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Du Neubourg à la Rivière-Thibouville.....	2,0
La Rivière-Thibouville à Bernay (Eure).....	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Bernay à la Rivière-Thibouville.	
De Bernay (Eure) au Marché-Neuf.....	1,4
De la Rivière-Thibouville à Brionne.....	0,6
N° 70.	
ROUTE DE PARIS À HUNINGUE,	
48 myriamètres 6 kilomètres.	
De PARIS à BELFORT (voyez page 145).....	42,1
BELFORT à Loch-Würth (voyez page 28).....	5,0
Loch-Würth à HUNINGUE.....	1,5
NOTA. Il n'y a pas de relais à Huningue; les courriers qui en partent pour se rendre, soit à Loch-Würth, soit à Sierentz, sont conduits à l'un ou à l'autre de ces deux relais, par le maître de poste de Saint-Louis, sur le pied de 2 myriamètres. Pour le service de Saint-Louis à Basle, voir page 232.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 71.	
ROUTE DE PARIS À HYÈRES (*Var*).	
1re, *par Toulon*, 84 myriam. 8 kilom.	
De PARIS à TOULON (voyez page 203).....	83,0
TOULON à HYÈRES.....	1,8
2e, *par Brignolles*, 86 myriam. 1 kilom.	
De PARIS à Aix (voyez page 126).....	75,6
Aix à Brignolles (voyez page 12).....	5,7
Brignolles à Cuers.....	2,5
Cuers à HYÈRES.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
N° 72.	
ROUTE DE PARIS À JOUGNE.	
1re, *par Dijon, Dôle et Arbois*, 44 myriam. 8 kilom.	
De PARIS à Arbois (voyez page 91).....	38,5
Arbois à Andelot.....	1,8
Andelot à Censeau.....	1,3
Censeau à Vaux.....	1,8
Vaux à JOUGNE.....	1,4
2e, *par Pontarlier*, 45 myriam. 1 kilom.	
De PARIS à PONTARLIER (voyez page 174).....	43,2
PONTARLIER à JOUGNE.....	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, et pour 6 mois, de Jougne à Pontarlier.	
3e, *par Lons-le-Saunier*, 47 myriam. 5 kilom.	
De PARIS à LONS-LE-SAUNIER (voyez page 112).....	39,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Lons-le-Saunier à Mirebel (Jura)	1,5
Mirebel à Champagnole	1,6
Champagnole à Censeau	1,5
Censeau à Jougne (voyez page 100)	3,2
De Salins à Andelot	1,2
De Lons-le-Saunier a Pontarlier, 7 myriamètres 3 kilomètres.	
De Lons-le-Saunier à Censeau (voyez ci-dessus)	4,6
Censeau à Pontarlier	2,7

N° 73.

Route de PARIS à LAON (*Aisne*).

1re, *par Soissons*, 12 myriam. 9 kilom.

De Paris à Soissons (voyez page 190)	9,7
Soissons à Vaurains	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Vaurains à Laon	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, et pour 6 mois, de Laon à Vaurains.	
Nota. Le maître de poste de Vaurains est autorisé à faire payer la course à raison d'un myriamètre sept kilomètres, soit qu'il conduise dans la ville, soit qu'il conduise au relais situé au faubourg de Vaux.	

2e, *par Noyon*, 15 myriam. 2 kilom.

De Paris à Noyon (voyez page 218)	9,9
Noyon à Chauny	1,6
Chauny à la Fère	1,3
La Fère à Laon	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Nota. Lorsque le maître de poste de Laon va prendre les voyageurs dans la ville pour les conduire à la Fère, il lui est dû 2 kilomètres en sus de la distance.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Soissons à Oulchy-le-Château	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Oulchy-le-Château à Château-Thierry	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
De Laon a Valenciennes, 10 myriam. 2 kilom.	
De Laon à Marle	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Nota. Lorsque le maître de poste de Laon va prendre les voyageurs dans la ville pour les conduire à Marle, il lui est dû 2 kilomètres en sus de la distance. Le maître de poste de Marle est autorisé à se faire payer deux kilomètres en sus de la distance sur Laon, lorsque les voyageurs se font conduire dans la ville.	
Marle à Guise	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Guise à Étreux	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Étreux à Landrecies	1,5
Landrecies au Quesnoy	1,5
Quesnoy à Jenlain	0,7
Jenlain à Valenciennes*	0,9
N° 74.	
Route de PARIS à LAUTERBOURG.	
1re, *par Nancy*, 48 myriam. 9 kilom.	
De Paris à Nancy (voyez page 147)	31,7
Nancy* à Champenoux	1,4
Champenoux à Moyenvic	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Moyenvic à Dieuze	1,3
Dieuze à Loudrefing	1,2
Loudrefing à Fénestrange	1,1
Fénestrange à Phalsbourg	2,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Phalsbourg à Saverne	0,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Saverne à Phalsbourg.	
Saverne à Hochfelden	1,5
Hochfelden à Haguenau	1,9
Haguenau à Beinheim	2,2
Beinheim à LAUTERBOURG	1,7
2e, *par Metz, Bitche et Soultz*, 50 myriam. 7 kilom.	
De PARIS à METZ (voyez page 134)	31,8
METZ à Bitche (voyez page 134)	10,5
Bitche à Niderbronn	2,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Niderbronn à Bitche.	
Niderbronn à Soultz-sous-Forets	2,2
Soultz-sous-Forets à Beinheim	2,2
Beinheim à LAUTERBOURG	1,7
3e, *par Strasbourg*, 51 myriam. 5 kilom.	
De PARIS à STRASBOURG (voyez page 192)	45,4
STRASBOURG* à la Wantzenau	1,2
La Wantzenau à Drusenheim	1,6
Drusenheim à Beinheim	1,6
Beinheim à LAUTERBOURG	1,7

N° 75.

ROUTE DE PARIS À LAVAL (*Mayenne*).

1re, *par Alençon.*	
Voyez page 49	28,3
2e, *par Le Mans*, 29 myriam.	
De PARIS au MANS (voyez page 151)	21,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
Du MANS à Coulans	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année. s. réc.	
Coulans à la Lune-de-Brulon	1,7
La Lune-de-Brulon à St-Jean-sur-Erve (non-monté).	1,4
Saint-Jean-sur-Erve à Soulgé	1,4
Soulgé à LAVAL	1,6
DE LAVAL A GRANVILLE, 11 myriam. 8 kilom.	
De LAVAL à la Baconnière	1,6
La Baconnière à Ernée	1,3
Ernée à Fougères	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Fougères à Saint-James	2,2
Saint-James à Avranches	2,0
Avranches à GRANVILLE	2,6
Un ch. de renf sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
DE LAVAL A NANTES, 13 myriam. 1 kilom.	
De LAVAL à Cossé	1,8
Cossé à Craon	1,1
Craon à Pouancé	2,1
Pouancé à Châteaubriant	1,5
Châteaubriant à NANTES (voyez page 179)	6,6
DE LAVAL A SAINT-MALO, 12 myriam. 8 kilom.	
De LAVAL à Ernée (voyez ci-dessus)	2,9
Ernée à SAINT-MALO (voyez page 201)	9,9
DE LAVAL à TOURS.	
1re, *par Château-la-Vallière*, 13 myriam. 9 kilom.	
De LAVAL à Meslay	2,1
Meslay à Sablé	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Sablé à la Flèche	2,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Flèche au Lude	1,9
Lude au Château-la-Vallière	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Château-la-Vallière à la Roue	1'7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Roue à Tours*	2,1
2e, *par Château-du-Loir,* 15 myriamètres.	
De Laval au Lude (voyez la 1re route)	8,7
Lude au Château-du-Loir	2,2
Château-du-Loir à Tours (voyez page 4)	4,1
3e, *par le Mans,* 15 myriam. 7 kilom.	
De Laval à Soulgé	1,6
Soulgé à Saint-Jean-sur-Erve (non monté)	1,4
Saint-Jean-sur-Erve à la Lune-de-Brulon	1,4
La Lune-de-Brulon à Coulans	1,7
Coulans au Mans	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, du Mans à Coulans.	
Le Mans à Tours (voyez page 4)	8,1
De la Flèche a Saumur, 5 myriam. 1 kilom.	
De la Flèche à Baugé	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Baugé à Longué	1,8
Longué à la Croix-Verte (Saumur)	1,5
Nota. Il est dû 4 kilom. en sus de la fixation par les voyageurs qui se font conduire à Saumur ou qui partent de cette ville.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 76.	
ROUTE DE PARIS À LILLE (*Nord*).	
Service de malle.	
1re, *par Amiens et Arras*, 23 myriam. 8 kilom.	
De PARIS* à Saint-Denis*.....	0,9
Saint-Denis à Écouen.....	0,9
Écouen à Luzarches.....	1,1
Luzarches à Chantilly.....	1,0
NOTA. Il est dû 2 kilom. en sus de la distance, lorsque le maître de poste de Chantilly va prendre les courriers au château ou aux écuries pour les conduire à Luzarches ou à Laigneville.	
Chantilly à Laigneville.....	1,2
Laigneville à Clermont (Oise).....	1,0
Clermont à Saint-Just (Oise).....	1,6
Saint-Just à Breteuil (Oise).....	1,8
Breteuil à Flers (Somme).....	1,3
Flers à AMIENS*.....	1,9
AMIENS* à Talmas.....	1,6
Talmas à Doullens.....	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Doullens à Talmas.	
Doullens à l'Arbret.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
L'Arbret à ARRAS*.....	1,8
ARRAS* à Lens*.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Lens à Arras.	
Lens à Carvin.....	1,1
Carvin à LILLE*.....	1,8
2e, *par Péronne et Arras*, 22 myriamètres.	
De PARIS à ARRAS (voyez page 13).....	17,4
ARRAS à LILLE (voyez ci-dessus).....	4,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
3e, *par Péronne et Cambray,* 22 myriam. 8 kilom.	
De Paris à Senlis (voyez page 218).....	4,3
Senlis à Pont-Sainte-Maxence.....	1,2
Pont-Sainte-Maxence au Bois-de-Lihus.....	1,2
Bois-de-Lihus à Gournay-sur-Aronde	1,0
Gournay-sur-Aronde à Cuvilly.....	0,7
Cuvilly à Conchy-les-Pots.....	0,7
Conchy-les-Pots à Roye.....	1,2
Roye à Fonches.....	0,9
Fonches à Marché-le-Pot.....	0,7
Marché-le-Pot à Péronne.....	1,2
Péronne à Fins.....	1,5
Fins à Bonavy.....	1,2
Bonavy à Cambrai*.....	1,1
Cambrai à Lille (voyez ci-après).....	5,9
4e, *par Saint-Quentin,* 23 myriam. 5 kilom.	
De Paris à Cambrai (voyez page 218).....	17,6
Cambrai* au Bac-au-Bencheul.....	1,1
Bac-au-Bencheul à Douai*.....	1,5
Douai* à Pont-à-Marcq.....	1,9
Pont-à-Marcq à Lille*.....	1,4
De Senlis à Laigneville.....	1,6
De Lille* à Pont-à-Tressin.....	1,1
De Lille a Calais.	
1re, *par Cassel,* 11 myriamètres.	
De Lille à Cassel (voyez page 81).....	4,8
Cassel à Saint-Omer.....	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Saint-Omer à Cassel.	
Saint-Omer à la Recousse.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De La Recousse à CALAIS (voyez page 56).....	2,4
2e, *par Hazebrouck*, 11 myriam. 1 kilom.	
De LILLE à Bailleul (voyez page 80).....	2,8
Bailleul à Hazebrouck.....	1,9
Hazebrouck à Saint-Omer.....	2,2
Saint-Omer à CALAIS (voyez la 1re route).....	4,2
3e, *par Béthune*, 12 myriam. 4 kilom.	
De LILLE* à la Bassée.....	2,3
La Bassée à Béthune.....	1,4
Béthune à Lillers.....	1,3
Lillers à la Recousse (voyez pages 80).....	5,0
La Recousse à CALAIS (voyez page 56).....	2,4
DE LILLE A MÉZIÈRES, 20 myriam. 6 kilom.	
De LILLE* à Pont-à-Marcq.....	1,4
Pont-à-Marcq à DOUAI*.....	1,9
DOUAI* au Bac-au-Bencheul.....	1,5
Bac-au-Bencheul à Cambrai*.....	1,1
Cambrai* à Beauvois (Nord).....	1,2
Beauvois au Cateau.....	1,2
Cateau à Landrecies.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Landrecies à Avesnes.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Avesnes à la Capelle.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Capelle à Hirson.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Hirson à Bellevue.....	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bellevue à Maubert-Fontaine.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Maubet-Fontaine à Lonny.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Lonny à MÉZIÈRES*.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
De Maubert-Fontaine à Rocroi.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 m. s. réc.	
DE LILLE A VALENCIENNES, 5 myr. 4 kil.	
De LILLE* à Pont-à-Marcq.....	1,4
Pont-à-Marcq à Orchies.....	1,3
Orchies à Saint-Amand (Nord).....	1,4
Saint-Amand à VALENCIENNES*.....	1,3
NOTA. Les courriers qui se feront conduire directement d'Orchies et de Valenciennes à l'établissement des Eaux de Saint-Amand, payeront quatre kilomètres en sus de la distance. Il en sera de même pour ceux qui se feront relayer audit établissement par les chevaux de Saint-Amand.	
N° 77.	
ROUTE DE PARIS À LIMOGES (*Haute-Vienne*).	
Voyez pages 204).....	37,5
NOTA. Voyez aussi page 207.	
DE LIMOGES A BORDEAUX, 21 myriam. 6 kilom.	
De LIMOGES* à Aixe (Haute-Vienne).....	1,2
Aixe à Chalus.....	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Chalus à la Coquille.....	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de la Coquille à Chalus.	
La Coquille à Thiviers.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Thiviers aux Palissons.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Palissons à PÉRIGUEUX	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
PÉRIGUEUX à la Massoulie	1,8
La Massoulie à Mussidan	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'an. s. réc.	
Mussidan à Monpont	1,7
Monpont à Saint-Médard	1,8
Saint-Médard à Libourne	2,0
Libourne à Beychac	1,6
Beychac à BORDEAUX*	1,5
De Périgueux à Saint-Apre	2,4
Saint-Apre à Ribérac	1,5
DE LIMOGES A CLERMONT, 17 myriam. 7 kilom.	
De LIMOGES* au Mazet	1,2
Le Mazet à Saint-Léonard	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Léonard à Sauviat	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Sauviat à Bourganeuf	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bourganeuf à Charbonnier	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Charbonnier à Aubusson	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Aubusson aux Poux	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Les Poux à la Villeneuve (Creuse)	1,1
La Villeneuve à Saint-Avit	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Avit à Pont-au-Mur	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois; et pour l'année, de Pont-au-Mur à Saint-Avit.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Pont-au-Mur à Pont-Gibaud.....	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Pont-Gibaud à CLERMONT (Puy-de-Dôme).....	2,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
DE BORDEAUX A BERGERAC.	
1re, *par Brannes,* 9 myriamètres 6 kilomètres.	
De BORDEAUX* au Pavillon.....	1,6
Le Pavillon à Brannes.....	1,9
Brannes à Castillon.....	1,2
Castillon à Sainte-Foy.....	2,7
Sainte-Foy à BERGERAC.....	2,2
2e, *par Libourne,* 9 myriamètres 8 kilomètres.	
De BORDEAUX à Libourne (voyez page 110).....	3,1
Libourne à Castillon.....	1,8
Castillon à BERGERAC (voyez la 1re route).....	4,9

N° 78.

ROUTE DE PARIS À LONGWY,

31 myriamètres 9 kilomètres.

De PARIS à Verdun (voyez page 86).....	25,3
Verdun à Étain.....	2,0
Étain à Spincourt.....	1,4
Spincourt à Longuyon.....	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Longuyon à Spincourt.	
Longuyon à LONGWY.....	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour 6 mois, de Longwy à Longuyon.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 79.	
ROUTE DE PARIS À LONS-LE-SAUNIER (*Jura*).	
1re, *par Sens, Saint-Thibault et Saint-Loup-de-la-Salle* (voyez page 90).	39,7
2e, *par Arnay-le-Duc et Beaune*, 40 myriam. 1 kilom.	
De PARIS à Arnay-le-Duc (voyez page 114).....	28,5
Arnay-le-Duc à Bligny-sur-Ouche.....	1,8
Bligny-sur-Ouche à Beaune.....	1,7
Beaune à LONS-LE-SAUNIER (voyez page 90).....	8,1
3e, *par Dijon et Dôle*, 40 myriam. 6 kilom.	
De PARIS à Dôle (voyez page 28).....	35,6
Dôle à Tassenière.....	1,9
Tassenière à Mantry.....	1,6
Mantry à LONS-LE-SAUNIER.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
DE LONS-LE-SAUNIER A NANTUA, 7 myr. 3 kilom.	
De LONS-LE-SAUNIER à Orgelet.....	1,8
Orgelet à Arinthod (vacant).....	1,7
Arinthod à Thoirette.....	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Thoirette à Arinthod.	
Thoirette à NANTUA.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
DE LONS-LE-SAUNIER A TOURNUS, 5 myr. 5 kil.	
De LONS-LE-SAUNIER à Beaurepaire.....	1,3
Beaurepaire à Louhans.....	1,4
Louhans à Brienne (Saône-et-Loire).....	1,9
Brienne à TOURNUS.....	0,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 80.	
ROUTE DE PARIS À LORIENT.	
49 myriamètres 7 kilomètres.	
De PARIS à RENNES (voyez page 49).....	35,5
RENNES à Ploermel (voyez page 220).....	5,9
Ploermel à Josselin.....	1,2
Josselin à Locminé.....	2,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, et de Locminé à Josselin, pour l'année.	
Locminé à Baud.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 m. s. réc.	
Baud à Hennebont.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 m. s. réc.	
Hennebont à LORIENT.....	1,0
DE LORIENT A BREST, 14 myriam. 9 kilom.	
De LORIENT à Quimperlé	2,0
Un ch de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Quimperlé à BREST (voyez page 155).....	12,9
De Josselin à Pontivy	3,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
D'Hennebont au Port-Louis.....	1,5
N° 81.	
ROUTE DE PARIS À LOUVIERS.	
1re, *par Vernon*, 10 myriamètres 9 kilomètres.	
De PARIS à Bonnières (voyez page 66).....	7,0
Bonnières à LOUVIERS (voyez page 183).....	3,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Évreux*, 12 myriamètres 7 kilomètres.	
De PARIS à ÉVREUX (voyez page 66).....	10,4
ÉVREUX à LOUVIERS.....	2,3
DE LOUVIERS A ROUEN.	
1re, *par le Port-Saint-Ouen* (voyez page 183).....	2,8
2e, *par Elbeuf*, 4 myriamètres 3 kilomètres.	
De LOUVIERS à ELBEUF.....	2,2
ELBEUF au Grand-Couronne.....	0,9
Le Grand-Couronne à ROUEN*.....	1,2
D'ELBEUF à Bourgtheroulde.....	1,0

N° 82.

ROUTE DE PARIS A LYON (*Rhône*).

1re, *par Auxerre, Arnay-le-Duc et Châlon-sur-Saône*, 46 myriamètres 6 kilomètres.

Service de malle.

De PARIS* à Charenton*.....	0,7
Charenton à Villeneuve-Saint-Georges.....	1,1
Villeneuve-Saint-Georges à Lieusaint.....	1,3
Lieusaint à MELUN.....	1,3
MELUN au Châtelet.....	1,1
Châtelet à Panfou.....	0,8
Panfou à Fossard.....	1,4
Fossard à Villeneuve-la-Guiard.....	0,9
Villeneuve-la-Guiard à Pont-sur-Yonne.....	1,2
Pont-sur-Yonne à Sens.....	1,2
Sens à Villeneuve-le-Roi.....	1,4
Villeneuve-le-Roi à Villevallier.....	0,8

13-2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Villevallier à Joigny	0,9
Joigny à Bassou	1,1
Bassou à AUXERRE*	1,6
AUXERRE* à Saint-Bris	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 m. s. réc.	
Saint-Bris à Vermenton	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Vermenton à Lucy-le-Bois	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Lucy-le-Bois à Avallon	0,8
Avallon à Sainte-Magnance	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Sainte-Magnance à la Roche-en-Brenil	1,2
La Roche-en-Brenil à Saulieu	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saulieu à Maupas	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Maupas à Saulieu.	
Maupas à Arnay-le-Duc	1,5
Arnay-le-Duc à Ivry	1,7
Ivry à la Rochepot	1,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de la Rochepot à Ivry.	
La Rochepot à Chagny	1,2
Chagny à Châlon-sur-Saône	1,6
Châlon à Sennecey	1,8
Sennecey à Tournus	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Tournus à Saint-Albain	1,6
Saint-Albain à MÂCON	1,4
MÂCON à Pontaneveaux	1,3
Pontaneveaux à la Croisée	1,1
La Croisée à Villefranche (Rhône)	1,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Villefranche à Limonest.....	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
Limonest* à Lyon*.....	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Lyon à Limonest.	
2e, *par Nevers et Moulins*, 46 myriam. 3 kilom.	
Service de malle de Paris à Roanne.	
De Paris à Roanne (voyez page 126).....	38,2
Roanne à Saint-Symphorien-de-Lay.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Symphorien à Pain-Bouchain.....	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Pain-Bouchain à Tarare.....	1,2
Nota. Vu les difficultés de la montagne de Tarare, les concessions suivantes ont été accordées, de Tarare à Pain-Bouchain, sans réciprocité, savoir : Un cheval de renfort, pendant l'année entière, sur les cabriolets à glaces ou calèches assimilés aux cabriolets attelés de deux chevaux. Un cheval de renfort, également pendant l'année, sur les limonières, sans en excepter les calèches; Et deux chevaux de renfort sur les berlines ou toute autre voiture à double fond et à timon, lorsque, d'après le tarif, elles comportent l'emploi seulement de quatre chevaux, de manière que toutes les voitures de cette espèce devront être conduites en tout temps avec six chevaux et deux postillons. Cependant, lorsque les neiges ou les verglas rendront le parcours de la route plus difficile que dans les temps ordinaires de la mauvaise saison, les voyageurs seront tenus de payer, en outre des renforts ci-dessus indiqués, le surcroît de chevaux qu'il deviendra indispensable d'atteler en raison de ces circonstances accidentelles.	
De Tarare aux Arnas.....	1,1
Arnas à Salvagny.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit de la 1re div. réc. p. l'année.	
Salvagny* à Lyon*.....	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Lyon à Salvagny.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
3e, *par Montbard, Semur et Bligny,* 47 myr. 1 kil.	
De Paris à Sens (voyez page 114).....	11,0
Sens à Theil.....	1,1
Theil à Arces.....	1,7
Arces à Saint-Florentin.....	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Saint-Florentin à Arces.	
Saint-Florentin à Flogny.....	1,3
Flogny à Tonnerre.....	1,5
Tonnerre à Ancy-le-Franc.....	1,8
Ancy-le-Franc à Aisy-sur-Armançon.....	1,6
Aisy-sur-Armançon à Montbard	1,1
Montbard à Semur.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Semur à Saint-Thibault (Côte-d'Or).....	1,9
Saint-Thibault à Pouilly-en-Auxois (Côte-d'Or)....	1,4
Pouilly-en-Auxois à Bligny-sur Ouche	2,2
Bligny-sur-Ouche à Beaune.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Beaune à Chagny.....	1,3
Chagny à Lyon (voyez page 115)	14,2
4e, *par Auxerre et Autun,* 47 myriam. 5 kilom.	
Service de malle de Paris à Saulieu et de Châlon à Lyon.	
De Paris à Saulieu (voyez la 1re route).....	25,7
Saulieu à Pierre-Écrite.....	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Pierre-Écrite à Chissey.....	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Chissey à Pierre-Écrite.	
Chissey à Autun.....	2,0
Autun à Saint-Émiland.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, d'Autun à Saint-Emiland; et, pour 6 mois, de Saint-Émiland à Autun.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Saint-Emiland à Saint-Léger.....	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Saint-Léger à Saint-Émiland.	
Saint-Léger au Bourgneuf.....	0,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année; et, pour 6 mois, du Bourgneuf à Saint-Léger.	
Le Bourgneuf à Châlon-sur-Saône.....	1,2
Châlon-sur-Saône à LYON (voyez la 1re route).....	12,6
5e, *par Troyes et Dijon*, 49 myriamètres 3 kilomètres.	
De PARIS à DIJON (voyez page 76).....	30,1
DIJON à Châlon (voyez page 46).....	6,7
Châlon à LYON (voyez page 115).....	12,6
DE PONT-SUR-YONNE A LA FERTÉ-GAUCHER, 6 myriamètres.	
De Pont-sur-Yonne à Bray.....	1,5
Bray à Provins,.....	1,9
Provins à Courtacon.....	1,5
Courtacon à la Ferté-Gaucher.....	1,1
DE MACON A MONTBRISON, 12 myriam. 6 kilom.	
De MÂCON à Villefranche (voyez page 115).....	3,8
Villefranche (Rhône) à Tarare.....	3,2
Tarare à Panissière.....	2,0
Panissière à Feurs.....	1,4
Feurs à MONTBRISON.....	2,2
De Roanne au Eaux de Saint-Alban.....	1,3
NOTA. Il n'y a pas de relais à Saint-Alban.	
DE CHALON-SUR-SAONE A BESANÇON, 10 myriamètres 8 kilomètres.	
De Châlon-sur-Saône à Sermesse.....	2,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Sermesse à Annoire	1,7
Annoire à BESANÇON (voyez page 143)	6,8
De Sermesse à Seurre	1,5
De Châlon-sur-Saône à Saint-Étienne-en-Bresse	2,0
Saint-Étienne-en-Bresse à Louhans	1,8
DE LYON A ANNONAY, 7 myriamètres 2 kilomètres.	
De LYON au Péage de Roussillon (voyez page 121)	4,7
Le Péage de Roussillon à ANNONAY	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Saint-Rambert (Drôme) à Annonay	2,6
DE LYON A BORDEAUX, 54 myriamètres 7 kilomètres.	
De LYON* au Grand-Buisson*	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
Grand-Buisson à la Braly	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
La Braly à Duerne	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, et pour 6 mois, de Duerne à la Braly.	
Duerne à Saint-Barthélemy-l'Estra	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Saint-Barthélemy à Feurs	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Feurs à Saint-Barthélemy.	
Feurs à Boen	1,8
Boen à Saint-Thurin	1,5
Saint-Thurin à Noirétable	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois s. réc.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Noirétable à la Bergère	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de la Bergère à Noirétable.	
La Bergère à Thiers	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour 6 mois, et pour l'année, de Thiers à la Bergère.	
De Thiers à Lezoux	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, et pour 6 mois, de Lezoux à Thiers.	
Lezoux à Pont-du-Château	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Pont-du-Château à CLERMONT (Puy-de-Dôme)	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour 6 mois.	
CLERMONT à Rochefort (Puy-de-Dôme)	2,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Rochefort au Bourg-Lastic	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Bourg-Lastic à Châlons (Corrèze)	1,2
Châlons (Corrèze) à Ussel	1,6
Ussel à la Chapelle (Corrèze)	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
La Chapelle à Égletons	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Égletons aux Champs-de-Brach	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, des Champs-de-Brach à Égletons.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
Des Champs-de-Brach à TULLE	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
TULLE à la Borde	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
La Borde à Brives	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Brives à la Borde.	
Brives à Terrasson	1,9
Terrasson à Azerac	1,5
Azerac à Saint-Crépin-d'Auberoche	2,1
Saint-Crépin à PÉRIGUEUX	1,7
PÉRIGUEUX à BORDEAUX (voyez page 110)	12,1
Du Bourg-Lastic au MONT-DORE	2,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
De Brives à Argentat	3,0
DE LYON A JOUGNE, 21 myriam. 9 kilom.	
De LYON à LONS-LE-SAUNIER (voyez page 123)	14,1
LONS-LE-SAUNIER à JOUGNE (voyez page 101)	7,8
DE LYON A MARSEILLE, 33 myriam. 1 kilom.	
Service de Malle-Estafette jusqu'à Avignon seulement.	
De LYON à Saint-Fons	0,6
Saint-Fons à Saint-Symphorien-d'Ozon	0,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Saint-Symphorien-d'Ozon à Vienne (Isère)	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Vienne à Auberive.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Auberive au Péage-de-Roussillon.....	0,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, et pour l'année, du Péage à Auberive.	
Péage-de-Roussillon à Saint-Rambert (Drôme).....	0,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour 6 mois.	
Saint-Rambert à Saint-Vallier.....	1,3
Saint-Vallier à Tain.....	1,4
Tain à VALENCE (Drôme).....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
VALENCE à AVIGNON (voyez page 128).....	12,6
AVIGNON à MARSEILLE (voyez page 129).....	10,4
DE LYON A MENDE, 22 myriamètres.	
De LYON* à Brignais*.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Brignais à Rive-de-Gier.....	2,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Rive-de-Gier à Saint-Chamond.....	1,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
Saint-Chamond à Saint-Étienne (Loire).....	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
Saint-Étienne à Pont-Salomon.....	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Pont-Salomon à Monistrol.....	0,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Monistrol à Yssingeaux	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Yssingeaux au Puy	2,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Le Puy à Costaros	1,9
Costaros à Langogne	2,1
Langogne à l'Habitarelle	1,9
L'Habitarelle à Mende	2,9
De Lyon a Pontarlier, 21 myriam. 4 kilom.	
De Lyon à Lons-le-Saunier (voyez ci-après)	14,1
Lons-le-Saunier à Pontarlier (voyez page 101)	7,3
De Lyon a Strasbourg.	
Service de malle.	
1re, *par Lons-le-Saunier*, 45 myriam. 8 kilom.	
De Lyon* à Miribel*	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Miribel à Mont-Luel	0,9
Mont-Luel à Meximieux	1,4
Meximieux à Bublanne	1,1
Bublanne au Pont-d'Ain	1,1
Pont-d'Ain à Bourg	2,0
Bourg à Saint-Étienne-du-Bois	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Étienne-du-Bois à Saint-Amour	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Amour à Beaufort	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Beaufort à Lons-le-Saunier	1,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Lons-le-Saunier à Mantry	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Mantry à Poligny	1,4
Poligny à Arbois	1,1
Arbois à Mouchard	0,9
Mouchard à Quingey	1,7
Quingey à Larnod	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Larnod à Besançon*	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Besançon* à Roulans	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Roulans à Baume-les-Dames	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, et pour l'année, de Baume à Roulans.	
Baume-les-Dames à Clerval	1,5
Clerval à l'Isle-sur-le-Doubs	1,1
L'Isle-sur-le-Doubs à Tavey	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Tavey à Belfort	1,3
Belfort à la Chapelle (Haut-Rhin)	1,6
La Chapelle à Aspach	1,4
Aspach à Issenheim	1,9
Issenheim à Hattstatt	1,3
Hattstatt à Colmar	0,9
Colmar à Ostheim	1,0
Ostheim à Schelestat	1,4
Nota. Les voyageurs qui, d'Ostheim se font conduire dans l'intérieur de Schelestat ou qui en partent pour se rendre à Ostheim, payent deux kilomètres en sus.	
Schelestat à Benfeld	1,7
Benfeld à Saint-Ludan	1,2
Saint-Ludan à Strasbourg*	1,6
2e, *par Châlon-sur-Saône*, 46 myriamètres 3 kilom.	
De Lyon à Châlon-sur-Saône (voyez page 115)	12,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Châlon-sur-Saône à Besançon (voyez page 118)....	10,8
Besançon à Strasbourg (voyez page 124).....	22,9
De Meximieux à Saint-Denis-le-Chosson	1,2
Saint-Denis-le-Chosson à Saint-Rambert (Ain).....	1,5
D'Aspach à Thann.....	0,7
Thann à Issenheim.....	2,1
De Lyon a Saint-Genis-Pouilly pour Genève. 14 myriamètres 3 kilomètres.	
De Lyon à Pont-d'Ain (voyez la route précéd. p. 123)..	5,8
Pont-d'Ain à Cerdon.....	1,3
Cerdon à Nantua.....	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, sans réciprocité.	
Nantua à Saint-Germain-de-Joux.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Germain-de-Joux à Bellegarde (Ain).....	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année, et sur celles de la 2e division, pour 6 mois, de Bellegarde à Saint-Germain-de-Joux.	
Bellegarde à Collonges.....	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, et sur celles de la 2e division, pour 6 mois sans réciprocité.	
Collonges à Saint-Genis-Pouilly (Ain).....	1,6
N° 83. Route de PARIS à MACON (*Saône-et-Loire*).	
Voyez page 114.....	39,8

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 84.	
ROUTE DE PARIS AU MANS (*Sarthe*).	
1re *par Chartres* (voyez page 151).....	21,4
2e, *par Bellême*, 21 myriamètres 3 kilomètres.	
De PARIS à Dreux (voyez page 49).....	8,1
Dreux à Bellême (voyez page 3).....	7,9
Bellême au MANS (voyez page 84).....	5,3
3e, *par Orsay et Saint-Calais*, 22 myriam. 3 kilom.	
De PARIS à CHARTRES par Orsay (voyez page 61).....	8,8
CHARTRES à Illiers.....	2,5
Illiers à Brou.....	1,3
Brou à la Bazoche-Gouet.....	1,8
La Bazoche-Gouet à Mondoubleau.....	2,0
Mondoubleau à Saint-Calais.....	1,7
Saint-Calais à Bouloire.....	1,4
Bouloire à la Coquillère.....	1,4
La Coquillère au MANS.....	1,4
N° 85.	
ROUTE DE PARIS À MARSEILLE (*B.-du-Rhône*).	
1re, *par Saint-Étienne et Annonay*, 78 myriam. 5 kilom.	
Service de malle.	
De PARIS* à Villejuif*.....	0,7
Villejuif à Fromenteau.....	1,1
Fromenteau à Essonnes.....	1,2
Essonnes à Ponthierry.....	1,1
Ponthierry à Chailly.....	0,8
Chailly à FONTAINEBLEAU*.....	1,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De FONTAINEBLEAU* à Nemours	1,7
Nemours à la Croisière	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour 6 mois, pendant 1841.	
La Croisière à Fontenay (Loiret)	0,7
Fontenay à Montargis	1,3
Montargis à Nogent-sur-Vernisson	1,7
Nogent-sur-Vernisson à la Bussière (Loiret)	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Bussière à Briare	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Briare à Neuvy-sur-Loire	1,7
Neuvy à Cosne	1,4
Cosne à Pouilly (Nièvre)	1,5
Pouilly à la Charité	1,3
La Charité à Pougues	1,3
Pougues à NEVERS	1,2
NEVERS à Magny (Nièvre)	1,2
Magny à Saint-Pierre-le-Moutier	1,1
Saint-Pierre-le-Moutier à Saint-Imbert	0,8
Saint-Imbert à Villeneuve-sur-Allier	1,0
Villeneuve-sur-Allier à MOULINS	1,2
MOULINS à Bessay	1,4
Bessay à Varennes (Allier)	1,6
Varennes à Saint-Gérand-le-Puy	1,0
Saint-Gérand-le-Puy à la Palisse	1,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de la Palisse à Saint-Gérand.	
La Palisse à Droiturier	0,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
NOTA. De la Palisse à Vichy (voyez page 224).	
Droiturier à Saint-Martin-d'Estréaux	0,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Saint-Martin-d'Estréaux à la Pacaudière.....	0,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de la Pacaudière à Saint-Martin-d'Estréaux.	
La Pacaudière à Saint-Germain-l'Espinasse.....	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Saint-Germain-l'Espinasse à la Pacaudière.	
Saint-Germain-l'Espinasse à Roanne.....	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Roanne à Saint-Germain-l'Espinasse.	
Roanne à Neulise.....	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Roanne à Neulise, sans réciprocité.	
Neulise à Feurs.....	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Feurs à Neulise.	
Feurs à Montrond (Loire).....	1,1
Montrond à la Gouyonnière.....	1,4
La Gouyonnière à Saint-Étienne (Loire)*.....	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour 6 mois.	
Saint-Étienne* à la République*.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
La République à Bourg-Argental.....	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Bourg-Argental à la République, sans réciprocité.	
Bourg-Argental à Annonay.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Annonay à Saint-Vallier.....	2,1
Saint-Vallier à Tain.....	1,4
Tain à VALENCE (Drôme).....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
VALENCE à la Paillasse.....	1,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De La Paillasse à Loriol	1,1
Loriol à Derbières	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour 6 mois.	
Derbières à Montélimart	1,0
Montélimart à Donzère	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Donzère à la Palud	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Palud à Mornas	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Mornas à Orange	1,1
Orange à Sorgues	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Sorgues à AVIGNON	1,0
AVIGNON à Saint-Andiol	1,9
Saint-Andiol à Orgon	0,9
Orgon au Pont-Royal	1,7
Le Pont-Royal à Saint-Cannat	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de le 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Cannat à Aix	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Aix au Pin	1,4
Le Pin* à MARSEILLE*	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Marseille au Pin; et pour 6 mois, du Pin à Marseille.	
2e, *par Lyon*, 79 myriamètres 7 kilom.	
De PARIS à LYON (voyez page 114)	46,6
LYON à VALENCE (voyez page 121)	10,1
VALENCE à MARSEILLE (voyez page 128)	23,0
De Cosne à Donzy	1,6
Donzy à Varzy	2,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Pougues à Fourchambault	0,8
De Nevers à Fourchambault	0,8
Nota. Il n'y a pas de relais à Fourchambault.	
De Bessay à Saint-Pourçain	2,1
Communications avec Vaucluse.	
D'Orange à Sorgues	1,8
Sorgues à l'Isle (Vaucluse)	2,1
L'Isle à Vaucluse (non monté)	0,7
D'Orange à Carpentras (non monté)	2,3
Carpentras à l'Isle (Vaucluse)	1,8
L'Isle à Vaucluse (non monté)	0,7
D'Avignon à l'Isle (Vaucluse)	2,2
L'Isle à Vaucluse (non monté)	0,7
De Saint-Andiol à l'Isle (Vaucluse)	2,0
L'Isle à Vaucluse (non monté)	0,7
D'Orgon à l'Isle (Vaucluse)	1,7
L'Isle à Vaucluse (non monté)	0,7
De Marseille a Antibes pour Nice.	
1re, *par Tourves et Brignolles,* 17 myriam. 7 kilom.	
De Marseille* (Bouches-du-Rhône) à Aubagne	1,7
Aubagne à Roquevaire	0,8
Roquevaire à Tourves	3,2
Tourves à Antibes (voyez page 12)	12,0
2e, *par Toulon,* 19 myriamètres 5 kilomètres.	
De Marseille* (Bouches-du-Rhône) à Aubagne	1,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
Aubagne à Cuges	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Cuges à Toulon (voyez page 203)	3,0
Toulon au Luc (voyez page 204)	5,1
Le Luc à Antibes (voyez page 12)	8,5

N° 86.

Route de PARIS à MAUBEUGE,

21 myriamètres 8 kilomètres.

De Paris à Laon (voyez page 101)	12,9
Laon à Marle	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Nota. Lorsque le maître de poste de Laon va prendre les voyageurs dans la ville pour les conduire à Marle, il lui est dû deux kilomètres en sus de la distance. Le maître de poste de Marle est autorisé à se faire payer deux kilomètres en sus de la distance sur Laon lorsque les voyageurs se font conduire dans la ville.	
Marle à Vervins	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Vervins à la Capelle	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Capelle à Avesnes	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Avesnes à Maubeuge	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, sans réciprocité.	
De Vervins à Guise	2,4
D'Avesnes à Solre-le-Château	1,4
D'Avesnes à Trélon	1,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 87.	
ROUTE DE PARIS À MELUN (*Seine-et-Marne*).	
1re, *par Villeneuve-Saint-Georges* (voyez page 114)....	4,4
2e, *par Brie-Comte-Robert*, 4 myriam. 7 kilom.	
De PARIS* à Charenton*.....	0,7
Charenton à Grosbois.....	1,4
Grosbois à Brie-Comte-Robert.....	0,8
Brie-Comte-Robert à MELUN.....	1,8
De Brie-Comte-Robert à Lieusaint.....	1,3
De Melun à Ponthierry.....	0,8
DE MELUN A DAMMARTIN, 7 myriam. 5 kilom.	
De MELUN à Guignes.....	1,5
Guignes à Fontenay (Seine-et-Marne).....	1,0
Fontenay à Couilly.....	2,1
Couilly à Meaux.....	0,9
Meaux à DAMMARTIN.....	2,0
DE MELUN à LAON, 15 myriamètres 4 kilomètres.	
De MELUN à Meaux (voyez ci-dessus).....	5,5
Meaux à May-en-Multien.....	1,8
May à Villers-Cotterets.....	2,5
Villers-Cotterets à Soissons (voyez page 190).....	2,4
Soissons à LAON (voyez page 100).....	3,2
DE MELUN A TROYES.	
1re, *par Nangis*, 12 myriamètres 1 kilomètre.	
De MELUN à Châtillon-Laborde (vacant).....	1,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
Châtillon-Laborde à Nangis	1,5
Nangis à TROYES (voyez page 28)	9,5
2e, *par Sens*, 13 myriamètres.	
De MELUN à Sens (voyez page 114)	6,6
Sens à Theil	1,1
Theil à Villeneuve-l'Archevêque	1,3
Villeneuve à Estissac	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Estissac à TROYES*	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
N° 88.	
ROUTE DE PARIS À MENDE (*Lozère*),	
57 myriamètres.	
De PARIS à MOULINS (voyez page 126)	28,7
MOULINS à CLERMONT (voyez page 69)	9,5
CLERMONT à Lempde (voyez page 176)	5,4
Lempde à Massiac	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Massiac à la Barraque (Cantal)	0,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
La Barraque à Saint-Flour	2,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Saint-Flour à la Bessière-de-Lair	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
La Bessière à Saint-Chely	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
Saint-Chely à Saint-Amans (Lozère).....	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Amans à MENDE.....	2,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
N° 89.	
ROUTE DE PARIS À METZ (*Moselle*).	
1re, *par Château-Thierry et Épernay.*	
Voyez page 86.....	31,8
2e, *par Montmirail,* 30 myriamètres 8 kilomètres.	
De PARIS à CHÂLONS (voyez page 59).....	16,2
CHÂLONS à METZ (voyez page 86).....	14,6
DE METZ à DEUX-PONTS, 11 myriam. 6 kilom. et 2 p.	
De METZ à Courcelles-Chaussy.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Courcelles-Chaussy à Fouligny.....	0,8
Fouligny à Saint-Avold.....	1,7
Saint-Avold à Puttelange.....	1,9
Puttelange à Sarreguemines.....	1,3
Sarreguemines à Rorbach (Moselle).....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Rorbach à Bitche.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bitche à Eschwiler.....	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Eschwiler à DEUX-PONTS (poste étrangère) 2 postes ou	1,7
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	
De Puttelange à Altroff.....	1,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Metz a Luxembourg, 2 myriam. 8 kilom. et 4 p.	
De Metz* à Mondelange	1,7
Mondelange à Thionville	1,1
Thionville à Frisange (poste étrangère) 2 postes 1/4 ou	1,9
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale page LXIV.	
Frisange à Luxembourg (postes étrangères) 1 p. 3/4.	
De Metz a Nancy.	
1re, *par Belleville*, 5 myriamètres 7 kilomètres.	
De Metz à Pont-à-Mousson (voyez la route suivante)	2,9
Pont-à-Mousson à Belleville (Meurthe)	1,1
Belleville à Nancy*	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
2e, *par Velaine*, 8 myriamètres 5 kilomètres.	
De Metz* à la Lobe (Moselle)	1,8
La Lobe à Pont-à-Mousson	1,1
Pont-à-Mousson à Rosières-en-Haye	1,6
Rosières-en-Haye à Toul	1,7
Toul à Nancy (voyez page 193)	2,3
De Metz a Phalsbourg.	
par Château-Salins (voyez page 194)	11,1
De Metz a Sarrebourg, pour Trèves,	
4 myriamètres 5 kilomètres et 3 postes.	
De Metz à Thionville (voyez ci-dessus)	2,8
Thionville à Sierck	1,7
Sierck à Sarrebourg (poste étrangère) 3 postes ou	2,6
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	
De Metz a Sarrelouis,	
1re, *par Tromborn*, 3 myriamètres 6 kilomètres et 2 p.	
De Metz* aux Étangs	1,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
Les Étangs à Boulay	1,0
Boulay à Tromborn	1,0
Tromborn à SARRELOUIS (poste étrangère) 2 postes ou	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	
2e, *par Bouzonville*, 4 myriamètres et 2 postes.	
De METZ à Boulay (voyez la 1re route)	2,6
Boulay à Bouzonville	1,3
Bouzonville à SARRELOUIS (poste étrangère) 2 p. ou	2,1
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	
N° 90.	
ROUTE DE PARIS À MÉZIÈRES (*Ardennes*),	
par Reims (voyez page 190)	23,4
DE MÉZIÈRES A LUXEMBOURG,	
10 myriamètres 5 kilomètres et 4 postes 1/2.	
De MÉZIÈRES à Sedan	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
NOTA. Voir le nota porté page 177 à la route de Sedan.	
Sedan à Carignan	2,0
Carignan à MONTMÉDY	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
MONTMÉDY à Longuyon	2,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Longuyon à Longwy	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour 6 mois, de Longwy à Longuyon.	
Longwy à Auhange (poste étrangère) 1 poste ou	0,6
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	
Auhange à LUXEMBOURG (postes étrangères) 3 p. 1/2.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Mézières a Montmédy.	
1re, *par Carignan* (voyez page 136).....	6,4
2e, *par Stenay* (voyez ci-dessous 3e route).....	7,0
De Mézières a Strasbourg.	
1re, *par Briey et Metz*, 31 myriamètres.	
De Mézières à Longuyon (voyez page 136).....	8,7
Longuyon à Xivry-Cercourt.....	2,1
Xivry-Cercourt à Briey.....	1,8
Briey à Sainte-Marie-aux-Chênes.....	0,8
Sainte-Marie-aux-Chênes à Metz*.....	1,8
Metz à Strasbourg (voyez page 194).....	15,8
2e, *par Étain et Metz*, 32 myriamètres.	
De Mézières à Longuyon (voyez page 136).....	8,7
Longuyon à Spincourt.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Spincourt à Étain.....	1,4
Étain à Jarny.....	2,1
Jarny à Gravelotte.....	1,2
Gravelotte à Metz*.....	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Metz à Gravelotte, sans réciprocité.	
Metz à Strasbourg (voyez page 194).....	15,8
3e, *par Thionville*, 31 myriamètres 5 kilomètres 4 p. 1/2.	
De Mézières* à Sedan.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Nota. Il sera perçu deux kilomètres en sus des distances ordinaires sur les communications de Launoy et de Sedan à Mézières, et réciproquement, lorsque les courses comprendront le trajet de Mézières à Charleville.	
Sedan à Mouzon.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Mouzon à Stenay.....	4,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Stenay à MONTMÉDY	1,5
MONTMÉDY à Longwy (voyez page 136)	4,1
Longwy à Aumetz	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Aumetz à Fontoy	0,9
Fontoy à Thionville	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Thionville à Bouzonville	3,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Bouzonville à Sarrelouis (poste étrangère), 2 p. ou	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois s. réc.	
Sarrelouis à Forbach 2 p. 1/2 ou	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Forbach à Sarrelouis.	
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	
Forbach à Sarreguemines	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Sarreguemines à Saar-Union	3,0
Saar-Union à Drulingen	1,2
Drulingen à Phalsbourg	1,5
Phalsbourg à STRASBOURG (voyez page 193)	4,7
De Fontoy à Mondelange	1,9

N° 91.

ROUTE DE PARIS À MONTAUBAN (*T.-et-Gar.*).

Voyez page 204	63,0

N° 92.

ROUTE DE PARIS À MONTBRISON (*Loire*), 44 myriamètres 3 kilomètres.

De PARIS à Roanne (voyez page 126)	38,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Roanne à Neulise.....	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Roanne à Neulise, sans réciprocité.	
Neulise à Feurs.....	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Feurs à Neulise.	
Feurs à MONTBRISON.....	2,2
DE ROANNE A CLERMONT (Puy-de-Dôme), 9 myriamètres 7 kilomètres.	
De Roanne à Villemontais.....	1,2
Villemontais à Saint-Just-en-Chevalet.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Just-en-Chevalet à la Bergère.....	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
La Bergère à CLERMONT (voyez page 120).....	5,4
DE MONTBRISON A LYON.	
1re, *par Montrond*, 7 myriamètres 8 kilomètres.	
De MONTBRISON à Montrond (Loire).....	1,3
Montrond à Chazelles.....	1,5
Chazelles à Duerne.....	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
Duerne à LYON (voyez page 119).....	3,7
2e, *par Feurs*, 8 myriamètres 9 kilomètres.	
De MONTBRISON à Feurs.....	2,2
Feurs à LYON (voyez page 119).....	6,7
DE MONTBRISON AU PUY, 11 myriam. 1 kilom.	
De MONTBRISON à la Gouyonnière.....	2,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De la Gouyonnière à Saint-Étienne.....	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour 6 mois.	
Saint Étienne au Puy (voyez page 122).....	7,6
N° 93.	
ROUTE DE PARIS À MONT-DE-MARSAN (*Landes*), 69 myriamètres 2 kilomètres.	
De Paris à Bordeaux (voyez page 31).....	56,1
Bordeaux à Mont-de-Marsan (voyez page 37).....	13,1
De Mont-de-Marsan a Auch, 11 myr. 4 kilom.	
De Mont-de-Marsan à Aire (Landes) (voyez p. 42)...	3,4
Aire à Nogaro.....	2,1
Nogaro à Vic-Fezensac.....	3,0
Vic-Fezensac à Saint-Jean-Poutgé.....	0,8
Saint-Jean-Poutgé à Auch.....	2,1
De Vic-Fezensac à Condom.....	2,5
N° 94.	
ROUTE DE PARIS AUX EAUX DU MONT-DORE, 43 myriamètres 5 kilomètres.	
De Paris à Clermont (voyez page 69).....	38,2
Clermont (Puy-de-Dôme) à Rochefort (Puy-de-D.).	2,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Rochefort au Mont-Dore.....	2,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
A partir de CLERMONT il y a une seconde route comme il suit :	
De CLERMONT à Randanne (vacant).....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Randanne au MONT-DORE.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

N° 95.

ROUTE DE PARIS À MONTMÉDY,

26 myriamètres 9 kilomètres.

De PARIS à Isle (voyez page 190).....	17,2
Isle (Marne) à Pauvres.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Pauvres à Vouziers.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Vouziers à Boux-aux-Bois.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Boux-aux-Bois à Buzancy.....	0,9
Buzancy à Stenay.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Stenay à MONTMÉDY.....	1,5
DE MONTMÉDY A VERDUN, 4 myr. 5 kilom.	
De MONTMÉDY à Wavrille.....	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Wavrille à Verdun.....	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
De Wavrille à Étain.....	2,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 m. s. réc.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 96.	
ROUTE DE PARIS À MONTPELLIER (*Hérault*).	
1re, *par Lyon*, 76 myriam. 1 kilom.	
De PARIS à LYON (voyez page 114).....	46,6
LYON à VALENCE (voyez page 121).....	10,1
VALENCE à la Palud (voyez page 128).....	7,5
La Palud au Pont-Saint-Esprit.....	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Pont-Saint-Esprit à Bagnols.....	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Bagnols à Connaux.....	0,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Connaux à Bagnols.	
Connaux à Valliguières.....	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Valliguières à la Foux,	
Par le pont suspendu de Remoulins.....	0,9
Par le pont du Gard..... 1,2	
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de la Foux à Valliguières, sans réciprocité.	
La Foux à NISMES (voyez page 20).....	2,0
NISMES À MONTPELLIER (voyez page 211).....	5,0
2e, *par Clermont et Rodez*, 79 myriam.	
De PARIS à RODEZ (voyez page 182).....	60,2
RODEZ au Pont-de-Salars.....	2,4
Le Pont-de-Salars au Bois-du-Four.....	2,5
Le Bois-du-Four à Millau.....	2,0
Millau à MONTPELLIER (voyez page 39).....	11,9
Du Pont-Saint-Esprit à Mornas.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 97.	
ROUTE DE PARIS À MOULINS (*Allier*).	
Voyez page 126	28,7
DE MOULINS A BESANÇON, par Autun, 25 myriamètres 6 kilomètres.	
De MOULINS à Chevagnes	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Chevagnes à Bourbon-Lancy	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Bourbon-Lancy à Luzy	2,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc p. l'année.	
Luzy à la Maison-de-Bourgogne	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Maison-de-Bourgogne à Autun	2,1
Autun à Ladrée	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année; et, pour 6 mois, de Ladrée à Autun.	
Ladrée à la Rochepot	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Rochepot à Beaune	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Beaune à la Rochepot, sans réciprocité.	
Beaune à Moisey (vacant)	1,1
Moisey à Seurre	1,4
Seurre à Annoire	1,4
Annoire à Dôle	2,2
Dôle à BESANÇON (voyez page 29)	4,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Moulins a Bordeaux, 43 myriamètres 8 kilomètres.	
De Moulins à Pierre-Percée	2,0
Pierre-Percée à Montet-aux-Moines	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, s. réc.	
Montet-aux-Moines à Mont-Marault	1,4
Mont-Marault à Doyet	1,4
Doyet à Mont-Luçon	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Mont-Luçon à Doyet.	
Mont-Luçon à Lamaids	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 mois, s. réc.	
Lamaids à Gouzon	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois; et, pour l'année, de Gouzon à Lamaids.	
Gouzon à Pierre-Blanche	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année; et, pour 6 mois, de Pierre-Blanche à Gouzon.	
Pierre-Blanche à Guéret	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Guéret à Limoges (voyez page 208)	8,3
Limoges à Bordeaux (voyez page 109)	21,6
De Moulins aux Eaux de Néris, 8 myriamètres 2 kilomètres.	
De Moulins à Mont-Luçon (voyez ci-dessus)	7,4
Mont-Luçon à Néris	0,8
De Moulins a Macon, 13 myriamètres 4 kilomètres.	
De Moulins à Chevagnes	1,8
Chevagnes à Diou	2,0
Diou à Digoin	2,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Digoin à Paray	1,3
Paray à Charolles	1,3
Charolles à Curtil	2,1
Curtil à la Croix-Blanche (Saône-et-Loire)	1,6
La Croix-Blanche à MÂCON	1,3

N° 98.

ROUTE DE PARIS À MULHAUSEN.

1re, *par Chavannes*, 47 myriamètres 4 kilomètres.

De PARIS* à TROYES (voyez page 28)	15,8
Service de malle de Troyes à Mulhausen.	
De TROYES* à Montiéramey*	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Montiéramey à Vendeuvre	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Vendeuvre à Bar-sur-Aube	2,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Bar-sur-Aube à Vandeuvre.	
Bar-sur-Aube à Colombey-les-deux-Églises	1,5
Colombey-les-deux-Églises à Juzennecourt	0,8
Juzennecourt à CHAUMONT-EN-BASSIGNY	1,7
CHAUMONT-EN-BASSIGNY à Vesaignes	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Vesaignes à Langres	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, s. réc.	
Langres aux Griffonotes	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, des Griffonotes à Langres.	
Griffonotes au Fayl-Billot	1,1
Fayl-Billot à Cintrey	1,3
Cintrey à Combeaufontaine	1,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Combeaufontaine à Port-sur-Saône	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Port-sur-Saône à VESOUL	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
VESOUL à Calmoutier	1,1
Calmoutier à Lure	1,8
Lure à Champagney	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, s. réc.	
Champagney à BELFORT	1,4
BELFORT à Chavannes	1,5
Chavannes à Altkirch	2,0
Altkirch à MULHAUSEN	1,8
2e, *par la Chapelle*, 46 myriamètres 9 kilomètres.	
De PARIS à BELFORT (voyez la 1re route)	42,1
BELFORT à la Chapelle (Haut-Rhin)	1,6
La Chapelle à Aspach	1,4
Aspach à MULHAUSEN	1,9
Des Granges (Aube) à Méry-sur-Seine	1,3
Méry à Arcis-sur-Aube	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Arcis-sur-Aube à Coclois	1,7
Coclois à Brienne (Aube)	1,9
Brienne à Bar-sur-Aube	2,3
De Bar-sur-Aube à Clairvaux (Aube)	1,4
NOTA. Il n'y a pas de relais à Clairvaux.	
De Lure à Saint-Sauveur (Haute-Saône)	1,8
De MULHAUSEN à Bantzenheim	2,1
DE MULHAUSEN A ÉPINAL, 10 myriamètres 6 kilomètres.	
De MULHAUSEN à Thann	2,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Thann à Urbay	1,6
Urbay à Saint-Maurice (Vosges)	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Saint-Maurice à la Roche (vacant) (Vosges)	1,5
La Roche à Remiremont	1,4
Remiremont à Pouxeux (vacant)	1,2
Pouxeux à Épinal	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour 6 mois, de Remiremont à Épinal, tant que durera la vacance du relais de Pouxeux.	
De Mulhausen à Aspach	1,9
Aspach à Urbay	2,3
De Mulhausen à Plombières, 9 myriamètres 3 kilomètres.	
De Mulhausen à Remiremont (voyez ci-dessus)	8,0
Remiremont à Plombières	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année, sur toutes les voitures à deux chevaux indistinctement, ainsi que sur celles de la 2e division, sur toute espèce de limonière.	

N° 99.

Route de PARIS à NANCY (*Meurthe*).

1re, *par Sézanne et Vitry* (voyez page 192)	31,7
2e, *par Montmirail et Châlons*, 33 myr.	
De Paris à Châlons (voyez page 59, 2e route)	16,2
Châlons à Nancy (voyez page 195, 9e route)	16,8
3e, *par Épernay et Châlons* (voyez pages 86 et 195)	33,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Nancy a Colmar.	
1re, *par Raon-l'Étape*, 13 myriam.	
De Nancy à Lunéville (voyez page 195).....	2,7
Lunéville à Colmar (voyez page 71).....	10,3
2e, *par Rambervillers*, 14 myriam. 1 kilom.	
De Nancy à Lunéville (voyez page 195).....	2,7
Lunéville à Rambervillers (voyez ci-après).....	3,5
Rambervillers à l'Hôte-du-Bois.....	1,6
L'Hôte-du-Bois à Saint-Dié.....	1,1
Saint-Dié à Colmar (voyez page 71).....	5,2
De Nancy a Deux-Ponts, 12 myriamètres 6 kilomètres et 2 postes.	
De Nancy à Fénestrange (voyez page 102).....	6,7
Fénestrange à Saar-Union.....	1,3
Saar-Union à Rorbach (Moselle).....	2,3
Rorbach à Eschwiler (voyez page 134).....	2,3
Eschwiler à Deux-Ponts (poste étrang.), 2 postes ou Voyez l'art. 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	1,7
De Nancy a Épinal.	
1re, *par Charmes* (voyez page 82).....	7,0
2e, *par Rambervillers*, 9 myriamètres.	
De Nancy* à Dombasle (Meurthe).....	1,5
Dombasle à Lunéville.....	1,2
Lunéville à Moyen.....	1,8
Moyen à Rambervillers.....	1,7
Rambervillers à Girecourt.....	1,3
Girecourt à Épinal.....	1,5
De Rambervillers à Raon-l'Étape.....	1,8

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Nancy a Saint-Louis, 21 myriamètres 7 kilomètres.	
De Nancy* à Dombasle (Meurthe)	1,5
Dombasle à Lunéville	1,2
Lunéville à Saint-Dié (voyez page 148)	6,2
Saint-Dié à Gemaingoutte	1,2
Gemaingoutte à Sainte-Marie-aux-Mines	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Marie-aux-Mines à Schelestat	2,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Schelestat à Sainte-Marie-aux-Mines.	
Nota. Les voyageurs qui, de Sainte-Marie-aux-Mines se font conduire dans l'intérieur de la ville de Schelestat, ou qui en partent pour se rendre à Sainte-Marie, payent deux kilomètres en sus.	
Schelestat à Marckolsheim	1,3
Marckolsheim à Saint-Louis (voyez page 196)	6,9
De Nancy a Mirecourt, 4 myr. 7 kilom.	
De Nancy* à Flavigny	1,5
Flavigny à Monplaisir	1,5
Monplaisir à Mirecourt	1,7
De Monplaisir à { Colombey (Meurthe)	2,9
De Monplaisir à { Charmes	1,8
De Sainte-Marie-aux-Mines à Ostheim	2,5
De Nancy a Sarreguemines, 8 myr. 9 kilom.	
De Nancy à Gros-Tenquin (voyez ci-après)	5,9
Gros-Tenquin à Puttelange	1,7
Puttelange à Sarreguemines	1,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Nancy a Sarrelouis,	
1re, *par Gros-Tenquin*, 7 myriam. 7 kilom. et 3 p. et demie.	
De Nancy à Baronville (voyez la 3e route).....	4,6
Baronville à Gros-Tenquin.....	1,3
Gros-Tenquin à Saint-Avold.....	1,8
Saint-Avold à Sarrelouis (p. étr.), 3 p. et demie ou	2,2
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	
2e, *par Dieuze*, 8 myr. 3 kilom. et 3 p. et demie.	
De Nancy à Dieuze (voyez page 102).....	4,4
Dieuze à Altroff.....	1,9
Altroff à Saint-Avold.....	2,0
Saint-Avold à Sarrelouis (p. étr.) 3 p. et demie ou	2,2
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	
3e, *par Baronville*, 8 myr. 5 kilom. et 3 p. et demie.	
De Nancy à Champenoux.....	1,4
Champenoux à Château-Salins.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Château-Salins à Baronville.....	1,6
Baronville à Faulquemont.....	1,2
Faulquemont à Fouligny.....	1,0
Fouligny à Saint-Avold.....	1,7
Saint-Avold à Sarrelouis (p. étr.), 3 p. et demie ou	2,2
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	
De Saint Avold à Faulquemont.....	1,4
Faulquemont à Gros-Tenquin.....	1,1
De Nancy a Strasbourg.	
1re, *par Statzheim*, 13 myriamètres 6 kilomètres.	
De Nancy à Saverne (voyez page 193).....	9,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Saverne à Wiltheim	1,5
Wiltheim à Stutzheim	1,1
Stutzheim à STRASBOURG*	1,1
2e, *par Wasselonne* (voyez page 193)	13,7

N° 100.

ROUTE DE PARIS À NANTES (*Loire-Inférieure*).

1re, *par le Mans*, 39 myriamètres 5 kilomètres.

Service de malle.

De PARIS* à Sèvres*	1,2
Sèvres à VERSAILLES*	0,7
VERSAILLES* à Coignières	1,8
Coignères à Rambouillet	1,4
Rambouillet à Épernon	1,3
Épernon à Maintenon	0,9
Maintenon à CHARTRES	1,9
CHARTRES à Courville	1,9
Courville à Montlandon	1,8
Montlandon à Nogent-le-Rotrou	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, de Nogent à Montlandon, pour l'année.	
Nogent-le-Rotrou à la Ferté-Bernard	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Ferté-Bernard à Connerré	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Connerré à Saint-Mars-de-la-Brière	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Mars-de-la-Brière au MANS	1,5
LE MANS au Guécelard	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Le Guécelard à Foulletourte	0,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Foulletourte à la Flèche	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Flèche à Durtal	1,3
Durtal à Suette	1,4
Suette à ANGERS*	2,0
ANGERS* à Saint-Georges-sur-Loire	1,8
Saint-Georges à Champtocé	0,8
Champtocé à Varades	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Varades à Ancenis	1,3
Ancenis à Oudon	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Oudon à la Seilleraye	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Seilleraye à NANTES*	1,4
2e, *par Châteauneuf*, 39 myriamètres 3 kilomètres.	
De PARIS à Dreux (voyez page 49)	8,1
Dreux à Morvillette	1,3
Morvillette à Châteauneuf-en-Thymerais	0,8
Châteauneuf à la Loupe (Eure-et-Loir)	2,2
La Loupe à Nogent-le-Rotrou	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Nogent-le-Rotrou à NANTES (voyez la 1re route)	24,7
3e, *par Vendôme, Beaumont-la-Ronce et Noyant*, 41 myriamètres 2 kilomètres.	
De PARIS à CHARTRES (voyez la 1re route)	9,2
CHARTRES à la Bourdinière	1,5
La Bourdinière à Bonneval	1,6
Bonneval à Châteaudun	1,4
Châteaudun à Cloyes	1,1
Cloyes à Pezou	1,6
Pezou à Vendôme	1,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Vendôme à Neuve-Saint-Amand	1,4
Neuve-Saint-Amand à Château-Renault	1,2
Château-Renault à Beaumont-la-Ronce	2,0
Beaumont-la-Ronce à la Roue	0,9
La Roue à Château-la-Vallière	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Château-la-Vallière à Noyant	1,7
Noyant à Baugé	1,7
Baugé à Suette	2,0
Suette à NANTES (voyez la 1re route)	11,1
4e, *par Vendôme, Montoire, la Chartre-sur-le-Loir et le Lude*, 41 myriamètres 5 kilomètres.	
De PARIS à Vendôme (voyez la 3e route)	17,5
Vendôme à Montoire	1,9
Montoire au Pont-de-Braye	1,3
Le Pont-de-Braye à la Chartre-sur-le-Loir	1,1
La Chartre-sur-le-Loir au Château-du-Loir	1,6
Le Château-du-Loir au Lude	2,2
Le Lude à la Flèche	1,9
La Flèche à NANTES (voyez la 1re route)	13,8
5e, *par Vendôme, Neuve-Saint-Amand, Tours et Saumur*, 43 myriamètres 1 kilomètre.	
De PARIS à Château-Renault (voyez la 3e route)	20,1
Château-Renault à Monnaie (Indre-et-Loire)	1,4
Monnaie à TOURS*	1,5
TOURS* à Luynes	1,0
Luynes à Langeais	1,4
Langeais aux Trois-Volets	1,2
Trois-Volets à Chouzé	1,2
Chouzé à la Croix-Verte (Saumur)	1,6
NOTA. Il est dû quatre kilomètres de plus que la fixation, par les courriers qui se font conduire à Saumur, de Chouzé, des Rosiers, de Longué et de Bourgueil, ou qui partiront de cette ville.	
La Croix-Verte aux Rosiers	1,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Rosiers à Saint-Mathurin	1,0
Saint-Mathurin à ANGERS	2,1
ANGERS à NANTES (voyez la 1re route)	9,1
6e, *par Orléans et Tours*, 43 myriamètres 3 kilomètres.	
De PARIS à TOURS (voyez page 31)	23,2
TOURS à NANTES (voyez la 5e route)	20,1
De Monnaie à Beaumont-la-Ronce	1,7
De Monnaie à La Roue	2,3
De Monnaie à La Frillière	1,4
De Langeais à Bourgueil	2,1
Bourgueil à la Croix-Verte (Saumur)	2,1
Voir le nota page 153.	
Du MANS à Ballon	2,2
Ballon à Mamers	2,5
DU MANS A SAINT-MALO, 19 myriam. 7 kilom.	
Du MANS à Domfront (Sarthe)	1,8
Domfront à Sillé-le-Guillaume	1,4
Sillé-le-Guillaume à Bais	2,1
Bais à Mayenne	2,0
Mayenne à SAINT-MALO (voyez page 202)	12,4
De Domfront (Sarthe) à la Bazoge	1,5
De Mamers à la Hutte	2,2
La Hutte à Sillé-le-Guillaume	2,3
De Sillé-le-Guillaume à Évron	2,2
Évron à Soulgé	1,7
Soulgé à LAVAL	1,6
D'Évron à Montsurs	1,2
Montsurs à LAVAL	2,3
De Sillé-le-Guillaume à la Lune-de-Brulon	2,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Montsurs à Martigné	1,2
D'Angers à Brissac	1,8
Brissac à Doué	2,2
De Nantes à Brest, 30 myriamètres 7 kilomètres.	
De Nantes au Temple	2,3
Temple à la Moere	1,1
La Moere à Pont-Château	1,6
Pont-Château à la Roche-Bernard	1,9
La Roche-Bernard à Muzillac	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Muzillac à Vannes	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Vannes à Auray	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Auray à Landevan	1,5
Landevan à Hennebon	1,3
Hennebon à Quimperlé	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Quimperlé à Rosporden	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Rosporden à Quimper	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Quimper à Châteaulin	2,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année; et pour 6 mois, sur celles de la 2e division.	
Châteaulin à Faou	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Faou à Landerneau	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Landerneau* à Brest*.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De la Moere à Saint-Nazaire.....	2,9
Saint-Nazaire à Guérande.....	1,9
Guérande à la Roche-Bernard.....	2,4
De Nantes a Rouen, 37 myriamètres.	
Service de malle à partir du 1er juillet 1840.	
De Nantes* à Carquefou.....	1,1
Carquefou à Nort.....	1,8
Nort à la Meilleraye (Loire-Inférieure).....	1,9
La Meilleraye (Loire-Inférieure) à Châteaubriant....	1,8
Châteaubriant à Pouancé.....	1,5
Pouancé à Craon.....	2,1
Craon à Cossé.....	1,1
Cossé à Laval.....	1,8
Laval à Martigné.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Martigné à Mayenne.....	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, sans réciprocité.	
Mayenne au Ribay.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année; et pour 6 mois, du Ribay à Mayenne.	
Le Ribay à Prez-en-Pail.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Prez-en-Pail à Saint-Denis (Orne).....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Denis à Alençon*.....	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, d'Alençon à Saint-Denis.	
Alençon* à Seez.....	2,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Seez à Nonant	1,2
Nonant à Gacé	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année; et, pour 6 mois, de Gacé à Nonant.	
Gacé à Monnai (Orne)	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Monnai (Orne) à Broglie	1,6
Broglie à Bernay (Eure)	1,1
Bernay (Eure) à Brionne	1,5
Brionne à Bourgthéroulde	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Bourgthéroulde à Elbeuf	1,0
Elbeuf au Grand-Couronne	0,9
Le Grand-Couronne à ROUEN*	1,2

N° 101.

ROUTE DE PARIS AUX EAUX DE NÉRIS (*Allier*),

32 myriamètres 2 kilomètres.

De PARIS à BOURGES (voyez page 207)	22,0
BOURGES à Levet	1,8
Levet à Jariole	1,3
Jariole à Saint-Amand (Cher)	1,3
Saint-Amand à Meaulne	1,9
Meaulne à Reugny	1,6
Reugny à Mont-Luçon	1,5
Mont-Luçon à NÉRIS	0,8

N° 102.

ROUTE DE PARIS À NEVERS (*Nièvre*).

Voyez page 126	23,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Nevers a Autun.	
1re, *par Châtillon-en-Bazois*, 10 myriam. 3 kilom.	
De Nevers à la Maison-Rouge (Nièvre)	1,9
La Maison-Rouge à Châtillon-en-Bazois	2,2
Châtillon-en-Bazois au Moulin-Mauguin (vacant)	1,0
Le Moulin-Mauguin à Château-Chinon	1,5
Château-Chinon au Siégée	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Le Siégée à Autun	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, du Siégée à Autun; et pour l'année, d'Autun au Siégée.	
2e, *par Decize et Luzy*, 12 myriamètres.	
De Nevers à Saint-Ouen (vacant)	1,8
Saint-Ouen à Decize	1,6
Decize aux Arreaux (non monté)	1,3
Les Arreaux à Fours	0,9
Fours à Luzy	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Luzy à Autun (voyez page 143)	4,2
De Nevers a Avallon, 10 myriam. 5 kilom.	
De Nevers à Premery	2,9
Premery à Avallon (voyez page 48)	7,6

N° 103.

Route de PARIS à NIORT (*Deux-Sèvres*).

1re, *par Blois et Poitiers*, 40 myriamètres 7 kilomètres.

De Paris à Croutelle (voyez page 31)	34,1
Croutelle à Lusignan	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Lusignan à la Villedieu-du-Perron.....	1,2
La Villedieu-du-Perron à Saint-Maixent.....	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Saint-Maixent à la Villedieu-du-Perron.	
Saint-Maixent à la Crèche.....	1,0
La Crèche à NIORT.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
2e, *par le Mans et Saumur* (voyez page 35).....	43,4
DE *NIORT* A *BOURBON* (*Vendée*), 9 myriam. 1 kilom.	
De NIORT à Oulme.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Oulme à Fontenay (Vendée).....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Fontenay à Mouzeil (vacant).....	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Fontenay à Luçon, et réciproquement, pendant la vacance du relais de Mouzeil.	
Mouzeil à Luçon.....	1,3
Luçon à Mareuil.....	1,0
Mareuil à BOURBON-VENDÉE.....	2,2
De NIORT à Mougon.....	1,5
Mougon à Melle.....	1,4
Melle aux Brousses.....	1,8
Les Brousses aux Maisons-Blanches-les-Gerbonvaux..	1,0

N° 104.

ROUTE DE PARIS À NISMES (*Gard*).

1re, *par Lyon*, 71 myriam. 1 kilom.

De PARIS à LYON (voyez page 114).....	46,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Lyon à Valence (voyez page 121).....	10,1
Valence à la Palud (voyez page 128).....	7,5
La Palud à Nismes (voyez page 142).....	6,9
2e, *par Clermont, Mende et Florac*, 71 myr. 5 kilom.	
De Paris à Mende (voyez page 133).....	57,0
Mende à Molines.....	2,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Molines à Florac.....	1,1
Florac au Pompidou.....	2,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Le Pompidou à Saint-Jean-du-Gard.....	3,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Saint-Jean-du-Gard à Ledignan.....	2,7
Ledignan aux Barraques-de-Fons.....	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Les Barraques-de-Fons à Nismes.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
De Nismes a Marseille.	
1re, *par Bellegarde et le Lion-d'Or* (voyez page 40)....	13,1
2e, *par Curbussot et Saint-Remy* (voyez page 39).....	13,6
3e, *par la route de Malle* (voyez page 211).....	14,3
N° 105.	
Route de PARIS à ORLÉANS (*Loiret*).	
Voyez page 32.....	11,8

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
D'Orléans a Chateauroux.	
1re, *par Vatan* (voyez page 204).....	13,7
2e, *par Issoudun*, 14 myriam. 7 kilom.	
D'Orléans à Massay (voyez page 204).....	9,0
Massay à Issoudun.....	2,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Issoudun à Neuvy-Pailloux.....	1,3
Neuvy-Pailloux à Châteauroux.....	1,5
D'Orléans a la Ferté-sous-Jouarre, 17 myriamètres 6 kilomètres.	
D'Orléans* à la Maison-Blanche (Loiret).....	1,5
La Maison-Blanche à Chilleurs-aux-Bois.....	1,4
Chilleurs à Pithiviers.....	1,5
Pithiviers à Malesherbes.....	1,8
Malesherbes à la Chapelle (Seine-et-Marne).....	1,3
La Chapelle à Fontainebleau*.....	1,4
Fontainebleau* à Melun.....	1,7
Melun à Guignes.....	1,5
Guignes à Fontenay (Seine-et-Marne).....	1,0
Fontenay à Coulommiers.....	1,8
Coulommiers à la Ferté-sous-Jouarre.....	1,7
D'Orléans a Lyon.	
1re, *par Châteauneuf et Ouzouer*, 38 myr. 8 kilom.	
D'Orléans* à Châteauneuf (Loiret).....	2,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Châteauneuf à Ouzouer.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Ouzouer à Gien.....	1,6
Gien à Briare.....	1,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Briare à Roanne (voyez page 127).....	23,2
Roanne à Lyon (voyez page 116).....	8,1
2e, *par Jargeau et Sully*, 39 myriam.	
D'Orléans* à Jargeau.....	2,0
Jargeau à Sully-sur-Loire.....	2,4
Sully à Gien.....	2,3
Gien à Lyon (voyez la 1re route).....	32,3
D'Orléans a Alençon, 16 myriam. 3 kilom.	
D'Orléans* à Tournoisis.....	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Tournoisis à Châteaudun.....	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Châteaudun à Brou.....	2,1
Brou à Beaumont-le-Chartif.....	1,7
Beaumont à Nogent-le-Rotrou.....	1,5
Nogent-le-Rotrou à Bellême.....	2,2
Bellême à Alençon (voyez page 3).....	3,9
D'Orléans au Mans*, 15 myriam. 9 kilom.	
D'Orléans à Châteaudun (voyez ci-dessus).....	4,9
Châteaudun à Courtalin.....	1,5
Courtalin à la Bazoche-Gouet.....	1,6
La Bazoche-Gouet au Mans (voyez page 126).....	7,9
D'Orléans a Troyes, 18 myriam. 8 kilom.	
D'Orléans* à Châteauneuf (Loiret).....	2,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Châteauneuf à Lorris.....	2,5
Lorris à Montargis.....	2,2
Montargis à Courtenay.....	2,5
Courtenay à Sens.....	2,6
Sens à Troyes (voyez page 133).....	6,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 106.	
ROUTE DE PARIS À PAU (*Basses-Pyrénées*).	
1re, *par Limoges, Périgueux, Auch et Tarbes,* 78 myriam. 4 kilom.	
Service de Malle.	
De PARIS à LIMOGES (voyez page 204).....	37,5
LIMOGES à Aixe (Haute-Vienne).....	1,2
Aixe à Chalus.....	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Chalus à la Coquille.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour l'année, de la Coquille à Chalus.	
La Coquille à Thiviers.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Thiviers aux Palissous.....	1,3
Un ch. de renf sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Palissous à PÉRIGUEUX.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
PÉRIGUEUX à Rossignol.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Rossignol à Saint-Mamest (Dordogne).....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Mamest (Dordogne) à Bergerac.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bergerac à Castillonnès.....	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'an. s. réc.	
Castillonnès à Cancon.....	1,4
Cancon à Villeneuve-sur-Lot.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour l'année. de Villeneuve à Cancon.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Villeneuve à la Croix-Blanche (Lot-et-Garonne)...	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'an. s. réc.	
La Croix-Blanche à AGEN.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour l'année, d'Agen à la Croix-Blanche.	
AGEN à Astaffort.....	1,9
Astaffort à Lectoure.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. pour l'an.	
Lectoure à Montestruc.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voitures de la 1re div. pour l'année, de Montestruc à Lectoure.	
Montestruc à AUCH.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'an. s. réc.	
AUCH à Vicnau.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. pour l'année.	
Vicnau à Mirande.....	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. pour l'année.	
Mirande à Miélan.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. pour l'année.	
Miélan à Rabastens.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. pour l'année.	
Rabastens à TARBES.....	1,9
TARBES à Bordes-d'Expoey.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Bordes-d'Expoey à PAU.....	1,6
2e, *par Bordeaux*, 75 myriam. 6 kilom.	
De PARIS à BORDEAUX (voyez page 31).....	56,1
BORDEAUX à Aire (voyez page 42).....	14,7
Aire (Landes) à Garlin.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Garlin à Auriac.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
D'Auriac à Pau	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Pau a Bagnères-en-Bigorre.	
1re, *par Tarbes*, 6 myriamètres.	
De Pau à Tarbes (voyez page 210)	3,9
Tarbes à Bagnères-en-Bigorre	2,1
2e, *par Lourdes*, 6 myriam. 1 kilom.	
De Pau à Lestelle	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Lestelle à Lourdes	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Lourdes à Bagnères-en-Bigorre	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div réc. p. l'année.	
De Pau a Barrèges.	
1re, *par Pontacq*, 7 myriam. 7 kilom.	
De Pau à Bordes-d'Expoey	1,6
Bordes-d'Expoey à Pontacq (non monté)	1,1
Pontacq à Lourdes	1,2
Lourdes à Barrèges (voyez page 24)	3,8
2e, *par Lestelle*, 7 myriam. 8 kilom.	
De Pau à Lourdes par Lestelle (voyez ci-dessus)	4,0
Lourdes à Barrèges (voyez page 24)	3,8
De Pau aux Eaux-Bonnes, 4 myriam. 4 kilom.	
De Pau à Louvie	2,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Louvie aux Eaux-Bonnes.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
De Pau aux Eaux-Chaudes, 4 myr. 4 kilom.	
De Pau à Louvie.....	2,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
Louvie aux Eaux-Chaudes (vacant).....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, sans réciprocité.	
De Louvie à Oloron.....	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Louvie à Lestelle.....	3,0
De Pau a Campfranc (relais étranger), 8 myriamètres 4 kilomètres et 3 p. 1/4.	
De Pau à la Maison la Coste-Belair.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Maison la Coste-Belair à Oloron.....	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, d'Oloron à la Maison la Coste-Belair.	
Oloron à Bédous.....	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Bédous à Urdos.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Urdos à Paillette (non monté).....	1,1
Paillette à Campfranc (relais étranger), 3 p. 1/4 ou.	2,8
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page xliv.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 107.	
ROUTE DE PARIS À PÉRIGUEUX (*Dordogne*), 47 myriamètres.	
De PARIS à LIMOGES (voyez page 204).....	37,5
NOTA. Voyez aussi page 206.	
LIMOGES à PÉRIGUEUX (voyez page 109).....	9,5
DE PÉRIGUEUX A CAHORS, 14 myriam. 4 kilom.	
De PÉRIGUEUX à Saint-Crépin-d'Auberoche.....	1,7
Saint-Crépin à Thenon.....	1,6
Thenon à Montignac.....	1,4
Montignac à Sarlat.....	2,5
Sarlat à Gourdon.....	2,6
Gourdon à Pont-de-Rodes.....	1,3
Pont-de-Rodes à CAHORS (voyez page 206).....	3,3
De Montignac à Terrasson, par les Farges.....	1,8
N° 108.	
ROUTE DE PARIS À PERPIGNAN (*Pyr.-Orient.*). 1re, *par Clermont, Rodez, Lodève, Pézénas et Narbonne*, 88 myriamètres 5 kilomètres.	
De PARIS à CLERMONT (voyez page 69).....	38,2
CLERMONT à RODEZ (voyez page 70).....	22,0
RODEZ à Millau (voyez page 142).....	6,9
Millau à Lodève (voyez page 39).....	6,6
Lodève à Clermont (Hérault).....	1,7
Clermont à Pézénas.....	2,1
Pézénas à Narbonne (voyez page 211).....	4,8
Narbonne à PERPIGNAN (voyez ci-après).....	6,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Orléans*, 89 myriamètres 8 kilomètres.	
De PARIS à TOULOUSE (voyez page 204).....	68,1
TOULOUSE à Narbonne (voyez page 210).....	15,5
Narbonne à Sijean.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Sijean à Fitou.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Fitou à Salces.....	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Salces à PERPIGNAN.....	1,5
3e, *par Clermont, Rodez, Albi, Castres et Carcassonne*, 91 myriamètres.	
De PARIS à CLERMONT (voyez page 69).....	38,2
CLERMONT à RODEZ (voyez page 70).....	22,0
RODEZ à la Motte.....	2,6
La Motte à la Farguette.....	3,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Farguette à ALBI.....	2,2
ALBI à Réalmont.....	1,9
Réalmont à Castres (Tarn).....	2,2
Castres à Mazamet.....	1,9
Mazamet aux Martys.....	1,6
Les Martys à Villardonnel.....	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Villardonnel aux Martys.	
Villardonnel à CARCASSONNE.....	1,8
CARCASSONNE à Limoux.....	2,4
Limoux à Couiza.....	1,7
Couiza au Pont-de-Charla.....	0,9
Le Pont-de-Charla à Caudiès.....	2,0
Caudiès à Saint-Paul-de-Fenouillet.....	1,1
Saint-Paul-de-Fenouillet à Estagel.....	1,8
Estagel à PERPIGNAN.....	2,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
4e, *par Lyon*, 92 myriamètres.	
De PARIS à LYON (voyez page 114).....	46,6
LYON à VALENCE (voyez page 121).....	10,1
VALENCE à la Palud (voyez page 128).....	7,5
La Palud à MONTPELLIER (voyez page 142).....	11,9
MONTPELLIER à Narbonne (voyez page 211).....	9,7
Narbonne à PERPIGNAN (voyez page 168).....	6,2
De Mazamet à Saint-Amans-la-Bastide.....	1,2
De Castres (Tarn) à Dourgne.....	2,3
Dourgne à Revel.....	1,2
De Revel à Sorrèze.....	0,7
De Dourgne à Sorrèze.....	0,7
NOTA. Il n'y a pas de relais à Sorrèze.	
De PERPIGNAN à Boulou.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
DE PERPIGNAN A OLETTE (Eaux minérales), 5 myriamètres 8 kilomètres.	
De PERPIGNAN à Ille (Pyrénées-Orientales).....	2,4
Ille à Prades.....	1,8
Prades à Olette (non monté).....	1,6
DE PERPIGNAN A PORT-VENDRE, 2 myriam. 9 kilom.	
De PERPIGNAN à Elne (vacant).....	1,2
Elne à Collioure (vacant).....	1,4
Collioure à Port-Vendre (vacant).....	0,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 109. **ROUTE DE PARIS À PLOMBIÈRES.**	
1re, *par Sézanne, Stainville et Épinal*, 39 myr. 6 kil.	
De PARIS à Ligny par Stainville (voyez page 193)....	24,2
Ligny à PLOMBIÈRES (voyez ci-après).....	15,4
2e, *par Bar-le-Duc et Épinal*, 40 myriam. 4 kilom.	
De PARIS à Ligny par Bar-le-Duc (voyez page 192)...	25,0
Ligny à ÉPINAL (voyez page 82).....	12,6
ÉPINAL à Xertigny.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Xertigny à PLOMBIÈRES.....	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année; et de Plombières à Xertigny, indistinctement, sur toutes les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année.	
3e, *par Montmirail, Châlons, Stainville et Épinal*, 40 myriamètres 9 kilomètres.	
De PARIS à Vitry-sur-Marne (voyez page 194, 6e route).	19,5
Vitry-sur-Marne à Saint-Dizier (voyez page 192)....	2,8
Saint-Dizier à Ligny, par Stainville (voyez page 193).	3,2
Ligny à PLOMBIÈRES (voyez la 2e route).....	15,4
4e, *par Troyes et Vesoul*, 41 myriamètres.	
De PARIS à VESOUL (voyez page 145).....	36,0
VESOUL à PLOMBIÈRES (voyez page 31).....	5,0
5e, *par Montmirail, Châlons, Bar et Épinal*, 41 myriamètres 7 kilomètres.	
De PARIS à Vitry-sur-Marne (voyez page 194, 6e route).	19,5
Vitry à Ligny, par Bar-le-Duc (voyez page 192)....	6,8
Ligny à PLOMBIÈRES (voyez la 2e route).....	15,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
6e, *par Épernay, Châlons, Stainville et Épinal*, 41 myriamètres, 9 kilomètres.	
De Paris à Châlons-sur-Marne (voyez page 86).....	17,2
Châlons-sur-Marne à Vitry-sur-Marne (voyez p. 194).	3,3
Vitry-sur-Marne à Saint-Dizier (voyez page 192)....	2,8
Saint-Dizier à Ligny, par Stainville (voyez page 193).	3,2
Ligny à Plombières (voyez la 2e route).....	15,4
7e, *par Épernay, Châlons, Bar et Épinal*, 42 myriamètres 7 kilomètres.	
De Paris à Châlons-sur-Marne (voyez page 86).....	17,2
Châlons-sur-Marne à Vitry-sur-Marne (voyez p. 194)	3,3
Vitry-sur-Marne à Ligny, par Bar-le-Duc (voyez p. 192)	6,8
Ligny à Plombières (voyez la 2e route).....	15,4
De Bains à { Luxeuil.....	2,4
{ Saint-Sauveur (Haute-Saône).....	2,9

Nota. Il n'y a point de relais à Luxeuil ; le service au départ s'effectue par le relais de Saint-Sauveur.

N° 110.

Route de PARIS à POITIERS (*Vienne*).

1re, *par Chartres*, 33 myriamètres 3 kilomètres.

De Paris à Tours (voyez page 153).....	23,0
Tours à Poitiers (voyez page 32).....	10,3
2e, *par Orléans* (voyez page 31).....	33,5
3e, *par Blois et Montrésor*, 34 myriam. 1 kilom.	
De Paris à Nouans (voyez la 4e route).....	22,9
Nouans à Montrésor.....	0,8

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Montrésor à Loches	1,7
Loches à Poitiers (voyez page 34)	8,7
4e, *par Blois et Châtillon*, 35 myriam. 2 kilom.	
De Paris à Blois (voyez page 31)	17,5
Blois à Contres	2,1
Contres à Saint-Aignan	1,7
Saint-Aignan à Nouans (Indre-et-Loire)	1,6
Nouans à Châtillon-sur-Indre	2,0
Châtillon à Azay-le-Ferron	1,7
Azay-le-Ferron à Lureuil	1,2
Lureuil au Blanc	1,4
Le Blanc à Saint-Savin	1,8
Saint-Savin à Chauvigny	1,9
Chauvigny à Poitiers	2,3
De Blois aux Montils	1,2
Les Montils à Montrichard	2,1
De Poitiers a Bordeaux,	
1re, *par Angoulême* (voyez page 32)	22,4
2e, *par Melle et Saint-Jean-d'Angély,* 25 myriamètres 6 kilomètres.	
De Poitiers à Croutelle	0,6
Croutelle à Lusignan	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Lusignan à Chenay	2,1
Chenay à Melle	1,5
Melle à Brioux	1,2
Brioux à Aulnay	1,7
Aulnay à Saint-Jean-d'Angély	1,8
Saint-Jean-d'Angély à Saintes	2,5
Saintes à Bordeaux (voyez page 40)	12,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Saint-Jean-d'Angély à Brisambourg	1,6
Brisambourg à Cognac	2,2
Cognac à Archiac	2,0
Archiac à Barbezieux	1,3
De Barbezieux à Jonzac	2,5
NOTA. Il n'y a pas de relais à Jonzac.	
DE POITIERS A CHATEAUROUX, 11 myriam. 9 kilom.	
De POITIERS à Chauvigny	2,3
Chauvigny à Saint-Savin	1,9
Saint-Savin au Blanc	1,8
Le Blanc à Scoury	1,8
Scoury à Saint-Gaultier	1,1
Saint-Gaultier à Lothiers	1,5
Lothiers à CHÂTEAUROUX	1,5
DE POITIERS A LIMOGES, 19 myriamètres.	
De POITIERS à Mansle (voyez page 32)	8,1
Mansle à la Rochefoucauld	2,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
La Rochefoucauld à LIMOGES (voyez page 11)	8,4
DE POITIERS A NANTES, 17 myriamètres 8 kilomètres.	
De POITIERS à Ayron	2,5
Ayron à Parthenay	2,4
Parthenay à Bressuire	3,1
Bressuire à Châtillon-sur-Sèvre	2,2
Châtillon-sur-Sèvre à Mortagne (Vendée)	1,8
Mortagne (Vendée) à Torfou	1,6
Torfou à Clisson	1,4
Clisson à Tournebride	1,5
Tournebride à NANTES	1,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Châtillon-sur-Sèvre à Cholet	2,2
Cholet à Torfou	1,7
De Clisson à Montaigu (Vendée)	1,7
De Poitiers à Gençais	2,5
Gençais à Civray	2,8
De Civray aux Maisons-Blanches	0,9

N° 111.

ROUTE DE PARIS À PONTARLIER.

1re, *par Sens, Tonnerre et Dijon*, 43 myr. 2 kilom.

De PARIS à DIJON (voyez page 76)	30,1
DIJON à Dôle (voyez page 29)	5,0
Dôle à Pontarlier (voyez la 2e route)	8,1

2e, *par Salins*, 43 myriam. 7 kilom.

De PARIS à Dôle (voyez page 28)	35,6
Dôle à Mont-sous-Vaudrey	1,8
Mont-sous-Vaudrey à Mouchard	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Mouchard à Salins	0,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Salins à Levier	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division réciproquement pour l'année, et sur celles de la 2e division, sans réciprocité.	
Levier à PONTARLIER	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

3e, *par Besançon*, 46 myriam. 1 kilom.

De PARIS à BESANÇON (voyez page 28)	40,2
BESANÇON à Merey	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Merey à Ornans	1,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, d'Ornans à Merey, et sur celles de la 2e division, sans réciprocité.	
Ornans à la Grange-d'Aleine	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année; et réciproquement pour l'année, sur celles de la 1re division.	
La Grange-d'Aleine à PONTARLIER	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
DE PONTARLIER A NEUFCHATEL (Suisse.).	
De PONTARLIER aux Verrières-de-Joux (non monté)	1,1
Les Verrières-de-Joux à Moitié-Travers (relais étranger) 1 p. 3/4 ou	1,4
Moitié-Travers à NEUFCHÂTEL 4 p.	

N° 112.

ROUTE DE PARIS À PONT-DE-BEAUVOISIN.

53 myriamètres 9 kilomètres.

De PARIS à LYON (voyez page 114)	46,6
LYON* à Bron*	0,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Bron à Saint-Laurent-des-Mûres	1,1
Saint-Laurent-des-Mûres à la Verpillière	1,1
La Verpillière à Bourgoin	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bourgoin à la Tour-du-Pin	1,4
La Tour-du-Pin au Gaz	0,9
Le Gaz au PONT-DE-BEAUVOISIN	1,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, du Pont de-Beauvoisin au Gaz, sans réciprocité.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 113.	
ROUTE DE PARIS À PRIVAS (*Ardèche*). 61 myriamètres 7 kilomètres.	
De PARIS à LYON (voyez page 114).....	46,6
LYON à VALENCE (voyez page 121).....	10,1
VALENCE à la Voulte.....	2,5
La Voulte à PRIVAS.....	2,5
N° 114.	
ROUTE DE PARIS AU PUY (*Haute-Loire*). 50 myriamètres 4 kilomètres.	
De PARIS à MOULINS (voyez page 126).....	28,7
MOULINS à CLERMONT (voyez page 69).....	9,5
CLERMONT (Puy-de-Dôme) à Coudes.....	2,3
Coudes à Issoire.....	1,1
Issoire à Lempde.....	2,0
Lempde à Brioude.....	1,4
Brioude à Saint-Georges-d'Aurat.....	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Saint-Georges-d'Aurat à Limandre.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Limandre au PUY.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
N° 115.	
ROUTE DE PARIS À QUIMPER (*Finistère*), 54 myriamètres 8 kilomètres.	
De PARIS à Mayenne (voyez page 49).....	25,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Mayenne à Ploermel (voyez page 220)	15,3
Ploermel à Hennebont (voyez page 113).....	7,3
Hennebont à QUIMPER (voyez page 155).....	6,9

N° 116.

ROUTE DE PARIS À RAMBOUILLET.

1re, *par Coignères* (voyez page 151).....	5,1
2e, *par Pontchartrain*, 6 myriam. 3 kilom.	
De PARIS à VERSAILLES (voyez page 151).....	1,9
VERSAILLES à Pontchartrain.....	1,9
Pontchartrain à RAMBOUILLET.....	2,5
De RAMBOUILLET à Ablis.....	1,5
De RAMBOUILLET à Dourdan.....	2,2
D'Ablis à Dourdan.....	1,7
De Dourdan à Arpajon.....	2,2
D'Arpajon à Bonnelle.....	1,9
D'Arpajon à Essonnes.....	2,2

N° 117.

ROUTE DE PARIS À RANDANS,

36 myriamètres 5 kilomètres.

De PARIS à Aigueperse (voyez page 69).....	35,1
Aigueperse à RANDANS.....	1,4

NOTA. Le relais de Randans n'est monté que du 1er mai au 1er septembre de chaque année.

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 118.	
ROUTE DE PARIS À REIMS.	
1re, *par Soissons* (voyez page 190).....	15,5
2e, *par Meaux, Épernay, et Monchenot*, 16 myr. 6 kil.	
De PARIS à Épernay (voyez page 86).....	13,9
Épernay à REIMS (voyez ci-après).....	2,7
DE REIMS A TROYES.	
1re, *par Sillery*, 12 myriamètres 2 kilomètres.	
De REIMS* à Sillery.....	1,1
Sillery aux Grandes-Loges.....	1,9
Les Grandes-Loges à CHÂLONS-SUR-MARNE*.....	1,4
CHÂLONS à TROYES (voyez page 61).....	7,8
2e, *par Épernay*, 13 myriamètres 8 kilomètres.	
De REIMS* à Monchenot.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Monchenot à Épernay.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Épernay à Jalons.....	1,8
Jalons à CHÂLONS-SUR-MARNE*.....	1,5
CHÂLONS à TROYES (voyez page 61).....	7,8
N° 119.	
ROUTE DE PARIS À RENNES (*Ille-et-Vilaine*).	
1re, *par Alençon* (voyez page 49).....	35,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Fougères*, 34 myriamètres 7 kilomètres.	
De PARIS à Mayenne (voyez page 49).....	25,3
Mayenne à RENNES (voyez page 220).....	9,4
DE RENNES A NANTES.	
1re, *par Derval et Nozay*, 10 myriam. 7 kilom.	
De RENNES* au Bout-de-Lande.....	1,6
Le Bout-de-Lande à Roudun.....	1,1
Roudun à la Breharaye.....	1,7
La Breharaye à Derval.....	0,9
Derval à Nozay.....	1,2
Nozay à Bout-de-Bois.....	1,4
Bout-de-Bois à Gesvres.....	1,4
Gesvres à NANTES*.....	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Nantes à Gesvres.	
2e, *par Châteaubriant*, 11 myriam. 9 kilom.	
De RENNES* à Corps-Nuds.....	1,8
Corps-Nuds à Thourie (Ille-et-Vilaine).....	1,7
Thourie à Châteaubriant.....	1,8
Châteaubriant à la Meilleraie (Loire-Inférieure)	1,8
La Meilleraie (Loire-Inférieure) à Nort.....	1,9
Nort à Carquefou.....	1,8
Carquefou à NANTES*.....	1,1
DE RENNES A SAINT-LO.	
1re, *par Avranches*, 13 myriam. 4 kilom.	
De RENNES* à Sautoger.....	2,7
Sautoger à Antrain.....	1,7
Antrain à Pontorson.....	1,2
Pontorson à Avranches.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
D'Avranches à Villedieu-les-Poêles	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Villedieu à Villebaudon (vacant)	1,7
Villebaudon à Saint-Lô	1,7
2e, *par Vire*, 15 myriam. 2 kilom.	
De Rennes à Fougères (voyez page 220)	4,8
Fougères à Louvigné	1,6
Louvigné à Saint-Hilaire-du-Harcouet	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Hilaire-du-Harcouet à Mortain	1,5
Mortain à Sourdeval	1,0
Sourdeval à Vire	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Vire à Torigny	2,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Torigny à Vire, sans réciprocité.	
Torigny à Saint-Lô	1,4
De Rennes a Saint-Malo.	
1re, *par Châteauneuf*, 7 myriam. 1 kilom.	
De Rennes à Hédé	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Hédé à Saint-Pierre-de-Plesguen	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Pierre-de-Plesguen à Châteauneuf (Ille-et-Vil.)	1,3
Châteauneuf à Saint-Malo	1,5
Et pendant la hauteur de la marée, 4 kilomètres en sus.	
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
2e, *par Combourg*, 8 myriamètres 4 kilomètres.	
De Rennes à Hédé	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
D'Hédé à Combourg (vacant)	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Combourg à Dol	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Dol à Saint-Malo	2,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Dol à Saint-Pierre-de-Plesguen	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Pierre-de-Plesguen à Dinan	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Rédon à Rozay	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Rozay à Bout-de-Bois	2,4
Bout-de-Bois à Nort	1,2
Nort à Ancenis	2,7

N° 120.

ROUTE DE PARIS À ROCHEFORT (*Char.-Infér.*).

46 myriamètres 7 kilomètres.

De Paris à Croutelle (voyez page 31)	34,1
Croutelle à Niort (voyez page 158)	6,6
Niort à Frontenay	1,0
Frontenay à Mauzé	1,3
Mauzé à Surgères	1,1
Surgères à Muron	1,0
Muron à Rochefort	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour 6 mois.	
De Rochefort a Bordeaux.	
Voyez page 40	16,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 121.	
ROUTE DE PARIS À LA ROCHELLE (*Ch.-Inf.*).	
1re, *par Mauzé*, 47 myriamètres.	
De PARIS à Croutelle (voyez page 31).....	34,1
Croutelle à NIORT (voyez page 158).....	6,6
NIORT à Mauzé (voyez page 181).....	2,3
Mauzé à Ferrières.....	1,5
Ferrières à Grolaud.....	1,6
Grolaud à LA ROCHELLE.....	0,9
2e, *par Surgères*, 47 myriamètres 4 kilomètres.	
De PARIS à NIORT (voyez la 1re route).....	40,7
NIORT à Surgères (voyez page 181).....	3,4
Surgères à Puy-Drouard.....	1,2
Puy-Drouard à LA ROCHELLE.....	2,1
N° 122.	
ROUTE DE PARIS À ROCROI,	
26 myriamètres 3 kilomètres.	
De PARIS à MÉZIÈRES (voyez page 190).....	23,4
MÉZIÈRES* à Lonny.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Lonny à ROCROI.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année; et pour 6 mois, de Rocroi à Lonny.	
N° 123.	
ROUTE DE PARIS À RODEZ,	
60 myriamètres 2 kilomètres.	
De PARIS à CLERMONT (voyez page 69).....	38,2
CLERMONT à RODEZ (voyez page 70).....	22,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 124.	
ROUTE DE PARIS À ROUEN (*Seine-Inférieure*).	
1re, *par Pontoise, route d'en haut,* 12 myriam. 1 kilom.	
De PARIS à Pontoise (voyez page 96).....	3,1
Pontoise à Écouis (voyez page 73).....	5,8
Écouis à ROUEN (voyez page 96).....	3,2
2e, *par Gisors et Écouis.*	
Voyez page 96.....	12,6
3e, *par Argenteuil,* 12 myriamètres 9 kilomètres.	
De PARIS à Argenteuil.....	1,4
Argenteuil à Herblay.....	1,0
Herblay à ROUEN (voyez page 96, 1re route).....	10,5
4e, *par Saint-Germain, route d'en bas,* 13 myriamètres 7 kilomètres.	
De PARIS à Bonnières (voyez page 66).....	7,0
Bonnières à Vernon.....	1,1
Vernon à Gaillon.....	1,4
Gaillon à Louviers.....	1,4
Louviers au Port-Saint-Ouen.....	1,7
Port-Saint-Ouen à ROUEN.....	1,1
5e, *par le Petit-Andelys,* 14 myriamètres 3 kilomètres.	
De PARIS à Vernon (voyez ci-dessus).....	8,1
Vernon au Grand-Andelys.....	2,2
Le Grand-Andelys au Pont-Saint-Pierre.....	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, du Pont-Saint-Pierre au Grand-Andelys.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
Du Pont-Saint-Pierre à la Forge-Féret.....	1,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, sans réciprocité.	
La Forge-Féret à ROUEN*.....	1,1
Le Grand-Andelys { au Tilliers-en-Vexin.....	1,5
à Louviers	2,2
à Écouis.....	1,2
Le Pont Saint Pierre { au Port-Saint-Ouen.....	1,4
à Louviers.....	2,2
à Elbeuf.....	2,3
à Fleury-sur-Andelle	0,7
DE ROUEN A ABBEVILLE, 9 myriamètres 9 kilomètres.	
De ROUEN* au Vert-Galant.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Vert-Galant à la Boissière.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Boissière à Neufchâtel (Seine-Inférieure).....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Neufchâtel à Foucarmont.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Foucarmont à Blangy.....	1,1
Blangy à Huppy.....	1,4
Huppy à ABBEVILLE.....	1,1
DE ROUEN A BORDEAUX, 60 myriamètres 8 kilomètres.	
De ROUEN à Brionne (voyez page 186).....	4,3
Brionne à Bernay (Eure).....	1,5
Bernay à Broglie.....	1,1
Broglie à Monnai (Orne).....	1,6
Monnai à Gacé	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Gacé à Nonant	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois; et, pour l'année, de Nonant à Gacé.	
Nonant à Séez	1,2
Séez à Alençon*	2,1
Alençon* à la Hutte	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
La Hutte à Beaumont-sur-Sarthe	0,9
Beaumont-sur-Sarthe à la Bazoge	1,5
La Bazoge au Mans	1,2
Le Mans à la Flèche (voyez page 151)	4,3
La Flèche à Saumur (voyez page 105)	5,1
Saumur (la Croix-Verte) à Montreuil-Bellay	1,8
Nota. Le relais n'est pas à Saumur, il est à la Croix-Verte. Il est dû deux kilomètres en sus de la distance, par les voyageurs qui se font conduire à la Croix-Verte, ou que le maître de poste de ce dernier relais va prendre à Saumur, pour les conduire à Montreuil-Bellay.	
Montreuil-Bellay à Thouars	1,8
Thouars à la Mau-Carrière	1,7
La Mau-Carrière à Parthenay	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Parthenay à Reffanne	1,3
Reffanne à Saint-Maixent	1,7
Saint-Maixent à Niort (voyez page 159)	2,3
Niort à Villeneuve (Charente-Inférieure)	2,7
Villeneuve à Saint-Jean-d'Angely	1,7
Saint-Jean-d'Angely à Saintes	2,5
Saintes à Bordeaux (voyez page 40)	12,5
De Thouars a Bressuire, 2 myriam. 8 kilom.	
De Thouars à Geay	1,5
Geay à Bressuire	1,3
De Rouen a Brest, 50 myriamètres.	
De Rouen à l'Hôtellerie (voyez ci-après)	6,8
L'Hôtellerie à Lisieux	1,4
Lisieux à Livarot	1,8

NOMS DE RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Livarot à Saint-Pierre-sur-Dives	1,6
Saint-Pierre-sur-Dives à Falaise	1,9
Falaise à BREST (voyez page 52)	36,5
Lisieux à Orbec	2,0
Orbec à Bernay (Eure)	1,6
D'Orbec à Livarot	2,0
DE ROUEN A CAEN.	
1re, *par Brionne,* 12 myriamètres 8 kilomètres.	
De ROUEN* au Grand-Couronne	1,2
Le Grand-Couronne à Bourgtheroulde	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Bourgtheroulde à Brionne	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Brionne au Marché-Neuf	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Brionne au Marché-Neuf.	
Le Marché-Neuf à l'Hôtellerie	1,4
L'Hôtellerie à CAEN (voyez page 67)	6,0
2e, *par Honfleur,* 13 myriamètres 6 kilomètres.	
De ROUEN* au Grand-Couronne	1,2
Le Grand-Couronne à Bourgachard	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, sans réciprocité.	
Bourgachard à Pont-Audemer	2,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Pont-Audemer à Bourgachard.	
Pont-Audemer à Honfleur	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
NOTA. On s'embarque à Honfleur pour le Havre.	
Honfleur à Pont-l'Évêque	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Pont-l'Évêque à Dozullé	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Dozullé à Troarn	1,2
Troarn à Caen*	1,6
De Rouen à Dieppe.	
1re, *par les Cambres* (voyez page 74)	5,7
2e, *par la Boissière*, 7 myriamètres 4 kilomètres.	
De Rouen à la Boissière (voyez page 184)	3,1
La Boissière à Pommereval	1,4
Pommereval à Bois-Robert	1,7
Un th. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bois-Robert à Dieppe*	1,2
De la Boissière à Forges	2,4
De Rouen aux Eaux de Forges, 4 myriam. 3 kilom.	
De Rouen* au Vert-Galant	1,7
Le Vert-Galant à Buchy	1,2
Buchy à Forges	1,4
De Rouen au Havre.	
1re, *par Caudebec* (voyez page 97)	8,6
2e, *par Barentin* (voyez page 96)	8,7
De Lillebonne à Bolbec	0,9
Bolbec à Goderville	1,2
Goderville à Fécamp	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Fécamp à Goderville.	
De Duclair à la Mailleraye	1,2
De Rouen à Orléans, 20 myriamètres 1 kilomètre.	
De Rouen à Louviers (voyez page 183)	2,8
Louviers à Évreux	2,3
Évreux à Chartres (voyez page 63)	7,6
Chartres à Allonne	2,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
D'Allonne à Allaines	1,9
Allaines à Artenay	1,5
Artenay à ORLÉANS (voyez page 32)	2,0
D'Allaines à Toury (Eure-et-Loir)	1,0
DE ROUEN A REIMS, 23 myriam. 5 kilom.	
De ROUEN* à Martinville	1,7
Martinville à Richebourg	1,7
Richebourg à Gournay-en-Bray	1,7
Gournay à Vivier-d'Anger	1,6
Vivier-d'Anger à BEAUVAIS	1,5
BEAUVAIS à Clermont (Oise)	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Clermont à Bois-de-Lihus	1,8
Bois-de-Lihus à Compiègne	1,6
Compiègne à Jaulzy	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Jaulzy à Soissons	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Soissons à Braine	1,8
Braine à REIMS (voyez page 190)	4,0
DE ROUEN A TOURS, 28 myriam. 7 kilom.	
De ROUEN* au Grand-Couronne	1,2
Le Grand-Couronne à Elbeuf	0,9
Elbeuf au Neubourg	1,8
Le Neubourg à Conches	1,9
Conches à Breteuil (Eure)	1,5
Breteuil à Verneuil	1,1
Verneuil à Mortagne (voyez page 49)	3,9
Mortagne (Orne) à Bellême	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Bellême à Nogent-le-Rotrou	2,2
Nogent-le-Rotrou à la Ferté-Bernard	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Ferté-Bernard à Vibraye	1,6
Vibraye à Saint-Calais	1,6
Saint-Calais au Pont-de-Braye	1,8
Le Pont-de-Braye à la Chartre-sur-le-Loir	1,1
La Chartre-sur-le-Loir à Beaumont-la-Ronce	2,1
Beaumont-la-Ronce à TOURS*	2,1

N° 125.

ROUTE DE PARIS À SARREBRUCK.

1re, *par Metz*, 37 myriam. 9 kilom. et 1 p. 1/2.

De PARIS à METZ (voyez page 134)	31,8
METZ* à Courcelles-Chaussy	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Courcelles à Fouligny	0,8
Fouligny à Saint-Avold	1,7
Saint-Avold à Forbach	1,8
Forbach à SARREBRUCK (p. étran.), 1 poste 1/2 ou	0,9
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	

2e, *par Nancy*, 40 myriam. 6 kilom. et 2 postes.

De PARIS à Nancy (voyez page 147)	31,7
Nancy à Gros-Tenquin (voyez page 150)	5,9
Gros-Tenquin à Puttelange	1,7
Puttelange à Sarreguemines	1,3
Sarreguemines à SARREBRUCK (p. étrangère), 2 p. ou	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 126.	
ROUTE DE PARIS À SEDAN.	
1re, *par Reims*, 25 myriam. 6 kilom.	
Service de malle.	
De PARIS* au Bourget*.....	1,1
Bourget au Mesnil-Amelot.....	1,5
Le Mesnil à Dammartin.....	0,8
Dammartin à Nanteuil-le-Haudouin.....	1,4
Nanteuil à Levignen.....	1,0
Levignen à Villers-Cotterets.....	1,5
Villers-Cotterets à Verte-Feuille.....	1,1
Verte-Feuille à Soissons.....	1,3
Soissons à Braine-sur-Vesle.....	1,8
Braine à Fismes.....	1,3
Fismes à Jonchery.....	1,0
Jonchery à REIMS*.....	1,7
REIMS* à Isle (Marne).....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Isle à Rethel.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Rethel à Saulces-aux-Bois.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saulces-aux-Bois à Launoy.....	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Launoy à MÉZIÈRES*.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
MÉZIÈRES* à SEDAN.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
NOTA. Il sera perçu deux kilomètres en sus des distances ordinaires sur les communications de Launoy et de Sedan à Mézières, et réciproquement, lorsque les courses comprendront le trajet de Mézières à Charleville.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e. *par Laon*, 24 myriam. 4 kilom.	
De PARIS à LAON (voyez page 101).....	12,9
LAON à Marle.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
NOTA. Lorsque le maître de poste de Laon va prendre les voyageurs dans la ville pour les conduire à Marle, il lui est dû deux kilomètres en sus de la distance. Le maître de poste de Marle est autorisé à se faire payer deux kilomètres en sus de la distance sur Laon, lorsque les voyageurs se font conduire dans la ville.	
Marle à Montcornet.....	1,9
Montcornet à Brunhamel.....	1,7
Brunhamel à Bellevue.....	1,2
Bellevue à MÉZIÈRES* (voyez page 108).....	4,4
De Dammartin à Ermenonville.....	1,2
De Nanteuil-le-Haudoin à Ermenonville.....	1,2
NOTA. Il n'y a pas de relais à Ermenonville.	
De Soissons à Wailly.....	1,7
Wailly à Berry-au-Bac.....	3,0
DE RETHEL A VERDUN, 10 myriamèt.	
De Rethel à Pauvres.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re divis. réc. p. 6 mois.	
Pauvres à Vouziers.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Vouziers à Grand-Pré.....	1,7
Grand-Pré à Varennes (Meuse).....	2,2
Varennes à Esnes.....	1,5
Esnes à VERDUN.....	1,5
De Varennes (Meuse) à { Dun.....	2,4
{ Clermont-en-Argonne.....	1,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Mézières a Verdun, 12 myriam. 3 kilom.	
De Mézières* aux Crêtes-de-Poix	1,9
Les Crêtes-de-Poix au Chêne	1,8
Le Chêne à Vouziers	1,7
Vouziers à Verdun (voyez page 191)	6,9
Des Crêtes-de-Poix à Launoy	0,9
Des Crêtes-de-Poix à Saulces-aux-Bois	1,5

N° 127.

Route de PARIS à STRASBOURG (*Bas-Rhin*).

1re, *par Sézanne, Vitry-sur-Marne, Bar-le-Duc et Nancy*, 45 myriam. 4 kilom.

Service de malle.

De Paris* à Neuilly-sur-Marne*	1,5
Neuilly à Pomponne	1,4
Pomponne à Couilly	1,2
Couilly à Coulommiers	2,2
Coulommiers à la Ferté-Gaucher	1,8
La Ferté-Gaucher à Nogentel	2,0
Nogentel à Sezanne	1,6
Sezanne à Fère-Champenoise	2,1
Fère-Champenoise à Sommesous	1,6
Sommesous à Coole	1,4
Coole à Vitry-sur-Marne	1,4
Vitry-sur-Marne à Longchamp	1,6
Longchamp à Saint-Dizier	1,2
Saint-Dizier à Saudrupt	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saudrupt à Bar-le-Duc	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Bar-le Duc à Ligny	1,6
Ligny à Saint-Aubin	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Aubin à Void	1,4
Void à Lay-Saint-Remy	1,1
Lay à Toul	1,0
Un cheval de renfort sur les voitures, de la 1re division pour l'année, de Toul à Lay.	
Toul à Velaine	1,1
Velaine* à Nancy*	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Nancy* à Champenoux	1,4
Champenoux à Moyenvic	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Moyenvic à Bourdonnay	1,4
Bourdonnay à Heming	2,0
Heming à Sarrebourg	0,8
Sarrebourg à Hommarting	0,8
Hommarting à Phalsbourg	0,9
Nota. Il est dû deux kilomètres en sus de la distance, aux maîtres de poste d'Hommarting et de Phalsbourg, toutes les fois que leurs chevaux ne peuvent pas traverser la ville de Phalsbourg.	
Phalsbourg à Saverne	0,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Saverne à Phalsbourg.	
Saverne à Wasselonne	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Wasselonne à Ittenheim	1,2
Ittenheim* à Strasbourg*	1,2
2e, *par Vitry, Stainville, Champenoux et Nancy,* 44 myriamètres 6 kilomètres.	
De Paris à Saint-Dizier (voyez la 1re route)	21,0
Saint-Dizier à Stainville	2,0
Stainville à Ligny	1,2
Ligny à Strasbourg (voyez la 1re route)	20,4

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
3e, *par Vitry, Revigny, Bar-le-Duc et Nancy,* 45 myriamètres 3 kilomètres.	
De PARIS à Vitry-le-Français (voyez la 1re route).....	18,2
Vitry-le-Français à Heiltz-l'Evêque.....	1,6
Heiltz-l'Evêque à Revigny.....	1,9
Revigny à BAR-LE-DUC.....	1,6
BAR-LE-DUC à STRASBOURG (voyez la 1re route).....	22,0
4e, *par Bondy et Sézanne,* 45 myriam. 6 kilom.	
De PARIS* à Bondy*.....	1,2
Bondy à Pomponne.....	1,9
Pomponne à STRASBOURG (voyez la 1re route).....	42,5
5e, *par Montmirail, Châlons et Metz,* 46 myriamètres 6 kilomètres.	
De PARIS à CHÂLONS (voyez page 59).....	16,2
CHÂLONS à STRASBOURG (voyez ci-après, 7e route)...	30,4
6e, *par Montmirail, Châlons, Vitry, Stainville, Champenoux et Nancy,* 46 myriam. 7 kilom.	
De PARIS à CHÂLONS-SUR-MARNE (voyez page 59).....	16,2
CHÂLONS* à la Chaussée.....	1,8
La Chaussée à Vitry-le-Français.....	1,5
Vitry-le-Français à STRASBOURG (voyez la 1re route)..	27,2
7e, *par Épernay, Châlons et Metz,* 47 myriamètres 6 kilomètres.	
De PARIS à CHÂLONS (voyez page 86).....	17,2
CHÂLONS à METZ (voyez page 86).....	14,6
METZ* à la Horgne.....	1,1
La Horgne à Solgne.....	1,0
Solgne à Delme.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Delme à Château-Salins	1,1
Château-Salins à Moyenvic	0,8
Moyenvic à STRASBOURG (voyez page 193)	10,6
8e, *par Épernay, Châlons, Vitry, Stainville, Champenoux et Nancy*, 47 myriamètres 7 kilomètres.	
DE PARIS à CHÂLONS (voyez page 86)	17,2
CHÂLONS à STRASBOURG (voyez la 6e route)	30,5
9e, *par Épernay, Châlons, Vitry, Bar-le-Duc et Nancy*, 48 myriam. 4 kilom.	
De PARIS à CHÂLONS (voyez page 86)	17,2
CHÂLONS à Vitry-sur-Marne (voyez page 194)	3,3
Vitry à NANCY (voyez page 192)	13,5
NANCY* à Dombasle (Meurthe)	1,5
Dombasle à Lunéville	1,2
Lunéville à Bénaménil	1,5
Bénaménil à Blamont	1,5
Blamont à Heming	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Heming à STRASBOURG (voyez page 193)	7,2
10e, *par Champigny, Sézanne, Stainville et Nancy*, 44 myriamètres 1 kilomètre.	
De PARIS* à Champigny*	1,4
Champigny à Ozouer-la-Ferrière	1,4
Ozouer-la-Ferrière à Fontenay-Trésigny	1,7
Fontenay-Trésigny à Vaudoy	1,7
Vaudoy à Courtacon	1,7
Courtacon à Courgivaux	1,5
Courgivaux à Sézanne	1,8
Sézanne à Saint-Dizier (voyez la 1re route)	9,3
Saint-Dizier à STRASBOURG (voyez page 193, 2e route)	23,6
De Neuviller à Lunéville	2,3
Lunéville à Moyenvic	2,3

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Metz a Strasbourg par Saint-Avold et Saar-Union, 15 myriamètres 5 kilomètres.	
De Metz à Puttelange (voyez page 134).....	6,2
Puttelange à Saar-Union.....	1,9
Saar-Union à Phalsbourg (voyez page 138).....	2,7
Phalsbourg à Strasbourg (voyez page 193).....	4,7
De Strasbourg a Saint-Louis, pour Basle.	
1re, *par Neuf-Brisach*, 12 myriam. 2 kilom.	
De Strasbourg* à Krafft.....	1,9
Krafft à Friesenheim.....	1,4
Friesenheim à Marckolsheim.....	2,0
Marckolsheim à Neuf-Brisach.....	1,7
Neuf-Brisach à Fessenheim (vacant).....	1,2
Fessenheim à Bantzenheim.....	1,0
Bantzenheim à Kembs.....	1,7
Kembs à Saint-Louis.....	1,3
2e, *par Colmar*, 14 myriamètres.	
De Strasbourg* à Saint-Ludan.....	1,6
Saint-Ludan à Benfeld.....	1,2
Benfeld à Schelestat.....	1,7
Schelestat à Ostheim.....	1,4
Nota. Les voyageurs qui, d'Ostheim se font conduire dans l'intérieur de Schelestat, ou qui en partent pour se rendre à Ostheim, payent deux kilomètres en sus.	
Ostheim à Colmar.....	1,0
Colmar à Meyenheim.....	1,9
Meyenheim à Mulhausen.....	2,3
Mulhausen à Sierentz.....	1,7
Sierentz à Saint-Louis.....	1,2
Nota Le maître de poste de Sierentz conduit à Huningue sur le pied d'un myriamètre six kilomètres. Attendu qu'il n'y a point de relais à Huningue, le maître de poste de Saint-Louis va y prendre les courriers et les conduit à Sierentz, à raison également d'un myriamètre six kilomètres.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Strasbourg a Deux-Ponts (poste étrang.), 8 myriam. 4 kilom. et 2 postes.	
De Strasbourg à Hagueneau (voyez page 225).....	2,9
Hagueneau à Niderbronn.....	2,1
Niderbronn à Bitche.....	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Bitche à Eschwiler.....	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re division, pour 6 mois.	
Eschwiller à Deux-Ponts (poste étrangère), 2 p. ou	1,7
Voyez l'art. 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	
De Niderbronn à Soultz-sous-Forêts.....	2,2
Soultz-sous-Forêts à Beinheim.....	2,2
Beinheim à Baden (1) (poste étrangère), 1 p. 3/4 ou	1,9
De Beinheim à Rastadt (1) (p. étrang.), 1 p. 1/2 ou..	1,1
De Beinheim à Stolhoffen (1), (poste étrangère). — En passant le Rhin au bac de Benheim vis-à-vis Iffetzheim, 2 p. ou..	1,7
De Beinheim à Stolhoffen (1), (poste étrangère). — En passant le Rhin au bac de Fort-Louis, vis-à-vis Sellingen, 1 p. 1/2 ou	1,4
(1) Nota. Il est dû deux kilomètres, soit un quart de poste, en sus de la distance pour le passage du Rhin en bac.	
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	

N° 128.

Route de PARIS à SAINT-BRIEUC (*Côtes-du-Nord*).

Voyez page 49.....	45,6
De Saint-Brieuc a Morlaix.	
1re, *par Belle-Ile-en-Terre* (voyez page 51).....	8,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Lannion*, 9 myriam. 8 kilom.	
De SAINT-BRIEUC à Châtelaudren.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Châtelaudren à Guingamp.....	1,4
Guingamp à Lannion.....	3,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Lannion à Plestin.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Plestin à MORLAIX.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
N° 129.	
ROUTE DE PARIS À SAINT-GENIS-POUILLY.	
1re, *par Sens, Montbard, Semur, Beaune, Seurre, Lons-le-Saunier et Nantua*, 52 myriamètres 3 kilomètres.	
De PARIS à LONS-LE-SAUNIER (voyez page 90).....	39,7
LONS-LE-SAUNIER à Nantua (voyez page 112).....	7,3
Nantua à SAINT-GENIS (voyez page 125).....	5,3
2e, *par Auxerre, Arnay, Beaune, Seurre, Lons-le-Saunier et Nantua*, 52 myriam. 4 kilom.	
De PARIS à Bligny (voyez page 91, 6e route).....	29,9
Bligny à Beaune.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Beaune à Pierre (voyez page 91).....	4,6
Pierre à LONS-LE-SAUNIER (voyez page 90).....	3,6
LONS-LE-SAUNIER à SAINT-GENIS (voyez ci-dessus)...	12,6
3e, *par Auxerre, Arnay, Châlon, Bourg et Nantua*, 52 myriamètres 5 kilomètres.	
De PARIS à BOURG (voyez page 46).....	42,0
BOURG à SAINT-GENIS (voyez page 47).....	10,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
4e, *par Sens, Montbard, Dijon, Dôle, Lons-le-Saunier et Nantua*, 52 myriam. 7 kilom.	
De Paris à Lons-le-Saunier (voy. page 92, 8e route).	40,1
Lons-le-Saunier à Saint-Genis (voyez page 198)...	12,6
5e, *par Sens, Montbard, Dijon, Seurre, Lons-le-Saunier et Nantua*, 53 myriam. 1 kilom.	
De Paris à Seurre (voyez page 92, 11e route).....	34,8
Seurre à Lons-le-Saunier (voyez page 91).....	5,7
Lons-le-Saunier à Saint-Genis (voyez ci-dessus)...	12,6
6e, *par Auxerre, Vitteaux, Dijon, Lons-le-Saunier et Nantua*, 54 myriam. 3 kilom.	
De Paris à Auxerre (voyez page 114).....	16,8
Auxerre à Dijon (voyez page 76).....	14,9
Dijon à Dôle (voyez page 29).....	5,0
Dôle à Lons-le-Saunier (voyez page 112).....	5,0
Lons-le-Saunier à Saint-Genis (voyez ci-dessus)...	12,6
De Saint-Genis à Coppet (relais étranger) 2 p. 1/2 ou Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	2,1

N° 130.

Route de PARIS à SAINT-GERMAIN-EN-LAYE.

Voyez page 66.....	2,3
De Saint-Germain à Dreux, 6 myr. 5 kilom.	
De Saint-Germain-en-Laye à Pontchartrain.....	2,2
Pontchartrain à Dreux (voyez page 49).....	4,3
De Mantes à Septeuil.....	1,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Septeuil à Houdan	1,4
Houdan à Anet	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Anet à DREUX	1,6
De Septeuil à Pontchartrain	2,1
DE SAINT-GERMAIN A ÉVREUX.	
1re, *par Meulan.*	
Voyez page 66	8,1
2e, *par Pontchartrain,* 10 myriam. 8 kilom.	
De SAINT-GERMAIN à Pontchartrain	2,2
Pontchartrain à Houdan (voyez page 49)	2,4
Houdan à Anet	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Anet à Pacy-sur-Eure	2,6
Pacy à ÉVREUX	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
De SAINT-GERMAIN-EN-LAYE à Argenteuil	1,4
N° 131.	
ROUTE DE PARIS À SAINT-LO (*Manche*).	
Voyez page 67	28,5
DE SAINT-LO A GRANVILLE.	
1re, *par Coutances,* 5 myriam. 4 kilom.	
De SAINT-LÔ à la Fosse	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De La Fosse à Coutances.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Coutances à Bréhal.....	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'ann. s. réc.	
Bréhal à GRANVILLE.....	1,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division de Granville à Bréhal, pour 6 mois.	
2e, *par Villebaudon*, 6 myriam. 3 kilom.	
De SAINT-LÔ à Villebaudon (vacant).....	1,7
Villebaudon à Villedieu-les-Poêles.....	1,7
Villedieu-les-Poêles à GRANVILLE.....	2,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

N° 132.

ROUTE DE PARIS À SAINT-MALO,

Par Alençon, 37 myriamètres 7 kilomètres.

De PARIS à Mayenne (voyez page 49).....	25,3
Mayenne à Ernée.....	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Ernée à Fougères.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Fougères à Saint-Brice (vacant).....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Brice à Antrain.....	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Antrain à Trans (vacant).....	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Trans à Dol.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Dol à SAINT-MALO.....	2,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Dol au faubourg de Saint-Servan (vacant).....	3,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
DE SAINT-MALO A SAINT-BRIEUC,	
Par Châteauneuf, 9 myriamètres 1 kilomètre.	
De SAINT-MALO à Châteauneuf (Ille-et-Vilaine).....	1,5
Et pendant la hauteur de la marée, 1 myr. 9 kilom.	
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Châteauneuf à Dinan.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Dinan à Lamballe (voyez page 53).....	3,8
Lamballe à SAINT-BRIEUC.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
N° 133.	
ROUTE DE PARIS À SAINT-QUENTIN (*Aisne*).	
Voyez page 218.....	13,7
N° 134.	
ROUTE DE PARIS AUX EAUX DE SAINT-SAUVEUR (*Hautes-Pyrénées*),	
82 myriamètres 9 kilomètres.	
De PARIS à PAU (voyez page 164).....	75,6
PAU à Lourdes (voyez page 165).....	4,0
Lourdes à Luz (voyez page 24).....	3,1
Luz à SAINT-SAUVEUR.....	0,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 135.	
ROUTE DE PARIS A SAINT-VALERY-EN-CAUX (*Seine-Inférieure*),	
18 myriamètres 1 kilomètre.	
De PARIS à ROUEN (voyez page 183).....	12,1
ROUEN* à Barentin.....	1,7
Barentin à Doudeville.....	2,5
Doudeville à SAINT-VALERY (*Seine-Inférieure*).....	1,8
De Doudeville à Yvetot.....	1,4
N° 136.	
ROUTE DE PARIS A TARBES (*Hautes-Pyr.*).	
Voyez page 163.....	74,5
N° 137.	
ROUTE DE PARIS A TOULON.	
1re, *par Saint-Étienne et Annonay*, 83 myriamètres.	
De PARIS à Aix (voyez page 126).....	75,6
Aix (Bouches-du-Rhône) à Roquevaire.....	2,8
Roquevaire à Cuges.....	1,6
Cuges au Beausset.....	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Beausset à TOULON*.....	1,7
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division pour 6 mois, de Toulon au Beausset.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Lyon*, 84 myriamètres 2 kilomètres.	
De PARIS à LYON (voyez page 114).....	46,6
LYON à VALENCE (voyez page 121).....	10,1
VALENCE à Aix (voyez page 128).....	20,1
Aix à TOULON (voyez la 1re route).....	7,4
3e, *par Saint-Étienne, Annonay et Brignolles*, 85 myriamètres 9 kilomètres.	
De PARIS à Aix (voyez page 126).....	75,6
Aix à Brignolles (voyez page 12).....	5,7
Brignolles à Cuers.....	2,5
Cuers à TOULON*.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
DE TOULON AU LUC, POUR ANTIBES, 5 myriamètres 1 kilomètre.	
De TOULON* à Cuers.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Cuers à Pignans.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Pignans au Luc.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

N° 138.

ROUTE DE PARIS À TOULOUSE (*Haute-Garonne*).

1re, *par Orléans*, 68 myriamètres 1 kilomètre.

Service de malle.

De PARIS* à ORLÉANS (voyez page 31).....	11,8
ORLÉANS* à la Ferté-Saint-Aubin*.....	2,1
La Ferté-Saint-Aubin aux Gyons.....	1,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
Des Gyons à Nouan-le-Fuzelier	1,1
Nouan à Salbris	1,3
Salbris à la Loge (Loir-et-Cher)	0,9
La Loge à Vierzon	1,4
Vierzon à Massay	1,0
Massay à Vatan	1,7
Vatan à la Maison-Neuve (Indre)	1,4
La Maison-Neuve à CHÂTEAUROUX	1,6
CHÂTEAUROUX à Lothiers	1,5
Lothiers à Argenton	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Argenton au Fay	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. pour l'année, et pour 6 mois, du Fay à Argenton.	
Le Fay à la Ville-au-Brun	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Ville-au-Brun à Morterolles	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Morterolles à Chanteloube	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Chanteloube à la Maison-Rouge (Haute-Vienne)	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Maison-Rouge à LIMOGES*	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
LIMOGES* à Pierre-Buffière	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, s. réc.	
Pierre-Buffière à Magnac (vacant)	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Magnac à Beausoleil	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Beausoleil à Uzerche	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Uzerche à Donzenac	2,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
Donzenac à Brives.....	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Brives à Cressensac.....	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Cressensac à Souillac.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
NOTA. Le maître de poste de Souillac est autorisé à faire mettre une paire de bœufs sur toutes les voitures à quatre roues qu'il conduit à Payrac, laquelle lui sera payée 3 francs pour la course, compris le pourboire du bouvier. Dans ce cas, les bœufs tiennent lieu du cheval de renfort.	
Souillac à Payrac.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Payrac au Pont-de-Rodes.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Pont-de-Rodes à Pélacoy.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Pélacoy à CAHORS.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
CAHORS à la Madeleine.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Madeleine à Caussade.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Caussade à MONTAUBAN* (Tarn-et-Garonne).....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
MONTAUBAN* à Grisolles*.....	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Grisolles à Saint-Jory.....	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Jory* à TOULOUSE*.....	1,7

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Montauban a Toulouse par Fronton, 4 myriamètres 9 kilomètres.	
De Montauban * à la Bastide-Saint-Pierre	1,2
La Bastide à Fronton	0,9
Fronton à Bruguières	1,3
Bruguières à Toulouse	1,5
2e, *par Orléans et Romorantin,* 68 myriamètres 3 kilom.	
De Paris à Orléans (voyez page 31)	11,8
Orléans * à la Ferté-Saint-Aubin *	2,1
La Ferté-Saint-Aubin à Chaumont (Loir-et-Cher)	1,3
Chaumont à Villechesnay	1,8
Villechesnay à Romorantin	1,3
Romorantin à Selles-sur-Cher	1,9
Selles-sur-Cher à Toulouse (voyez la 3e route)	48,1
3e, *par Blois et Valençay,* 69 myriam. 6 kilom.	
De Paris à Blois (voyez page 31)	17,5
Blois à Contres	2,1
Contres à Selles-sur-Cher	1,9
Selles-sur-Cher à Valençay	1,4
Valençay à Levroux	2,1
Levroux à Châteauroux	2,0
Châteauroux à Toulouse (voyez la 1re route)	42,6
4e, *par Bourges et Châteauroux,* 71 myr. 2 kilom.	
De Paris à Bourges (voyez la 5e route)	22,0
Bourges à Châteauroux (voyez page 48)	6,6
Châteauroux à Toulouse (voyez la 1re route)	42,6
5e, *par Bourges et Guéret,* 73 myriam. 3 kilom.	
De Paris à Nogent-sur-Vernisson (voyez page 126)	12,6
Nogent à Gien	2,1

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Gien à Argent	2,0
Argent à la Chapelle-d'Angillon	2,2
La Chapelle à Grange-Neuve	1,3
Grange-Neuve à Bourges	1,8
Bourges à Levet	1,8
Levet à Lignières	2,7
Lignières à la Châtre	2,5
La Châtre à Genouillac	2,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Genouillac à Guéret	2,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Guéret à Drouille	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Drouille à Bourganeuf	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bourganeuf à Sauviat	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Sauviat à Saint-Léonard	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Léonard au Mazet	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Le Mazet à Limoges*	1,2
Limoges à Toulouse (voyez page 205)	30,6
De Toulouse a Bagnères-de-Bigorre.	
1re, *par Saint-Gaudens,* 14 myriamètres 2 kilomètres.	
De Toulouse* à Muret	2,0
Muret à Noé	1,2
Noé à Martres	2,7
Martres à Saint-Gaudens	2,8
Saint-Gaudens à Montrejeau	1,4
Montrejeau à Lannemezan	1,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Lannemezan à l'Escaledieu.....	1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de l'Escaledieu à Lannemezan.	
L'Escaledieu à BAGNÈRES-EN-BIGORRE.....	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
2e, *par Tarbes*, 16 myriamètres 6 kilomètres.	
De TOULOUSE à TARBES (voyez ci-dessous).....	14,5
TARBES à BAGNÈRES-EN-BIGORRE.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année s. réc.	
DE TOULOUSE A BAGNÈRES-DE-LUCHON, 13 myriamètres 5 kilomètres.	
De TOULOUSE à Saint-Gaudens (voyez page 208).....	8,7
Saint-Gaudens à Estenos.....	2,7
Estenos à BAGNÈRES-DE-LUCHON.....	2,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
DE TOULOUSE A BAYONNE, 28 myriam. 9 kilom.	
Service de malle.	
De TOULOUSE* à Léguevin*.....	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Léguevin à l'Ile-en-Jourdain.....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
L'Ile-en-Jourdain à Gimont.....	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Gimont à Aubiet.....	0,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Aubiet à AUCH	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
D'Auch à Vicnau	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Vicnau à Mirande	0,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Mirande à Miélan	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Miélan à Rabastens	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Rabastens à Tarbes	1,9
Tarbes à Bordes-d'Expoey	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Bordes-d'Expoey à Pau	1,6
Pau à Artix	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, d'Artix à Pau.	
Artix à Orthès	2,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, d'Orthès à Artix.	
Orthès à Puyoo	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Puyoo à Peyrehorade	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Peyrehorade à Biaudos	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Biaudos à Bayonne	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Tarbes à Pontacq (non monté)	1,9
De Toulouse a Marseille, 44 myriam. 5 kilom.	
Service de malle.	
De Toulouse à Castanet	1,2
Castanet à Baziége	1,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Baziège à Villefranche-de-Lauragais (Haute-Garonne)	1,1
Villefranche à Castelnaudary	2,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Castelnaudary à Villepinte	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Villepinte à Alzonne	0,9
Alzonne à CARCASSONNE	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
CARCASSONNE à Barbaira	1,4
Barbaira à Moux	1,2
Moux à Cruscades	1,4
Cruscades à Narbonne	2,0
Narbonne à Nissan	1,6
Nissan à Béziers	1,0
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, pour l'année, de Nissan à Béziers, sans réciprocité.	
Béziers à la Bégude-de-Jordy	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
La Bégude-de-Jordy à Pézenas	1,0
Pézenas à Mèze	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Mèze à Gigean	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Gigean à Fabrègues	0,8
Fabrègues à MONTPELLIER	1,1
MONTPELLIER à Colombiers	1,3
Colombiers à Lunel	1,0
Lunel à Uchaud	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6. mois.	
Uchaud à NISMES*	1,2
NISMES* à Curbussot	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Curbussot à Tarascon (Bouches-du-Rhône).....	1,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Tarascon à Arles sur Rhône.....	1,7
Arles au Lion-d'Or.....	1,6
Le Lion-d'Or à Salon.....	2,2
Salon à Saint-Cannat.....	1,7
Saint-Cannat à Aix.....	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois,	
Aix au Pin.....	1,4
Le Pin* à Marseille*.....	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Marseille au Pin; et, pour 6 mois, du Pin à Marseille.	
De Toulouse à Revel.	
1re, *par Caraman*, 5 myriamètres.	
De Toulouse à Caraman.....	2,8
Caraman à Revel.....	2,2
2e, *par Fourquevaux*, 5 myriamètres 3 kilomètres.	
De Toulouse* à Fourquevaux.....	1,9
Fourquevaux à Beauville.....	1,5
Beauville à Revel.....	1,9
De Saint-Paul (Tarn) à Puylaurens.....	1,0
Puylaurens à Revel.....	1,4
Revel à Castelnaudary,.....	1,9

N° 139.

Route de PARIS à TOURS (*Indre-et-Loire*).

1re, *par Orléans* (voyez page 31).....	23,2
2e, *par Vendôme* (voyez page 153).....	23,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Tours a Lyon, 47 myriamètres 9 kilomètres.	
De Tours à Cormery	2,0
Cormery à Loches	2,1
Loches à Châtillon-sur-Indre	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Châtillon-sur-Indre à Buzançais	2,3
Buzançais à Châteauroux	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Châteauroux à la Chapelle (Indre)	2,2
La Chapelle à la Châtre	1,5
La Châtre à Genouillac	2,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Genouillac à Guéret	2,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Guéret à Pierre-Blanche	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Pierre-Blanche à Gouzon	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, et pour l'année, de Gouzon à Pierre-Blanche.	
Gouzon à Lamaids	1,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année; et pour 6 mois, de Lamaids à Gouzon.	
Lamaids à Mont-Luçon	1,4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, de Mont-Luçon à Lamaids.	
Mont-Luçon à Doyet	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. l'année, s. réc.	
Doyet à Mont-Marault	1,4
Mont-Marault à Saint-Pourçain	2,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Saint-Pourçain à Varennes (Allier)	1,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Varennes à Roanne (voyez page 127).....	6,5
Roanne à Lyon (voyez page 116).....	8,1
De Tours a Nantes.	
1re, *par Chouzé* (voyez page 153).....	20,1
2e, *par Château-la-Vallière et Baugé*, 20 myriamètres 3 kilomètres.	
De Tours* à la Roue.....	2,1
La Roue à Château-la-Vallière.....	1,7
Château-la-Vallière à Suette (voyez page 153).....	5,4
Suette à Angers.....	2,0
Angers à Nantes (voyez page 152).....	9,1
3e, *par Luynes, Cléré et Château-la-Vallière*, 20 myriamètres 6 kilomètres.	
De Tours* à Luynes.....	1,0
Luynes à Cléré.....	1,6
Cléré à Château-la-Vallière.....	1,5
Château-la-Vallière à Nantes (voyez la 2e route).....	16,5
De Cléré à Langeais.....	1,5
De Tours a Saumur, 7 myriam. 6 kilom.	
De Tours * à Azay-le-Rideau.....	2,5
Azay-le-Rideau à Chinon.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Chinon à Saumur (la Croix-Verte).....	3,0
Nota. Le relais n'est pas à Saumur, il est à la Croix-Verte. Il est dû deux kilomètres en sus de la fixation, par les voyageurs qui se font conduire à la Croix-Verte ou que le maître de poste de ce dernier relais va prendre à Saumur pour les conduire à Chinon.	
De Chinon à Loudun.....	2,5
De Chinon à Sainte-Maure.....	3,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 140.	
ROUTE DE PARIS A TROYES (*Aube*).	
Voyez page 28	15,8
DE TROYES A AUXERRE, 7 myriam. 7 kilom.	
De TROYES à Auxon	2,7
Auxon à Saint-Florentin	2,0
Saint-Florentin à Montigny-le-Roi (Yonne)	1,7
Montigny-le-Roi à AUXERRE	1,3
DE TROYES A LYON.	
1re, *par Dijon*, 34 myriamètres 1 kilomètre.	
De TROYES à DIJON (voyez page 28)	14,8
DIJON à Châlon-sur-Saône (voyez page 46)	6,7
Châlon à Lyon (voyez page 115)	12,6
2e, *par Montbard et Beaune*, 34 myriam. 4 kilom.	
De Troyes à Semur (voyez ci-après)	11,7
Semur à Bligny-sur-Ouche (voyez page 117)	5,5
Bligny-sur-Ouche à Beaune	1,7
Beaune à CHÂLON-SUR-SAÔNE (voyez page 47)	2,9
CHÂLON-SUR-SAÔNE à LYON (voyez page 115)	12,6
4e, *par Bar*, 36 myriamètres 1 kilomètre.	
De TROYES à Châtillon-sur-Seine (voyez page 28)	6,7
De Châtillon-sur-Seine à Coulmier-le-Sec	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Coulmier à Montbard	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Montbard à Semur	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Semur à la Maison-Neuve (Côte-d'Or)	1,3
La Maison-Neuve à Saulieu	1,3
Saulieu à LYON (voyez page 117, 4e route)	21,8
3e, *par Arnay-le-Duc*, 35 myriam. 2 kilom.	
De TROYES à Saulieu (voyez la 4e route)	14,3
Saulieu à LYON (voyez page 115)	20,9
DE TROYES A NANCY, 18 myriam. 2 kilom.	
De TROYES à Piney	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Piney à Brienne (Aube)	2,0
Brienne à Tremilly	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. p. 6 m. s. réc.	
Tremilly à Dommartin-le-Saint-Père	1,3
Dommartin à Joinville	1,9
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Joinville à Saudron	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saudron à Houdelaincourt	1,3
Houdelaincourt à Vaucouleurs	1,7
Vaucouleurs à Toul	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Toul à NANCY (voyez page 193)	2,3
N° 141.	
ROUTE DE PARIS À TULLE (*Corrèze*), 46 myriamètres 4 kilomètres.	
De PARIS à Uzerche (voyez page 204)	43,4
NOTA. Voyez aussi page 207, 3e, 4e et 5e routes.	
Uzerche à TULLE	3,0

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Tulle a Toulouse, 24 myriam. 3 kilom.	
De Tulle à la Borde	1,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
La Borde à Brive	1,5
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division pour l'année, de Brive à la Borde.	
Brive à Toulouse (voyez page 206)	21,2
N° 142.	
Route de PARIS à VALENCE (*Drôme*).	
1re, *par Saint-Étienne* (voyez page 126)	55,5
2e, *par Lyon*, 56 myriamètres 7 kilomètres.	
De Paris à Lyon (voyez page 114)	46,6
Lyon à Valence (voyez page 121)	10,1
De Valence a Nismes, 19 myriam. 4 kilom.	
De Valence à Privas (voyez page 176)	5,0
Privas aux Moulins (Ardèche)	1,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Les Moulins à Aubenas	1,3
Aubenas à Joyeuse	2,2
Joyeuse à Saint-Ambroix	2,9
Saint-Ambroix à Alais	2,0
Alais à Ners	1,4
Ners à la Calmette	1,4
La Calmette à Nismes *	1,5
De Valence a Grenoble, 9 myriam. 3 kilom.	
De Valence à Tullins (voyez ci-après)	6,6

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Tullins à Voreppe	1,3
Voreppe à GRENOBLE	1,4
DE VALENCE AU PONT-DE-BEAUVOISIN, 10 myriamètres 3 kilomètres.	
De VALENCE à Romans	1,8
Romans aux Fauries	1,2
Fauries à Saint-Marcellin	1,4
Saint-Marcellin à l'Allégrerie	1,1
L'Allégrerie à Tullins	1,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.	
Tullins à Voiron	1,2
Voiron à Montferra	1,6
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Montferra au PONT-DE-BEAUVOISIN	0,9
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division pour l'année, du Pont-de-Beauvoisin à Montferra.	
De Romans à Tain	1,8
DE VALENCE A FRANGY (Savoie), 17 myriamètres 7 kilomètres.	
De Valence à Montferra (voyez la route ci-dessus)	9,6
Montferra à Cordon	1,7
Cordon à Belley	2,0
Belley à Culloz	1,5
Culloz à Seyssel	1,4
Seyssel à Frangy (Savoie), 1 poste 3/4 ou	1,5

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 143.	
ROUTE DE PARIS À VALENCIENNES.	
1re, *par Noyon et Saint-Quentin*, 20 myr. 8 kil.	
Malle-Estafette.	
De PARIS * au Bourget *.....	1,1
Bourget à Louvres.....	1,3
Louvres à la Chapelle-en-Serval.....	1,0
La Chapelle-en-Serval à Senlis.....	0,9
Senlis à Villeneuve-sur-Verberie.....	1,2
Villeneuve à la Croix-Saint-Ouen.....	1,2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division pour 6 mois, de la Croix Saint-Ouen à Villeneuve.	
La Croix-Saint-Ouen à Compiègne.....	0,8
Compiègne à Ribecourt.....	1,4
Ribecourt à Noyon.....	1,0
Noyon à Guiscard.....	0,9
Guiscard à Ham.....	1,0
Ham à Roupy.....	1,1
Roupy à SAINT-QUENTIN * (Aisne).....	0,8
SAINT-QUENTIN * à Bellicourt.....	1,4
Bellicourt à Bonavy.....	1,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Bonavy à Cambrai *.....	1,1
Cambrai * à Bouchain.....	1,5
Bouchain à VALENCIENNES *.....	1,7

NOTA. 1° Il sera payé deux kilomètres en sus de la distance par les voyageurs qui se rendent de la ville même de Bouchain à Valenciennes et réciproquement;

2° Dans le cas d'interruption du passage par la porte dite *Notre-Dame*, à Valenciennes, les deux maîtres de poste de Bouchain et de Valenciennes sont autorisés à percevoir deux kilomètres en sus de la distance qui leur est accordée pour conduire de l'un à l'autre relais.

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Senlis et Péronne*, 20 myriam. 1 kilom.	
De PARIS à Senlis (voyez ci-dessus).....	4,3
Senlis à Péronne (voyez page 107).....	8,8
Péronne à Fins.....	1,5
Fins à Bonavy.....	1,2
Bonavy à Cambrai*.....	1,1
Cambrai à VALENCIENNES (voyez 1re route).....	3,2
De la Chapelle-en-Serval à Morte-Fontaine (vacant)...	1,1
De Senlis { à Ermenonville.....	1,4
{ à Nanteuil-le-Haudouin.....	2,1
De VALENCIENNES* au Quesnoy.....	1,5
DE VALENCIENNES A MAUBEUGE, 3 myriamètres 5 kilomètres.	
De VALENCIENNES* à Jenlain.....	0,9
Jenlain à Bavay.....	1,2
Bavay à Maubeuge.....	1,4
Maubeuge à Cousolre.....	1,4
Cousolre à Beaumont (poste étrangère), 1 poste ou	0,8
De Cousolre à Ransse (poste étrangère), 2 p. 1/4 ou	1,7

N° 144.

ROUTE DE PARIS A VANNES (*Morbihan*), 45 myriamètres.

De PARIS à Mayenne (voyez page 49).....	25,3
Mayenne à Ernée.....	2,5
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Ernée à Fougères.....	2,1
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Fougères à Saint-Aubin-du-Cormier	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Saint-Aubin-du-Cormier à Liffré,	1,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Liffré à RENNES *	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
RENNES * à Mordelles	1,5
Mordelles à Plélan	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
Plélan à Ploërmel	2,4
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Ploërmel au Roc-Saint-André	1,0
Roc-Saint-André à Pont-Guillemet	1,6
Pont-Guillemet à VANNES	1,8
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
De Ploërmel à Malestroit	1,5
Malestroit à Pont-Guillemet	1,6
DE VANNES AU PORT-LOUIS, 5 myriam. 2 kilom.	
De VANNES à Landevan (voyez page 155)	3,3
Landevan au PORT-LOUIS	1,9
DE VANNES A SAINT-BRIEUC, 13 myr. 2 kilom.	
De VANNES à Locminé	2,7
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Locminé à Pontivy	2,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Pontivy à Loudéac	2,2
Loudéac à Pontgand (vacant)	1,3
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	
Pontgand à Moncontour	1,2
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. l'année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Montcontour à Lamballe	1,5
Lamballe à SAINT-BRIEUC	2,0
Un ch. de renf. sur les voit. de la 1re div. réc. p. 6 mois.	
N° 145.	
ROUTE DE PARIS À VERSAILLES (*S.-et-Oise*).	
Voyez page 49	1,9
DE VERSAILLES A ALENÇON,	
Voyez page 49	17,5
DE VERSAILLES A AMIENS, 14 myriam. 1 kilom.	
De VERSAILLES * à SAINT-GERMAIN-EN-LAYE *	1,4
SAINT-GERMAIN-EN-LAYE à AMIENS (voyez page 62)	12,7
DE VERSAILLES A COMPIÈGNE, 9 myr. 9 kilom.	
De VERSAILLES * à Sèvres	0,7
Sèvres à Saint-Denis (Seine)	1,8
NOTA. Lorsque la course à lieu par Saint-Cloud et Neuilly, on paye deux myriamètres; voyez à cet égard à la page 223.	
Saint-Denis à COMPIÈGNE (voyez page 73)	7,4
DE VERSAILLES A ÉVREUX,	
Par Dreux, 10 myriamètres 4 kilomètres.	
De VERSAILLES à Dreux (voye page 49)	6,2
Dreux à ÉVREUX (voyez page 63)	4,2
DE VERSAILLES A FONTAINEBLEAU.	
1re, *par Essonne,* 6 myriamètres 7 kilomètres.	
De VERSAILLES * à Longjumeau	1,8
Longjumeau à Essonnes	2,0
Essonnes à FONTAINEBLEAU (voyez page 126)	2,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
2e, *par Fromenteau*, 7 myriamètres 5 kilomètres.	
De Versailles* à Berny	1,5
Berny à Fromenteau	1,9
Fromenteau à Fontainebleau (voyez page 126)	4,1
De Versailles a Orléans, 11 myriam. 8 kilom.	
De Versailles* à Orçay	1,5
Orçay à Arpajon	1,6
Arpajon à Orléans (voyez page 32)	8,7
De Versailles a Pithiviers, 9 myr. 1 kil.	
De Versailles* à Orçay	1,5
Orçay à Dourdan	2,8
Dourdan à Étampes	1,7
Étampes à Sermaises	1,7
Sermaises à Pithiviers	1,4
De Versailles a Rambouillet.	
1re, *par Coignières* (voyez 151)	3,2
2e, *par Pontchartrain* (voyez page 177)	4,4
De Versailles a Rouen, 12 myriam. 8 kilom.	
De Versailles* à Saint-Germain-en-Laye	1,4
Saint-Germain à Bonnières (voyez page 66)	4,7
Bonnières à Rouen (voyez page 183)	6,7
De Versailles a Saint-Denis.	
De Versailles* à Sèvres	0,7
Sèvres à Saint-Denis (Seine) par le bois de Boulogne	1,8
Sèvres à Saint-Denis (Seine) par Saint-Cloud et Neuilly	2,0
Nota. Le bois de Boulogne étant une propriété royale close, cette communication n'est indiquée ici que pour les cas où il serait permis d'y passer.	
De Saint-Denis (Seine) au Bourget	0,9

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES.
	myr. kil.
De Paris au château de Neuilly.....	0,7
NOTA. Le relais de Courbevoie fait le service au départ de Neuilly.	
De PARIS à Saint-Cloud.....	1,1
NOTA. Le relais de Sèvres fait le service au départ de Saint-Cloud.	
N° 146.	
ROUTE DE PARIS À VESOUL (*Haute-Saône*).	
Voyez page 145.....	36,0
N° 147.	
ROUTE DE PARIS AUX EAUX DE VICHY, 34 myriamètres 8 kilomètres.	
De PARIS à Saint-Gérand-le-Puy (voyez page 126)...	32,7
Saint-Gérand-le-Puy à VICHY.....	2,1
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement.	
Communication du relais de Vichy.	
NOTA. Le relais de Vichy n'est monté que pendant la saison des eaux.	
De Vichy à Gannat (*route de Clermont*, page 69).....	1,8
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement.	
De Vichy à la Palisse (*route de Marseille*, page 126)..	2,6
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement.	
De Vichy à Randans.....	1,6
NOTA. Le relais de Randans n'est monté que du 1er mai au 1er septembre de chaque année.	

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
N° 148.	
ROUTE DE PARIS À WISSEMBOURG.	
1re, *par Nancy*, 48 myriamètres.	
De PARIS à NANCY (voyez page 147).....	31,7
NANCY à Haguenau (voyez page 102).....	13,3
Haguenau à WISSEMBOURG (voyez ci-après).....	3,0
De Lauterbourg à WISSEMBOURG.....	2,0
2e, *par Metz, Bitche et Soultz*, 48 myriam. 2 kilom.	
De PARIS à Soults-sous-Forêts (voyez page 103).....	46,8
Soultz-sous-Forêts à WISSEMBOURG.....	1,4
3e, *par Strasbourg*, 51 myriam. 3 kilom.	
De PARIS à STRASBOURG (voyez page 192).....	45,4
STRASBOURG à Brumath.....	1,7
Brumath à Haguenau.....	1,2
Haguenau à Soultz-sous-Forêts.....	1,6
Soultz-sous-Forêts à WISSEMBOURG.....	1,4
De WISSEMBOURG à Soultz-sous-Forêts.....	1,4
Soultz-sous-Forêts à Benheim.....	2,2
Benheim à BADEN (poste étrangère) 1 poste 3/4 ou...	1,9
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.	

FIN.

COMMUNICATIONS

AVEC

LES PAYS ÉTRANGERS.

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
N° 149.		
ROUTE DE PARIS A AIX-LES-BAINS (*Savoie*).		
1re, *par Arnay-le-Duc et Bourg*, 49 myriam. 5 kilom. et 4 postes.		
De PARIS à BOURG (voyez page 47).....	42,0	
BOURG à Belley (voyez page 48).....	7,5	
Belley à AIX-LES-BAINS (voyez page 48)...		4
2e, *par Chambéry*, 49 myr. 5 kil. et 6 p. 1/2.		
De PARIS à BOURG (voyez page 47).....	42,0	
BOURG à Belley (voyez page 48).....	7,5	
Belley à CHAMBÉRY (voyez page 48).....		4 1/2
CHAMBÉRY à AIX.....		2
3e, *par Genève et Annecy*, 47 myriam. 7 kilom. et 10 p. 3/4.		
DE PARIS à GEX (voyez page 89).....	47,7	
GEX* à GENÈVE.....	1,7	ou 2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
NOTA. Il est dû un quart de poste, en sus de la distance de Genève à Gex et les chevaux sont payés d'après le tarif Génevois.		
GENÈVE à AIX par Annecy (voyez page 243)		8 3/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
4e, *par Genève et Frangy*, 47 myriam. 7 kilom. et 11 p. 3/4.		
De Paris à Gex (voyez page 89).....	47,7	
Gex* à Genève.....	1,7	ou 2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Nota. Il est dû un quart de poste, en sus de la distance, de Genève à Gex, et les chevaux sont payés d'après le tarif Génevois.		
Genève à Aix (voyez page 243).....		9 3/4
N° 150.		
Route de PARIS à AIX-LA-CHAPELLE.		
1re, *par Sedan*, 25 myr. 6 kil. et 21 p. 1/2.		
De Paris à Sedan (voyez page 191).....	25,6	
Sedan à Bouillon (poste étrangère).....	1,6	ou 1 1/2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Bouillon à Paliseul.....		1 1/2
Paliseul à Tellin.....		2 3/4
Tellin à Marche.....		2 1/2
Marche à Bonsaint.....		2 1/2
Bonsaint à Fraineux.....		2 1/4
Fraineux à Liége.....		3
Nota. Il est dû un quart de poste à la sortie de Liége.		
Liége à Aix-la-Chapelle (voyez la 2e route).		5 1/2
2e, *par Valenciennes*, 20 myriam. 8 kilom. et 29 postes 1/4.		
De Paris à Valenciennes (voyez page 220)...	20,8	
Valenciennes à Bruxelles (v. page 234)..		11 1/2
Nota. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Bruxelles.		
Bruxelles à Cortenberg.....		1 3/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Cortenberg à Louvain		1 1/2
Louvain à Tirlemont		2 1/4
Tirlemont à Saint-Trond		2 1/4
Saint-Trond à Orey. (Postes des Pays-Bas).		2 1/4
Orey à LIÉGE		2 1/4
NOTA. Il est dû un quart de poste à la sortie de Liége.		
LIÉGE à Battice		2 1/2
Battice à AIX-LA-CHAPELLE.... Milles.....		3
3e, *par Givet et Namur*, 30 myriam. 1 kilom. et 19 postes 1/4.		
De PARIS à Givet (voyez page 94).....	30,1	
Givet à LIÉGE (voyez page 261).....		13 1/2
LIÉGE à AIX-LA-CHAPELLE (voyez la 2e route).		5 1/2

N° 151.

ROUTE DE PARIS À AMSTERDAM.

1re, *par Gand et Utrecht*, 22 myriam. 1 kilom. et 32 postes 3/4.		
De PARIS à Condé (Nord) (voyez page 258)...	22,1	
Condé à GAND (voyez page 258).....		9 1/2
NOTA. Il est dû un quart de poste à la sortie de Gand.		
GAND à Lokeren		2 1/2
Lokeren à Saint-Nicolas (Escaut).....		1 3/4
Saint-Nicolas à la Tête-de-Flandres.....		1 3/4
NOTA. On s'y embarque pour Anvers.		
ANVERS à Gooring		2 1/4
Gooring à Breda		2
Breda à Raemsdonck		2
Raemsdonck à Gorcum		2
Gorcum à Lexmond		2
Lexmond à UTRECHT		2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De UTRECHT à Loenem		2 1/2
Loenem à AMSTERDAM		2 1/2
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie d'Amsterdam.		
2e, *par Bruxelles et la Haye*, 20 myriam. 8 kilom. et 39 postes.		
De PARIS à VALENCIENNES (voyez page 220)	20,8	
VALENCIENNES à BRUXELLES (voyez page 234)		11 1/2
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Bruxelles.		
BRUXELLES à Vilvorte		1 1/4
Vilvorte à Malines		1 1/2
Malines à ANVERS		2 3/4
ANVERS à Gooring		2 1/4
Gooring à Grotzundert		1 3/4
Grotzundert à Breda		2
Breda au Mordyck		2 3/4
NOTA. On s'embarque pour Willemsdors.		
Willemsdors à Dordrecht		1 1/2
Dordrecht à Rotterdam		2 1/2
Rotterdam à LA HAYE		3
LA HAYE à Leyde		2 1/4
Leyde à Haarlem		2
Haarlem à AMSTERDAM		2
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie d'Amsterdam.		
N° 152. ROUTE DE PARIS À BADE. *Par Nancy*, 47 myriam. 2 kilom. et 1 p. 3/4.		
De PARIS à Saverne (voyez page 193)	41,6	
De Saverne à Beinheim (voyez page 104)	4,6	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
De Beinheim à BADE (poste étrangère).....	1,9	ou 1 3/4
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
OU		
De Saverne à Haguenau (voyez page 104)...	3,4	
Haguenau à Drusenheim.....	1,7	
NOTA. On passe le Rhin à Drusenheim au moyen d'un bac pour se rendre à Stollofen.		
Stollhofen à BADE.....		2
De Stollhofen à Rastadt		2
Par Strasbourg, 45 myriam. 4 kilom. et 7 p.		
De PARIS à STRASBOURG (voyez page 193)....	45,4	
STRASBOURG à Kelh (poste étrangère).....	0,6	ou 1
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Kelh à Stollhofen.....		4
Stollhofen à BADE.....		2
Par Metz, 49 myriam. et 1 poste 3/4.		
De PARIS à METZ (voyez page 87).....	31,8	
METZ à Bitche (voyez page 135).....	10,5	
Bitche à Nider-Bronn.....	2,3	
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Nider-Bronn à Bitche.		
Nider-Bronn à Soultz-sous-Forêts.....	2,2	
Soultz-sous-Forêts à Beinheim.....	2,2	
Beinheim à BADE (poste étrangère).....	1,9	ou 1 3/4
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		

N° 153.

ROUTE DE PARIS À BASLE.

48 myriam. 5 kilom. et 1 poste.

De PARIS à BELFORT (voyez page 146).....	42,0	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Belfort à Saint-Louis (voyez page 29)....	6,5	
Saint-Louis à Basle (poste étrangère).....	0,4	ou 1
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
De Basle a Genève, 24 milles et demi d'Allem.		
De Basle à Liechstall.....		1 1/2
Liechstall à Wallenbourg.....		1 1/2
Wallenbourg à Balstadt.....		1 1/4
Balstadt à Wittlispach.....		2
Wittlispach à Soleure.....		1
Soleure à Fraubrounnen.....		1 3/4
Fraubrounnen à Berne.....		1 1/2
Berne à Allenluften.....		1 1/4
Allenluften à Mourten.....		1 1/2
Mourten à Peterlingen.....		1
Peterlingen à Marnand.....		3/4
Marnand à Mondon.....		1 1/4
Mondon à Lausanne.....		2
Lausanne à Morges.....		1 1/2
Morges à Rolle.....		1 1/4
Rolle à Nyon.....		1 1/2
Nyon à Coppet.....		
Coppet à Genève.....		3/4
		1 1/4
De Basle à Manheim, Mayence (Mainz) et Francfort (Frankfurt), par Strasbourg et Lauterbourg (route dite du Rhin).		
De Basle à Manheim, 18 myriam. 3 kilom. et 11 postes 1/2.		
De Basle (relais étranger) à Saint-Louis...	0,4	ou 1
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. LXIV.		
Saint-Louis à Kembs.....	1,3	
Kembs à Bantzenheim.....	1,7	
Bantzenheim à Fessenheim (vacant).....	1,0	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
DeFessenheim à Neuf-Brisach.....	1,2	
Neuf-Brisach à Marckolsheim.....	1,7	
Marckolsheim à Frisenheim.....	2,0	
Frisenheim à Krafft.....	1,4	
Krafft à STRASBOURG.....	1,9	
STRASBOURG à LAUTERBOURG (v. page 104).	6,1	
LAUTERBOURG à Kandel (poste étrangère)...	1,5	ou 1 1/2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. LXIV.		
Kandel à Oggersheim.....		7
Oggersheim à MANHEIM.....		2
De Basle à Mayence (Mainz), 18 myriam. 3 kilom. et 17 postes.		
De BASLE à Saint-Louis.....	0,4	1
Saint-Louis à Lauterbourg (voyez ci-dessus).	18,3	
Lauterbourg à Kandel (poste étrangère)...	1,5	ou 1 1/2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Kandel à MAYENCE (Mainz) (voyez page 272).		14 1/2
De Basle à Francfort (Frankfurt), 18 myriam. 3 kilom. et 21 postes 1/2.		
De BASLE à Saint-Louis.....	0,4	ou 1
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Saint-Louis à Lauterbourg (voyez p. 232)..	18,3	
Lauterbourg à Kandel (poste étrangère)...	1,5	ou 1 1/2
Kandel à MAYENCE (Mainz) (voyez p. 272).		14 1/2
MAYENCE à FRANCFORT (Frankfurt) (v. p. 256).		4 1/2

N° 154.

ROUTE DE PARIS À BERLIN.

1re, 37 myriam. 9 kilom. et 91 milles 7/8.

De PARIS à FORBACH (voyez page 88).....	37,9	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De FORBACH à Sarrebruck (poste étrangère)..	0,9	o 1 1/2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Sarrebruck à Francfort-sur-le-Mein (Frankfurt) (voyez page 256).....		23 1/2
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
De FRANCFORT (Frankfurt) à Hanau.....		2
Hanau à Gelnhausen.....		3
Gelnhausen à Salmünster.....		2
Salmünster à Schlüchtern.....		2
Schlüchtern à Neuhof.....		2
Neuhof à Fulda.....		1 1/2
Fulda à Hünfeld.....		2
Hünfeld à Buttlar.....		2
Buttlar à Vacha.....		1 1/2
Vacha à Marksuhl.....		2 1/2
Marksuhl à Eisenach.....		1 5/8
Eisenach à GOTHA.....		3 1/2
Gotha à Erfurt.....		3
Erfurt à Weimar.....		3
Weimar à Eckartsberge.....		3 1/2
Eckartsberge à Naumburg.....		2 3/4
Naumburg à Weissenfels.....		2 1/4
Weissenfels à Lützen.....		2
Lützen à LEIPZIG.....		2 1/2
Leipzig à Delitsch.....		2 3/4
Delitsch à Bitterfeld.....		1 3/4
Bitterfeld à Grafenhaynchen.....		2 1/4
Grafenhaynchen à Wittenberg.....		2 1/2
Wittenberg à Kroppstadt.....		1 3/4
Kroppstadt à Treuenbrietzen.....		2 1/4
Treuenbrietzen à Beelitz.....		2 1/4
Beelitz à Potsdam.....		2 3/4
Potsdam à Zehlendorf.....		2
Zehlendorf à BERLIN.....		2
2°, 20 myriam. 8 kilom. et 118 postes un quart.		
De PARIS à VALENCIENNES (voyez page 220)..	20,8	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
De Valenciennes à Quiévrain (poste étrangère).	1,3	ou 1 1/2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Quiévrain à Bruxelles (voyez page 237) ...		10
Bruxelles à Aix-la-Chapelle (voyez page 228)		17 3/4
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
AIX-LA-CHAPELLE à Juliers		3 1/2
Juliers à Bergheim		2 3/4
Bergheim à COLOGNE		3
COLOGNE à Strasserhof		2 3/4
Strasserhof à Lennep		2 1/2
Lennep à Schwelm		1 3/4
Schwelm à Hagen		2 1/4
Hagen à Brüninghausen		2
Brüninghausen à Unna		2 1/2
Unna à Werl		2
Werl à Soest		2
Soest à Erwitte		2 1/4
Erwitte à Gesecke		1 3/4
Gesecke à PADERBORN		2 1/2
PADERBORN à Driburg		2 3/4
Driburg à Brackel		2
Brackel à Hoxter		2 1/2
Hoxter à Holzminden		1 3/4
Holzminden à Erschershausen		2 1/2
Erschershausen à Mühlenbeck		2 1/2
Mühlenbeck à Gandersheim		1 1/2
Gandersheim à Seesen		1 3/4
Seesen à Lutter		1 3/4
Lutter à Immendorf		3 1/4
Immendorf à Brauschweig		2
Brauschweig à Konigslutter		3
Konigslutter à Helmstadt		2
Helmstatdt à Erxleben		2 1/4
Erxleben à Magdeburg		4 1/4
Magdeburg à Burg		3 1/4
Burg à Genthin		3 1/2
Genthin à Brandenburg		4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De Brandenburg à Gros kreutz		2
Grosskreutz à Potsdam		3
Potsdam à Zehlendorf		2
Zehlendorf à BERLIN		2
3e, 20 myriam. 8 kilom. et 121 milles 1/4.		
De PARIS à VALENCIENNES (voyez page 220)	20,8	
VALENCIENNES à Quiévrain (poste étrangère).	1,3	ou 1 1/2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Quiévrain à COLOGNE (voyez la 2e route)		37
COLOGNE à Langenfeld		3
Langenfeld à Solingen		1 3/4
Solingen à Elberfeld		1 3/4
Elberfeld à Schwelm		1 1/2
NOTA. Il est dû au maître de poste à Elberfeld un demi-mille de plus, sans réciprocité.		
Schwelm à Hagen		2 1/4
Hagen à Iserlohn		2 1/2
Iserlohn à Wimbern		2 1/2
Wimbern à Arnsberg		2 3/4
Arnsberg à Meschede		2 3/4
Meschede à Brilon		3
Brilon à Bredelar		2
Bredelar à Arolsen		3
Arolsen à Westuffeln		3
Westuffeln à CASSEL		2 1/2
CASSEL à Helsa		2
Helsa à Witzenhausen		2 3/4
Witzenhausen à Heiligenstadt		3
Heiligenstadt à Wülfingerode		3 3/4
Wülfingerode à Nordhausen		3
Nordhausen à Rosla		2 3/4
Rosla à Sangerhausen		2 1/4
Sangerhausen à Eisleben		2 3/4
Eisleben à Langenbogen		2 1/4
Langenbogen à Halle		2
Halle à Carlsfeld		2 1/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Carlsfeld à Bitterfeld		2
Bitterfeld à BERLIN (voyez la 1re route)		18

N° 155.

ROUTE DE PARIS À BRUXELLES.

1re, *par Valenciennes*, 20 myriam. 8 kilom. et 11 postes et demie.

De PARIS à VALENCIENNES (voyez page 220)..	20,8	
VALENCIENNES* à Quiévrain (poste étrangère).	1,3	ou 1 1/2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Quiévrain à Hornus.....		1 1/2
Hornus à MONS.....		1 1/2
NOTA. Il est dû un quart de poste à la sortie de Mons.		
MONS à Soignies.....		2
Soignies à la Genette.....		1 1/2
La Genette à Hal.....		1 1/2
Hal à BRUXELLES.....		2
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Bruxelles.		

2e, *par Lille et Tournay*, 24 myriam. 9 kilom. et 11 postes un quart.

De PARIS à LILLE (voyez p. 107).....	23,8	
LILLE* à Pont-à-Tressin.....	1,1	
Pont-à-Tressin à Tournay (poste étrangère)..	1,4	ou 1 3/4
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Tournay à Bury.....		2
Bury à Ath.....		1 1/2
Ath à Enghien.....		2 1/4
Enghien à Hal.....		1 3/4
Hal à BRUXELLES.....		2
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Bruxelles.		

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
3e, *par Mézières et Rocroy*, 26 myriam. 3 kilom. et 14 postes trois quarts.		
De PARIS à ROCROY (voyez page 183).....	26,3	
Rocroy à Marienbourg (poste étrangère)...	2,0	ou2 1/2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année.		
Voyez l'article 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Marienbourg à Philippeville.....		2
Philippeville à Charleroy.....		4
Charleroy à Genappe.....		2 3/4
Genappe à BRUXELLES.....		3 1/2
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Bruxelles.		
DE BRUXELLES A GENÈVE.		
1re, *par Mézières, Verdun et Bourbonne-les-Bains*, 56 myr. 1 kilom. et 16 postes trois quarts.		
De BRUXELLES à ROCROY (v. ci-dessus 3e route).		14 3/4
ROCROY à MÉZIÈRES (voyez page 93).....	2,9	
MÉZIÈRES à Verdun (voyez page 193).....	12,3	
Verdun à Montigny (Hte-Marne) (voyez p. 77).	15,0	
Montigny à Bourbonne-les-Bains.....	2,0	
Bourbonne-les-Bains à Jussey.....	2,3	
Jussey à Combeaufontaine.....	1,4	
Combeaufontaine à VESOUL (voyez page 147).	2,5	
VESOUL à BESANÇON (voyez page 31).....	4,7	
BESANÇON à GEX (voyez page 31).....	13,0	
GEX* à GENÈVE.....		2
NOTA. Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, p. XLIV. Il est dû un quart de poste, en sus de la distance, de Genève à Gex, et les chevaux sont payés d'après le tarif genevois.		
2e, *par Metz, Nancy et Épinal*, 42 myriamètres et 31 postes trois quarts.		
De BRUXELLES à LUXEMBOURG (voyez p. 266)..		25 3/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr.kil.	postes.
De Luxembourg à Thionville (voyez page 137).		4
Thionville à Metz (voyez 137).....	2,8	
Metz à Nancy (voyez page 137).....	5,7	
Nancy à Épinal (voyez page 83).....	7,0	
Épinal à Plombières (voyez page 171)....	2,8	
Plombières à Vesoul (voyez page 32).....	6,0	
Vesoul à Gex (voyez la 1re route).....	17,7	
Gex* à Genève.....		2
Nota. Voyez l'art. 1079 de l'Instruction générale, p. XLIV. Il est dû un quart de poste, en sus de la distance, de Genève à Gex, et les chevaux sont payés d'après le tarif génevois.		

N° 156.

Route de PARIS à CADIZ,

81 myriamètres 4 kilomètres et 220 lieues.

De Paris à Urrugne (voyez page 267).....	81,4	
Urrugne à Irun (poste étrangère).....	0,9	ou 4 lieues.
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Irun à Madrid (voyez page 267)....lieues.		105 1/2
Madrid à Valdemoro.....		4
Valdemoro à Aranjuez.....		3
Aranjuez à Ocana.....		2
Ocana à la Guardia.....		3 1/2
La Guarda à Tembleque.....		2
Tembleque à Canadia de la Higuera.....		2
Canada à Madridejos.....		2
Madridejos al Puerto de la Piche.....		3
Puerto de la Piche à Villaharta.....		2
Villaharta à la Casa-Nueva del Rey.....		2 1/2
La Casa-Nueva del Rey à Manzanarez.....		2 1/2
Manzanarez à Nostra-Sra de la Consolacion..		2
Nostra-Sra de la Consolacion à Valdepenas..		2
Valdepenas à Santa-Crux de Mudela.....		2
Santa-Crux de Mudela al Visillo.....		2
Visillo à la Venta de Cardenas.....		2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
La Venta de Cardenas à Santa-Elena.....		2
Santa-Elena à la Carolina.....		2
La Carolina à Guarroman.....		2
Guarroman à Baylen.....		2
Baylen à la Casa del Rey.....		2 1/2
La Casa del Rey à Andujar.....		2 1/2
Andujar à Aldea del Rio.....		3 1/2
Aldea del Rio al Carpio.....		3 1/2
Carpio à la Casa blanca del Rey.....		2 1/2
La Casa blanca del Rey à Cordoba.....		2 1/2
Cordoba à Cortijo de Mango-Negro.....		3
Cortijo à la Carlota.....		3
La Carlota à Ecija.....		4
Ecija à Luisiana.....		3
Luisiana à la Venta de la Portuguesa.....		3 1/2
La Venta de la Portuguesa à Carmona.....		2 1/2
Carmona à Mayrena.....		2
Mayrena à Alcala de Guadayra.....		2
Alcala de Guadayra à Seville.....		2
Seville à Utrera.....		3
Utrera al Ventorillo de las Tortes de Locaz..		3 1/2
Ventorillo à la Real Casa del Cuervo.....		3 1/2
La Real Casa à Xerez de la Frontera.....		3 1/2
Xerez al Puerto de Santa-Maria.....		2 1/2
Puerto de Santa-Maria à la Isla de Leon...		3
La Isla de Leon à CADIZ.....		3

N° 157.

ROUTE DE PARIS À CAMPFRANC (*Espagne*).

Pour Jacca et Sarragosse.

84 myriam. et 6 lieues et demie.

De PARIS à PAU (voyez page 165).....	75,4	
PAU à Paillette (non monté) (Voy. p. 166).	8,4	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De Paillette à CAMPFRANC.....	2,8	ou 6 lieues et demie.
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		

N° 158.

ROUTE DE PARIS À CASSEL.

1re, 92 postes, 31 myriamètres 9 kilomètres, 4 postes 1/2 et 48 milles 1/2.

De PARIS à Longwy (voyez page 112).....	31,9	
Longwy à Auhange (relais étranger).....	0,6	ou 1
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Auhange à LUXEMBOURG.....		3 1/2
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
LUXEMBOURG à Grevenmachern.....		3
Grevenmachern à TRÈVES.....		2
TRÈVES à Hetzerath.....		2 3/4
Hetzerath à Wittlich.....		2
Wittlich à Lützerath.....		2 3/4
Lützerath à Kaisersesch.....		2 1/4
Kaisersesch à Polch.....		2 1/4
Polch à COBLENTZ.....		3 1/4
COBLENTZ à Montabaur.....		3
Montabaur à Limburg.....		3
Limburg à Weilburg.....		3
Weilburg à Wetzlar.....		3
Wetzlar à Giessen.....		2
Giessen à Belnhausen.....		2
Belnhausen à Marburg.....		1 1/2
Marburg à Schonstädt.....		1 1/4
Schonstädt à Halsdorf.....		1 1/4
Halsdorf à Jesberg.....		2 1/4
Jesberg à Kertstenhausen.....		1 1/4
Kertstenhausen à Wabern.....		1 1/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
De Wabern à Dissen.....		1 1/2
Dissen à CASSEL.....		2
2e, *par Aix-la-Chapelle et Cologne*, (v. p. 236). 20 myriam. 8 kilom. et 72 postes 3/4.		
N° 159. ROUTE DE PARIS À CHAMBÉRY.		
1re, *par Bourg*, 49 myr. 1 kilom. et 4 p. 1/2.		
De PARIS à BOURG (voyez page 47).....	42,0	
BOURG à CHAMBÉRY (voyez page 226).....	7,5	et 4 1/2
2e, *par le Pont-de-Beauvoisin*, 53 myriam. 9 kilom. et 5 postes.		
De PARIS au PONT-DE-BEAUVOISIN (v. p. 176).	53,9	
PONT-DE-BEAUVOISIN aux Echelles-de-Savoie.....	1,5	ou 2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année. Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Les Échelles-de-Savoie à St-Thibault-de-Coux..		1 1/2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.		
De Saint-Thibault-de-Coux à CHAMBÉRY.....		1 1/2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproquement pour l'année.		
3e, *par Genève et Annecy*, 47 myriam. 7 kilom. et 12 postes 3/4.		
De PARIS à GENÈVE (voyez page 227).....	47,7	et 2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De Genève au Chable.....		1 3/4
Nota. Il est dû un quart de poste, en sus de la distance, de Genève au Chable.		
Le 3e et le 4e cheval réciproquement p. l'année.		
Le Chable à Annecy.....		3
Le 3e et le 4e cheval pour l'année, d'Annecy au Chable.		
Annecy à Albens.....		2 1/2
Le 3e et le 4e cheval réciproquement p. l'année.		
Albens à Chambéry (voyez la route suivante).		3 1/2
4e, par Genève et Frangy, 47 myriam. 7 kilom. et 13 postes 3/4.		
De Paris à Genève (voyez page 227).....	47,7	et 2
Genève à Léluiset.....		2
Nota. Il est dû un quart de poste, en sus de la distance, de Genève à Léluiset.		
Léluiset à Frangy.....		2
Le 3e et le 4e cheval réciproquement p. l'année.		
Frangy à Mionas.....		1 1/2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, réciproq. pour l'année.		
Mionas à Rumilly.....		1 1/2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division, de Rumilly à Mionas, du 1er novembre au 30 avril.		
Rumilly à Albens.....		1 1/4
Albens à Aix.....		1 1/2
Aix à Chambéry.....		2
De Chambéry a Dovaine, pour le Simplon, 14 postes.		
De Chambéry à Albens (v. la route ci-dessus).		3 1/2
Albens à Annecy.....		2 1/2
Le 3e et le 4e cheval réciproquement p. l'année.		

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
D'Annecy à Bonneville.....		4 1/4
Le 3e et le 4e cheval réciproquement p. l'année.		
Bonneville à Dovaine.....		3 3/4
N° 160.		
ROUTE DE PARIS À COLOGNE.		
Voyez page 236.....	20,8	et38 1/2
DE COLOGNE A FRANCFORT (Mein) (Frankfurt),		
1re, *par Wiesbaden*, 25 milles.		
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
De COLOGNE à Bonn..... M.		3 1/2
Bonn à Remagen.....		2 3/4
Remagen à Andernach.....		2 3/4
Andernach à COBLENTZ.....		2 1/2
COBLENTZ à Ems.....		2
Ems à Singhofen.....		2
Singhofen à Schwalbach.....		3
Schwalbach à Wiesbaden.....		2
Wiesbaden à Hattersheim.....		2 1/2
Hattersheim à FRANCFORT (Frankfurt)....		2
2e, *par Mayence (Mainz)*, 28 milles.		
De COLOGNE À COBLENTZ (voyez ci-dessus)...		11 1/2
COBLENTZ à Boppart.....		3
Boppart à Saint-Goar.....		1 3/4
Saint-Goar à Bacarach.....		1 3/4
Bacarach à Bingen.....		2
Bingen à Niederingelheim.....		1 1/2
Niederingelheim à MAYENCE (Mainz).....		2
MAYENCE (Mainz) à Hattersheim.....		2 1/2
Hattersheim à FRANCFORT (Frankfurt)....		2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr.kil.	postes.
N° 161.		
ROUTE DE PARIS À CONSTANTINOPLE.		
1re, *par Laybach*, 47 myr. 7 kil., 136 p. 3/4. et 404 lieues et demie de caravane.		
De PARIS À MILAN (voyez page 273).....	47,7	et53 1/2
MILAN à Colombirolo.....		1 1/2
Colombirolo à Cassano.....		1
Cassano à Caravaggio.....		1
Caravaggio à Antignate.....		1
Antignate à Chiari.....		1
Chiari à Ospedaletto.....		1
Ospedaletto à BRESCIA.....		1
BRESCIA à Pontelibero.....		1 1/2
Pontelibero à Desenzano.....		1
Desenzano à Castelnuovo.....		1 1/2
Castelnuovo à VERONE.....		1 1/2
VERONE à Caldiero.....		1
Caldiero à Montebello.....		1 1/2
Montebello à VICENCE.....		1 1/4
VICENCE à Cittadella.....		1 3/4
Cittadella à Castelfranca.....		1 1/4
Castelfranca à TREVISE.....		1 3/4
TREVISE à Spreziano.....		1
Spreziano à Conegliano.....		1
Conegliano à Sacile.....		1 1/2
Sacile à Pordenone.....		1
Pordenone à Valvasone.....		1 1/2
Valvasone à Codroipo.....		1
Codroipo à UDINE.....		1 3/4
UDINE à ROMANS.....		2 1/4
ROMANS à Montefalcone.....		1 1/4
Montefalcone à Santa-Croce.....		1 1/2
Santa-Croce à TRIESTE.....		1
TRIESTE à Sessana.....		2
Sessana à Prewald.....		3

RELAIS ÉTRANGERS.		DISTANCES. myr. kil.	postes.
De Prewald à Adelsberg			2
Adelsberg à Planina			2
Planina à Loitsch			2
Loitsch à Oberlaybach			2
Oberlaybach à LAYBACH			3
LAYBACH à Saint-Marein			2
Saint-Marein à Posendorff			2
Posendorff à Tressen			3
Tressen à Neustadt			3
Neustadt à Motling			4
Motling à Novigrad			2
Novigrad à Carlstadt			2
Carlstadt à Voinich			3
Voinich à Vergimost			2
Vergimost à Glina			2
Glina à Petrina			2
Petrina à Pietnik			2
Pietnik à Costanicza			2
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en heures de chemin, pas de caravane, réduites en lieues de 2970 toises.	heures.		lieues.
Costanicza à Jellovatz	3		4 1/2
Jellovatz à Pichorine	4		6
Pichorine à Kararacz	3		4 1/2
Kararacz à Jabari	5		7 1/2
Jabari à Bania-Luca	4		6
Bania-Luca à Vacup	8		12
Vacup à TRAUNIK	10		15
TRAUNIK à Bussovaz	5		7 1/2
Bussovaz à Jovaz	4		6
Jovaz à Wissoka	2		3
Wissoka à SERAGLIO	6		9
SERAGLIO à Prascia	8		12
Prascia à Gorusdé	5 1/2.		8
Gorusdé à Sianizza	3 1/2.		5
Sianizza à Volenich	5		7 1/2
Volenich à Tazlizza	4		6
Tazlizza à Priepol	6		9
Priepol à Sargik	2		3

RELAIS ÉTRANGERS.		DISTANCES. myr.kil.	postes.
De Sargik au Han-de-Melesdol.....	2 1/2.		3 1/2
Han-de-Melesdol à Zenizza.....	4 1/2.		6 1/2
Zenizza à Bussovacha.....	5....		7 1/2
Bussovacha à Novi-Pazar.....	5....		7 1/2
Novi-Pazar à Bagniska.....	6....		9
Bagniska à Mitrovizza.....	3....		4 1/2
Mitrovizza à Vusitrina.....	2....		3
Vusitrina à Pristina.....	4....		6
Pristina à Charlovizza.....	2....		3
Charlovizza à Sazele.....	4....		6
Sazele à Camenoflave.....	2....		3
Camenoflave à Kacianik.....	2....		3
Kacianik à Uscup.....	6....		9
Uscup à Comanova.....	6....		9
Comanova à Strasin.....	5....		7 1/2
Strasin à Palanka.....	6....		9
Palanka à Gustendil.....	8....		12
Gustendil à Dubnizza.....	7....		10 1/2
Dubnizza à Samakof.....	6....		9
Samakof à Bana.....	5....		7 1/2
Bana à Tatar-Bazargik.....	9....		13 1/2
Tatar-Bazargik à Philippopoli....	6....		9
Philippopoli à Papasli.....	6....		9
Papasli à Curukesmé.....	6....		9
Curukusmé à Usundgiova.....	4....		6
Usundgiova à Harmanli.....	4....		6
Harmanli à Ebibza.....	4 ...		6
Ebibza à Mustapha-Keupri.....	3....		4 1/2
Mustapha-Keupri à Andrinople..	6....		9
Andrinople à Apsa.....	5....		7 1/2
Apsa à Kuleli.....	2 1/2.		3 1/2
Kuleli à Baba-Eskisi.....	2 1/2.		3 1/2
Baba-Eskisi à Bourgas.....	4....		6
Bourgas à Karistran.....	4....		6
Karistran à Ciurlu.....	6....		9
Ciurlu à Kinikli.....	3....		4 1/2
Kinikli à Silivria.....	5....		7 1/2
Silivria à Civates.....	1 1/2.		2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De Civates à Cambourgas..... 2....		3
Cambourgas à Ponte-Grande..... 1 1/2.		2
Ponte-Grande à Ponte-Piccolo.... 3....		4 1/
Ponte-Piccolo à CONSTANTINOPLE.. 4....		6
2e, *par Vienne et Belgrade* (Semlin), 47 myr. 2 kilo. 188 milles et 275 lieues et demie de caravane.		
De PARIS à VIENNE (voyez page 292).....	47,2	et99 1/
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
VIENNE à Schwechat.....		2
Schwechat à Fischament.....		2
Fischament à Riegelsbroun.....		2
Riegelsbroun à Haimbourg.....		2
Haimbourg à Kittsée.....		2
Kittsée à Ragendorf.....		2
Ragendorf à Wielsbourg.....		2
Wielsbourg à Hochstrass.....		3
Hochstrass à Raab.....		2
Raab à Goengoe.....		2
Goengoe à Aes.....		2
Aes à Uj. Szoeny.....		2
Uj. Szoeny à Nefsmuhl.....		2 1/
Nefsmuhl à Nenndorf.....		2
Nenndorf à Dorogh.....		2
Dorogh à Voereswar.....		3
Voereswar à OFEN-PEST ou BUDE.....		2
OFEN à Soroksar.....		2
Soroksar à Lashaza.....		3
Lashaza à Kun-Saint-Miklos.....		3
Kun-Saint-Miklos à Szab-Szalos.....		2
Szab-Szalos à Iszak.....		2
Iszak à Vatkert.....		4
Vatkert à Halas.....		2 1/
Halas à Melikut.....		3 1/
Melikut à M. Therestopl.....		4

RELAIS ÉTRANGERS.		DISTANCES. myr. kil.	postes.
De M. Therestopl à Crantawer			3
Crantawer à Topolya			2
Topolya à Kishegys			2
Kishegis à Uj. Verbas			2
Uj. Verbas à Altker			2
Altker à Peterwardein			4
Peterwardein à Petschka			4
Petschka à Banofze			4
Banofze à BELGRADE (Semlin)			3
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en heures de chemin, pas de caravane, réduites en lieues de 2970 toises.			
	heures.		lieues.
BELGRADE à Poleczi	3		4 1/2
Poleczi à Tsargik	2		3
Tsargik à Kollar	5		7 1/2
Kollar à Hassan Pacha Palanka	6		9
Hassan Pacha Palanka à Batisina	6		9
Batisina à Baidan	3		4 1/2
Baidan à Tagodina	3		4 1/2
Tagodina à Morava Keupri	2		3
Morava Keupri à Pasnakini	2		3
Pasnakini à Rasna	6		9
Rasna à Alesnicza	4		6
Alesnicza à NISSA	6		9
NISSA à Acpalanka	8		12
Acpalanka à Sarkin	4		6
Sarkin à Zaribriut	6 1/2		9 1/2
Zaribriut à Kalkali	6		9
Kalkali à SOPHIA	6		9
SOPHIA à Jeni Han	6		9
Jeni Han à Vacaselli	3		4 1/2
Vacaselli à Tkliman	2		3
Tkliman à Capulu Dervent	2		3
Capulu Dervent à Palanka	3		4 1/2
Palanka à Yanikeni	1		1 1/2
Yanikeni à Busuglia	3		4 1/2
Busuglia à Tatar Bazargik	3		4 1/2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De Tatar Bazargik à CONSTANTINOPLE (voyez page 247)..... 83....		123 1/2

N° 162.

ROUTE DE PARIS À COPENHAGUE.

1re, 20 myriamètres 8 kilomètres, 29 postes 1/4 et 128 milles et demi.

De PARIS à AIX-LA-CHAPELLE par Valenciennes (voyez page 228, 2e route).....	20,8	et 29 1/4
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
AIX-LA-CHAPELLE à Jüliers.....		3 1/2
Jüliers à Fürth.....		3 1/4
Fürth à Neuss.....		2
Neuss à DÜSSELDORF.....		1 1/4
DÜSSELDORF à Mühlheim.....		1 3/4
Mühlheim à Oberhausen.....		1
Oberhausen à Dorsten.....		3
Dorsten à Haltern.....		2 1/2
Haltern à Appelhülsen.....		3 1/4
Appelhülsen à MÜNSTER.....		2 1/4
MÜNSTER à Ostbevern.....		2 1/2
Ostbevern à Glandorf.....		1 3/4
Glandorf à OSNABRUCK.....		3 1/4
OSNABRUCK à Bohmte.....		3
Bohmte à Lemforde.....		2
Lemforde à Diepholz.....		2 1/4
Diepholz à Barnstorf.....		2 1/4
Barnstorf à Bassum.....		3
Bassum à BREMEN.....		4
BREMEN à Ottersberg.....		3 1/2
Ottersberg à Rotenburg.....		2 1/2
Rotenburg à Tostedt.....		3 3/4
Tostedt à Haarburg.....		3 3/4
Haarburg à HAMBOURG.....		1 1/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
D'Hambourg à Altona		// 1/2
Altona à Pinneberg		2 1/2
Pinneberg à Elmshorn		2 1/4
Elmshorn à Itzehoe		3 1/4
Itzehoe à Remmels		3
Remmels à Rendsbourg		3
Rendsbourg à Schleswig		3 3/4
Schleswig à Fleusbourg		4 1/2
Fleusbourg à Apenrade		4 1/2
Apenrade à Hadersleben		3 1/2
Hadersleben à Colding		4
Colding à Snoghoi		2 1/2
Nota. La traversée de Snoghoi à Middelfart est d'à peu près un quart de mille, et coûte, du 1er avril au 31 septembre, 1 écu 24 shillings, et, le reste de l'année, 1 écu 64 shillings		// 1/4
Middelfart à Odense		6
Odense à Nybourg		4
Nota. Le passage de Nybourg au Grand-Belt de Corsoer est de quatre milles. Le bateau à vapeur coûte, du 1er avril au 31 septembre, 23 écus 60 shillings, et, le reste de l'année, 25 écus 16 shillings		4
Corsöer à Slagelse		2 1/2
Slagelse à Ringiled		4
Ringiled à Roestrilde		4
Roestrilde à Copenhague		4
2e, *jusqu'à Kiel*, 20 myriamètres 8 kilomètres, 29 postes 1/4 et 74 milles 3/4.		
De Paris à Hambourg (voyez la 1re route)	20,8 et 29 p. 1/4	et 62m 1/2
Hambourg à Bramstedt		5 3/5
Bramstedt à Neumunster		5 3/4
Neumunster à Kiel		2 1/2
Kiel par bat. à vap. jusqu'à Copenhague		4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes
3e, *jusqu'à Travemünde*, 20 myriam. 8 kilom. 29 postes 1/4 et 93 milles.		
De PARIS à HAMBOURG (voyez la 1re route)....	20,8 et 29 p. 1/2	et 62m
HAMBOURG à LÜBECK (voyez ci-après).....		8 1
LÜBECK à Travemünde.....		2
Travemünde par bateau à vapeur jusqu'à COPENHAGUE.....		
DE HAMBOURG A COPENHAGUE. 44 milles 1/2.		
De HAMBOURG à Schönberg.....		4 1
Schönberg à Lübeck.....		4
Lübeck à Neustadt.....		4
Neustadt à Oldenburg.....		3
Oldenburg à Heiligenhafen.....		1 1
On s'embarque sur la Baltique jusqu'à Nystedt.....		7 1
Nystedt à Nyekiöbing.....		2
Nyekiöbing à Wordingborg.....		4
Wordlingborg à Prästöe.....		2
Prästöe à Windbyholt.....		1
Windbyholt à Kiöge.....		5
Kiöge à COPENHAGUE.....		5 1
N° 163. ROUTE DE PARIS A DRESDE, 37 myriam. 9 kilom. 25 postes et 57 milles 3/8.		
De PARIS à LEIPZIG (voyez page 234).....	37,9 et 25 p.	et 44m
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
LEIPZIG à Wurzen.....		3

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De Wurzen à Luppa		2
Luppa à Oschatz		1 1/4
Oschatz à Klappendorf		2
Klappendorf à Meissen		1 1/2
Meissen à DRESDE		3
DE DRESDE A VIENNE, 64 milles et demi.		
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
De DRESDE à Pirna		2
Pirna à Peterswalde		2 1/2
Peterswalde à Arbesau		2
Arbesau à Teplitz		2
Teplitz à Mireschowitz		2
Mireschowitz à Laun		2
Laun à Jungfern-Teinitz		2
Jungfern-Teinitz à Schlan		2
Schlan à Strzedokluk		2
Strzedokluk à PRAGUE		2
PRAGUE à Jesenitz		2
Jesenitz à Dnespek		2
Dnespek à Bistritz		2
Bistritz à Volitz		3
Volitz à Sudomiersitz		2
Sudomiersitz à Tabor		2
Tabor à Koschitz		2
Koschistz à Wessely		2
Wessely à Wittingau		3
Wittingau à Schwarzbach		3
Schwarzbach à Schrems		3
Schrems à Schwarzenau		3
Schwarzenau à Goffritz		2
Goffritz à Horn		3
Horn à Meissen		2
Meissen à Gr. Weickersdorf		2
Gr. Weickersdorf à Stockerau		3
Stockerau à Lang-Enzersdorf		2
Lang-Enzersdorf à VIENNE		2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
N° 164.		
ROUTE DE PARIS À FLORENCE.		
1re, *par le Simplon*, 47 myriam. 7 kilom. et 81 postes 3/4.		
De PARIS à BOLOGNE (voyez page 281).....	47,7	et72 3
BOLOGNE à FLORENCE (voyez page 259)....		9
2e, *par le mont Cenis*, 49 myriam. 5 kilom. et 91 postes et demie.		
Voyez page 257.....		
3e, *par Gênes*, 49 myriamètres 5 kilomètres et 93 postes 3/4.		
De PARIS à GÊNES (voyez page 280).....	49,5	et62
GÊNES à Recco.....		3
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Gênes.		
Recco à Rapallo.....		1 1
Le 3e et le 4e cheval réciproquement pour l'année.		
Rapallo à Chiavari.....		1 3
Le 3e et le 4e cheval réciproquement pour l'année.		
Chiavari à Braco.....		2 3
Le 3e et le 4e cheval pour l'année, sans réciprocité.		
Braco à Mattarana.....		1 1
Le 3e et le 4e cheval pour l'année, sans réciprocité.		
Mattarana à Borghetto.....		1 1
Le 3e et le 4e cheval pour l'année, sans réciprocité, de Borghetto à Mattarana.		

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Borghetto à la Spezia		3
Le 3e et le 4e cheval réciproquement pour l'année.		
La Spezia à Sarzane		2 1/4
Le 3e et le 4e cheval, du 1er novembre au 30 avril.		
Sarzane à Lavenza		1 1/2
Lavenza à Massa		1
Massa à Pietrasanta		1
Pietrasanta à Montramido		1
Montramido à LUCQUES		2
NOTA. Il est dû un quart de poste à la sortie de Lucques.		
LUCQUES à Pise		2
Pise aux Fornacette		1
Fornacette à Castel-del-Bosco		1
Castel-del-Bosco à la Scala		1
La Scala à l'Ambrogiana		1
L'Ambrogiana à la Lastra		1
La Lastra à FLORENCE		1
DE FLORENCE A ROME, par Perugia, 27 postes un quart.		
De FLORENCE à Pontassieve		1 1/2
Pontassieve à l'Incisa		1 1/2
L'Incisa à San-Giovani		1
San-Giovani à Levane		1
Levane à Ponticino		1
Ponticino à Arezzo		1
Arezzo à Rigutino		1
Rigutino à Camuscia		1
Camuscia à Case del Piano		1 1/2
Case del Piano à la Maggione		1
Maggione à Perugia		1 1/2
Perugia aux Anges		1
Anges à Foligno		1
Foligno à ROME (voyez page 262)		12 1/4

262

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
N° 165.		
ROUTE DE PARIS À FRANCFORT (*Mein*) (Frankfurth).		
1re, *par Oppenheim*, 37 myriam. 9 kilom. et 25 postes.		
De PARIS à SARREBRUCK (voyez page 190)....	37,9	et 1 1/2
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
SARREBRUCK à Rorbach.....		2
Rorbach à Hombourg.....		2
Hombourg à Bruchmuhlbach.....		1 1/2
Bruchmuhlbach à Landstuhl.....		1 1/2
Landstuhl à Kaisers-Lautern.....		2
Kaisers-Lautern à Sembach.....		1 1/2
Sembach à Standenbuhl.....		2
Standenbuhl à Kircheim-Boland.....		1 1/2
Kircheim-Boland à Alzey.....		1 1/2
Alzey à Oppenheim.....		3
Oppenheim à Gross Gerau.....		2
Gross Gerau à FRANCFORT (Frankfurt)...		3
2e, *par Mayence (Mainz)*, 37 myriamètres 9 kilomètres et 26 postes.		
De PARIS à Alzey (voyez ci-dessus).....	37,0	et 17
Alzey à Worrstadt.....		1 1/2
Worrstadt à Niderolm.....		1 1/2
Niderolm à MAYENCE (Mainz).....		1 1/2
MAYENCE (Mainz) à Hattersheim.....		2 1/2
Hattersheim à FRANCFORT (Frankfurt).....		2
3e, *par Strasbourg et Lauterbourg*, 51 myriam. 5 kilom. et 20 milles et demi.		
De PARIS à STRASBOURG (voyez page 193)....	45,4	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
De STRASBOURG à Lauterbourg (voy. p. 104)..	6,1	
Lauterbourg à MAYENCE (Mainz) (v. p. 272).	1,5	et 16
MAYENCE (Mainz) à FRANCFORT (Frankfurt) (voyez ci-dessus).....		4 1/2
4e, par Strasbourg et Carlsruhe, 45 myriam. 4 kilom. et 29 milles.		
De PARIS à STRASBOURG (voyez page 193)....	45,4	
NOTA. Au départ de Kehl, les distances sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
STRASBOURG à CARLSRUHE (voyez page 292)		10
CARLSRUHE à Bruchsal.....		3
Bruchsal à Wiesloch.....		3
Wiesloch à Heidelberg.....		2
Heidelberg à Weinheim.....		2 1/2
Weinheim à Heppenheim.....		2
Heppenheim à Bickenbach.....		1 3/4
Bickenbach à Darmstadt.....		1 3/4
Darmstadt à Langen.....		1 3/4
Langen à FRANCFORT (Frankfurt).....		1 1/2
DE FRANCFORT (Frankfurt) A VIENNE, 94 myriamètres et demi.		
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres e demi.		
De FRANCFORT à Offenbach,.....		1
Offenbach à Seligenstadt.....		2
Seligenstadt à Asschaffenburg..... ...		2
Asschaffenburg à Hessenthal.....		2
Hessenthal à Esselbach.....		3
Esselbach à Rossbrunn.....		3
Rossbrunn à WÜRZBURG.....		2
WÜRZBURG à Kitzingen.....		2
Kitzingen à Possenheim		2
Possenheim à Langenfeld.....		2 1/2
Langenfeld à Emskirchen.....		2
Emskirchen à Langenzenn.....		1

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Langenzenn à Farnbach		1 1/2
Farnbach à Furth		1 1/2
Furth à NUREMBERG (Nürnberg),		1 1/2
NUREMBERG à Feucht		2
Feucht à Neumarkt		3
Neumarkt à Dasswang		3
Dasswang à Schambach		2 1/2
Schambach à RATISBONNE (Regensburg)		3
RATISBONNE à Pfatter		3
Pfatter à Straubing		2 1/2
Straubing à Plattling		3 1/2
Plattling à Osterhofen		2
Osterhofen à Vilshofen		2
Vilshofen à PASSAU		2 1/2
PASSAU à SCHARDING		2
SCHARDING à VIENNE (voyez page 293)		34 1/2

N° 166.

ROUTE DE PARIS À GAND.

1re, *par Valenciennes*, 22 myriam. 1 kilom. et 9 postes et demie.

De PARIS à VALENCIENNES (voyez page 220)	20,8	
VALENCIENNES * à Condé	1,3	
Condé à Bury (poste étrangère)	1,8	ou2 1/4
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Bury à Renaix		2
Renaix à Oudenard		2 1/4
Oudenard à GAND		3
NOTA. Il est dû un quart de poste à la sortie de Gand.		

2e, *par Lille*, 23 myr. 8 kil. et 8 p. 1/4.

De PARIS à LILLE (voyez page 107)	23,8	
LILLE * à Menin (poste étrangère)	1,8	ou2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
De Menin à Courtray		1 1/4
Courtray à Vive-Saint-Éloy		1 1/2
Vive-Saint-Éloy à Peteghem		1 1/2
Peteghem à GAND		2
DE GAND A BRUXELLES, 6 postes 1/4.		
De GAND à Quadrecht		1 1/4
Quadrecht à Alost		2
Alost à Assche		1 1/2
Assche à BRUXELLES		1 1/2
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Bruxelles.		

N° 167.

ROUTE DE PARIS À GÊNES.

1re, *par Alexandrie*, 49 myr. 5 kil. et 62 p.

De PARIS à ALEXANDRIE (voyez page 280)	49,5	et 50 1/2
ALEXANDRIE à Novi		3 1/2
NOTA. Il est dû un quart de poste à la sortie d'Alexandrie.		
Novi à Arquata		1 1/2
Arquata à Ronco		2
Ronco aux Armirotti		2
Les Armirotti à GÊNES		2 1/2
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Gênes.		

2e, *par Nice*, 93 myr. 3 kil. et 37 postes 3/4.

De PARIS à NICE (voyez page 275)	93,3	et 3
NICE à Menton		6
Le 3e et le 4e cheval pour l'année, sans réciproc.		
Menton à Vintimille		2
Vintimille à San-Remo		3
San-Remo à Saint-Étienne		2 1/4
Saint-Étienne à Oneille		2 3/4
Oneille à Alassio		4
Alassio à Albenga		1 1/2

21. /
13 /
35
5
175

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
D'Albenga à Final		3
Le 3ᵉ et le 4ᵉ cheval pour l'année, sans réciproc.		
Final à Savone		3 3/4
Savone à Voltri		4 1/2
Voltri à GÊNES		2
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Gênes.		13 1/4
N° 168.		
ROUTE DE PARIS À GENÈVE.		
Sorties de France par Gex (voyez page 89).		
De Gex * à GENÈVE	1,7	2
NOTA. Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV. Il est dû un quart de poste, en sus de la distance, de Genève à Gex, et les chevaux sont payés d'après le tarif génevois.		
Sorties de France par Saint-Genis-Pouilly (voyez page 199).		
De Saint-Genis-Pouilly * à GENÈVE	1,2	ou 1 1/2
NOTA. Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV. Il est dû un quart de poste, en sus de la distance, de Genève à Saint-Genis, et les chevaux sont payés d'après le tarif génevois.		
DE GENÈVE A SALLANCHES.		
De GENÈVE à Bonneville		3 1/4
NOTA. Il est perçu, en sus de la distance, un quart de poste supplémentaire, plus une demi-poste de rafraîchissement, de Genève à Bonneville.		
De Bonneville à Sallanches		3 3/4
N° 169.		
ROUTE DE PARIS À HAMBOURG.	*	
1re, *par Givet et Liège*,		
30 myr. 1 kilom., 17 postes et 67 milles.		
De PARIS à GIVET (voyez page 94)	30,1	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Givet à Dinant (poste étrangère).....	2,0	ou2 1/2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année. Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Dinant à Burnot.....		1 3/4
Burnot à Namur.....		1 1/2
Namur à Selayen.....		1 3/4
Selayen à Huy.....		2
Huy à Choquier.....		2 1/4
Choquier à Liége.....		2
Nota. Il est dû un quart de poste à la sortie de Liège.		
Liége à Mastricht.....		3 1/4
Nota. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
Mastricht à Beck.....		1 3/4
Beck à Susteren.....		1 3/4
Susteren à Ruremonde.....		2 1/4
Ruremonde à Venlo.....		2 3/4
Venlo à Gueldres.....		2 1/2
Gueldres à Wesel.....		3 1/2
Wesel à Schermbeck.....		1 1/4
Schermbeck à Tüshans.....		3 1/2
Tüshans à Dülmen.....		3 1/2
Dülmen à Appelhülsen.....		2
Appelhülsen à Diepholz (voyez page 250)..		17
Diepholz à Sulingen.....		4 1/2
Sulingen à Nienburg.....		4
Nienburg à Rethem.....		3
Rethem à Wisselhovede.....		3 3/4
Wisselhovede à Welle.....		4 3/4
Welle à Haarburg.....		4
Haarburg à Hambourg.....		1 1/4
2e, *par Bruxelles et Amsterdam*, 22 myr. 1 kilom. et 89 milles et demi.		
De Paris à Amsterdam (voyez page 229)....	22,1	et32 3/4
Nota. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie d'Amsterdam.		

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
D'Amsterdam à Naarden		2 1/2
Naarden à Amersford		3 3/4
Amersford à Woorthuisen		2
Woorthuisen à Appeldoorn		3 1/4
Appeldoorn à Deventer		2
Deventer à Holden		2 1/2
Holden à Almelo		3
Almelo à Ottmarsen		2 1/4
Ottmarsen à Nordhorn		2
Nordhorn à Lingen		2 1/4
Lingen à Hasselüne		2 1/2
Hasselüne à Herzlake		1 1/4
Herzlake à Loningen		1 3/4
Loningen à Cloppenburg		2
Cloppenburg à Aalhorn		2
Aalhorn à Wildeshausen		2
Wildeshausen à Delmenhorst		3
Delmenhorst à Bremen		2
Bremen à Hambourg (voyez page 250)		14 3/4
D'Hambourg a Leipzig, 55 milles 1/4.		
Nota. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
D'Hambourg à Escheburg		3
Escheburg à Boitzenburg		4 1/2
Boitzenburg à Vellahn		2 1/2
Vellahn à Redevin		1 1/4
Redevin à Ludwigslust		2 3/4
Ludwigslust à Warnow		2
Warnow à Perleberg		3
Perleberg à Kletzke		2 1/4
Kletzke à Havelberg		3
Havelberg à Scharlibbe		2
Scharlibbe à Schmitzdorf		3 3/4
Schmitzdorf à Genthin		2 1/2
Genthin à Burg		3 1/2
Burg à Magdeburg		3 1/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De MAGDEBURG à Atzendorf		3 1/4
Atzendorf à Bernburg		2 1/4
Bernburg à Connern		2
Connern à HALLE		3 1/2
HALLE à Schkeuditz		3
Schkeuditz à LEIPZIG		2

N° 170.

ROUTE DE PARIS À HANOVRE (Hannover),

25 myriam. 6 kilom. et 71 postes un quart.

De PARIS à AIX-LA-CHAPELLE (voyez page 228).	25,6	et21 1/2
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 9 kilomètres.		
AIX-LA-CHAPELLE à DÜSSELDORF (voyez page 231, 1re route)		10
DÜSSELDORF à Elberfeld		4
Elberfeld à Schwelm		1 1/2
NOTA. Il est dû au maître de poste à Elberfeld un demi-mille de plus sans réciprocité.		
Schwelm à Erwitte (voyez page 235)		13
Erwitte à Lippstadt		1
Lippstadt à Wiedenbrück		2 1/2
Wiedenbrück à Bielefeld		3 1/4
Bielefeld à Herford		2
Herford à Rehme		2
Rehme à MINDEN		2
MINDEN à Bückeburg		1 1/2
Bückeburg à Nenndorf		3 1/2
Nenndorf à HANOVRE (Hannover)		3 1/2

2e, 25 myriam. 6 kilom. et 70 postes un quart.

De PARIS à AIX-LA-CHAPELLE (voyez page 228)	25,6	et24 1/2
AIX-LA-CHAPELLE à Osnabruck (voy. p. 250)		31 1/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
Osnabruck à Oldendorf.....		4 3/4
Oldendorf à MINDEN.....		4 1/4
MINDEN à HANOVRE (Hannover) (voy. ci-dess.)		8 1/2
D'HANOVRE (Hannover) à PYRMONT, 9 milles.		
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 9 kilomètres.		
D'HANOVRE (Hannover) à Springe.....		3 1/4
Springe à Hameln.....		2 3/4
Hameln à PYRMONT.....		3

N° 171.

ROUTE DE PARIS À LAUSANNE,

1re, *par Pontarlier*, 45 myriamètres 1 kilomètre et 6 postes un quart.

De PARIS à PONTARLIER (voyez page 175).....	43,2	
PONTARLIER à Jougne.....	1,9	
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, et pour 6 mois, de Jougne à Pontarlier.		
Jougne à Orbe (poste étrangère).....	2,0	ou 2 1/2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année.		
NOTA. Le prix de la course et la fixation de la distance, d'après les lois françaises, sont maintenus tant à l'aller qu'au retour.		
Orbe à Cossonnay.....		1 3/4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année.		
Cossonnay à LAUSANNE.....		2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année, de Lausanne à Cossonnay.		

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
2e, *par Lons-le-Saulnier*, 47 myriam. 5 kilom. et 6 postes un quart.		
De PARIS à LONS-LE-SAULNIER (voyez page 113).	39,7	
LONS-LE-SAULNIER à Jougne (voyez page 102)	7,8	
Jougne à Lausanne (voyez page précédente).		6 1/4

N° 172.

ROUTE DE PARIS À LISBONNE,

81 myriamètres 4 kilomètres et 202 lieues 1/2 d'Espagne et de Portugal.

De PARIS à MADRID (voyez page 267).....	81,4	et 105 1/2
MADRID à Mostoles.....		3
Mostoles à Navalcarnero.....		2
Navalcarnero à Valmojado.....		2
Valmojado à Santa-Crux del Retamar.....		3
Santa-Crux del Retamar à Maqueda.....		2
Maqueda à Seralbo.....		3
Seralbo à Casalejas.....		2
Casalejas à Talaveyra de la Reyna.....		2
Talaveyra à el Cañizo.....		4
El Cañizo à la Calzada de Oropesa.....		4
La Calzada à Navalmoral de Plasencia....		4
Navalmoral à Almaraz.....		2
Almaraz à las Casas del Puerto de Miravete.		2
Las Casas del Puerto à Jaraycejo.....		2
Jaraycejo à Carrascal.....		2
Carrascal à Truxillo.....		2
Truxillo à las Casas del Puerto de Santa-Crux.		3
Las Casas del Puerto de Santa-Crux à Meajadas.....		3
Meajadas à la Venta de la Guia.....		3
La Venta de la Guia à San-Pedro de Merida		3
San-Pedro à Merida.....		2
Merida à Perales.....		3
Perales à Talavera la Real.....		3

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
De Talavera la Real à Badajoz		3
Badajoz à Elvas		3
Elvas à Alcravizas		4
Alcravisas à Estremos		2
Estremos à la Venta del Duque		3
La Venta del Duque à Arrayolos		3
Arrayolos à Montemor Novo		3
Montemor Novo à las Ventas Nuevas		4
Las Ventas Nuevas à los Pregones		3
Los Pregones à Aldea Gallega		5
Aldea Gallega à LISBONNE		3
NOTA. On traverse le Tage à Aldea Gallega pour se rendre à Lisbonne.		

N° 173.

ROUTE DE PARIS À LUXEMBOURG,

31 myriam. 9 kilom. et 4 postes et demie.

De PARIS à LONGWY (voyez page 112)	31,9	
LONGWY à Auhange (poste étrangère)	0,6	1
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.		
Auhange à LUXEMBOURG		3 1/2
D'Auhange à Arlon		1 1/2

DE LUXEMBOURG A BRUXELLES,
25 postes trois quarts.

De LUXEMBOURG à Steinfort		2
Steinfort à Attert		2
Attert à Malmaison		2 1/4
Malmaison à Flamisoul		2 1/4
Flamisoul à Bellevue (Forêts)		1 1/2
Bellevue à Marche		2 1/4
Marche à Emptine		2 1/2
Emptine à Vivier-l'Agneau		1 1/2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
Vivier-l'Agneau à NAMUR		1 1/2
NAMUR à Sombref		2 1/2
Sombref à Genappe		2
Genappe à BRUXELLES		3 1/2
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Bruxelles.		
DE LUXEMBOURG A MAYENCE, 3 postes et 22 milles.		
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
De LUXEMBOURG à Grevenmachern P.		3
Grevenmachern à Trèves M.		2
Trèves à Hetzerath		2 3/4
Hetzerath à Bernkastel		3 1/4
Bernkastel à Buchenbeuern		3 1/4
Buchenbeuern à Simmern		2 3/4
Simmern à Bingen		4 1/2
Bingen à Niederingelheim		1 1/2
Niederingelheim à MAYENCE		2
N° 174.		
ROUTE DE PARIS À MADRID.		
1re, *par Bayonne*, 81 myriam. 4 kilom. et 105 lieues et demie.		
De PARIS à BAYONNE (voyez page 25)	78,9	
BAYONNE à Urrugne (voyez page 25)	2,5	
Urrugne à IRUN (poste étrangère)	0,9	ou 2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour 6 mois, sans réciprocité.		
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.		
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en lieues d'Espagne et de Portugal.		
Irun à Oyarzun		2 1/2
Oyarzun à Urnieta		3 1/2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
Urnieta à Tolosa		3
Tolosa à Villafranca de Guipuscoa		3
Villafranca à Villareal de Urrechu		3
Villareal à Bergara		2
Bergara à Mondragon		2 1/2
Mondragon à Salinas		2
Salinas à Gamboa		2
Gamboa à Victoria		2
Victoria à la Puebla de Arganzon		3
La Puebla de Arganzon à Miranda de Ebro.		3
Miranda de Ebro à Pancorbo		3 1/2
Pancorbo à Briviesca		4 1/2
Briviesca al Monasterio de Rodilla		3 1/2
Monasterio de Rodilla à Burgos		4 1/2
Burgos à Celada		4
Celada à Villaodrigo		4
Villaodrigo à Torrequemada		4
Torrequemada à Baños		3
Baños à Trigueros		3
Trigueros à Valladolid		4
Valladolid à Valdesillas		4
Valdesillas à Olmedo		4
Olmedo à Belleguillo		2
Belleguillo à las Navas de Coca		2
Las Navas à Santa-Maria de la Nieve		2
Santa-Maria de la Nieve à Garcillano		3
Garcillano à Segovia		2
Segovia à Otero de Herreros		3
Otero à la Fonda de San-Rafael		2
La Fonda de San-Rafael à Guadarrama		2 1/2
Guadarrama à Galapagar		3
Galapagar al Puente del Retamar		2 1/2
Puente del Retamar à Abulagas		2
Abulagas à MADRID		2
2°, *par Perpignan*, 90 myriamètres 7 kilomètres, 3 postes et 141 lieues d'Espagne.		
De PARIS à PERPIGNAN (voyez page 168)	88,5	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
PERPIGNAN à Boulou	2,2	
Boulou à la Jonquière (poste étrangère)	1,6	ou 3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, pour l'année.		
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.		
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en lieues d'Espagne.		
La Jonquière à Figuères		3
Figuères à Bascara		3
Bascara à Girone		2
Girone à las Mallorquinas		4
Las Mallorquinas à Hostalrich		2
Hostalrich à San-Seloni		2 1/2
San-Seloni à Llinas		3
Llinas à Mommalo		2
Mommalo à Moncada		2
Moncada à Barcelone		2
Barcelone à San-Feliù		2
San-Feliù à Martorell		3
Martorell à la Fonda del Codul		3
La Fonda del Codul à Castel-oli		2 1/2
Castel-oli à Igualada		2 1/2
Igualada al Gancho ô Gancho		2
Gancho à la Panadella		2 1/2
La Panadella à Cervera		2 1/2
Cervera à Villagrasa		2 1/2
Villagrasa à Gomez		2 1/2
Gomez à Benlloch		2 1/2
Benlloch à Lerida		2 1/2
Lerida à Alcarraz		2
Alcarraz à Fraga		3
Fraga à la Venta de Fraga ô Buars		2
La Venta de Fraga à Candasnos		2
Candasnos à Bujaraloz		3
Bujaraloz à la Venta de Santa-Lucia		3
La Venta de Santa-Lucia à Osera		3
Osera à la Puebla de Alfenden		3

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
La Puebla de Alfenden à Sarragosse.....		3
Saragosse à Garrapinillos ô Venta del Leon.		2
Garrapinillos à la Muela.....		2
La Muela à la Venta de la Ramera.....		2
La Venta de la Ramera à la Almunia.....		3
La Almunia al Frasno.....		3
Frasno à Calatayud.....		3
Calatayud à Ateca.....		2
Ateca à Bubierca.....		2
Bubierca à Cetina.....		2
Cetina à Montreal de Ariza.....		2
Montreal de Ariza à Arcos.....		3
Arcos à Lodares.....		2 1/
Lodares à Bujarrabal.....		2 1/
Bujarrabal à Torremocha.....		2 1/
Torremocha à Almadrones.....		3
Almadrones à Grajanejos.....		2 1/
Grajenejos à Torija.....		3
Torija à Guadalaxara.....		3
Guadalaxara à la Venta de Meco.....		3 1/
La Venta de Meco à Torrejon de Ardoz...		3 1/
Torrejon de Ardoz à MADRID.....		4

N° 175.

ROUTE DE PARIS À MANHEIM.

1re, 37 myriam. 9 kilom. et 17 milles 1/2.

De PARIS à SARREBRUCK (voyez page 190)....	37,9	et 1 1/
SARREBRUCK à Kaiserslautern (voyez p. 236)		9
Kaiserslautern à Frankenstein.....		2
Frankenstein à Dürkeim.....		2
Dürkeim à Ochersheim.....		2
Ochersheim à MANHEIM.....		1

2e, *par Nancy et Wissembourg*, 48 myr. et 10 milles 1/2.

De PARIS à WISSEMBOURG (voyez page 227)..	48,0	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De WISSEMBOURG à Bergzabern (poste étrang.).	1,1	ou 1 1/2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV).		
Bergzabern à Landau.....		2
Landau à Speyer.....		3
Speyer à Schwetzingen.....		2
Schwetzingen à MANHEIM.....		2
3e, *par Strasbourg et Wissembourg.*		
51 myriam. 3 kilom. et 10 milles et demi.		
De PARIS à WISSEMBOURG (voyez page 227).	51,3	
WISSEMBOURG à MANHEIN (voyez ci-dessus).		10 1/2
N° 176.		
ROUTE DE PARIS À MARIENBOURG,		
21 myriam. 6 kilom. et 3 postes.		
De PARIS à Avesnes (voyez page 132).....	20,0	
Avesnes à Trelon.....	1,6	
Trelon à Chimay (poste étrangère).....	1,6	ou 1 1/2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année.		
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Chimay à MARIENBOURG.....		1 1/2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année.		
N° 177.		
ROUTE DE PARIS À MAYENCE (Mainz).		
1re, *par Metz et Sarrebruck.*		
De PARIS à MAYENCE (Maintz) (voyez p. 256)..	37,9	et 21 1/2
2e, *par Nancy et Lauterbourg,*		
48 myriam. 9 kilom. et 16 milles.		
De PARIS à LAUTERBOURG (voyez page 103)...	48,9	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES myr. kil.	DISTANCES poste
De Lauterbourg à Kandel (poste étrangère)..	1,5	ou 2
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi. Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Kandel à Germersheim.....		2
Germersheim à SPIRE.....		2
SPIRE à Oggersheim.....		7
Oggersheim à MAYENCE (Mainz) (v. la 4e r.).		
3e, *par Strasbourg et Lauterbourg,* 51 myriamètres 5 kilomètres et 16 milles.		
De PARIS à LAUTERBOURG (voyez page 104)...	51,5	
LAUTERBOURG à MAYENCE (Mainz) (voyez la précédente route).....		16
De Lauterbourg à { Carlsruhe.....		3
Rastadt.....		2
Ettlingen.....		2
4e, *par Strasbourg et Wissembourg,* 51 myriam. 3 kilom. et 15 milles 1/4.		
De PARIS à WISSEMBOURG (voyez page 227)...	51,3	
Wissembourg à Bergzabern (poste étrang.).	1,1	ou 1
Voyez l'art. 1709 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Bergzabern à Landau.....		1
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
Landau à Neustadt.....		2
Neustadt à Hochdorf.....		1
Hochdorf à Oggersheim.....		1
Oggersheim à WORMS.....		2
WORMS à Oppenheim.....		3
Oppenheim à MAYENCE (Mainz).....		2
DE MAYENCE (*Mainz*) A COLOGNE, 23 m. et d.		
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun équivaut à 7kilom. et demi.		

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De MAYENCE (Mainz) à Niederingelheim.....		2
Niederingelheim à Bingen.....		1 1/2
Bingen à Bacharach.....		2
Bacharach à Saint-Goar.....		1 3/4
Saint-Goar à Boppart.....		1 3/4
Boppart à COBLENTZ.....		3
COBLENTZ à Andernach.....		2 1/2
Andernach à Remagen.....		2 3/4
Remagen à Bonn.....		2 3/4
Bonn à COLOGNE.....		3 1/2
N° 178.		
ROUTE DE PARIS À MILAN.		
1re, *par Genève.*		
De PARIS à MILAN (voyez page 281).....	47,7	et53 1/2
2e, *par le mont Cenis* (voyez page 278).....	49,5	et63 1/4
DE MILAN A VENISE, 22 postes 1/4.		
De MILAN à Vicence (voyez page 245).....		16 3/4
Vicence à Arslesega.....		1 1/4
Arslesega à PADOUE.....		1 1/4
PADOUE à Stra.....		1
Stra à Mera.....		1
Mera à Fusina ô Mestro.....		1
Fusina à VENISE.....		*n*
NOTA. Le trajet de Fusina à Venise s'exécute par eau.		
N° 179.		
ROUTE DE PARIS À MONS.		
1re, *par Valenciennes.*		
De PARIS à MONS (voyez page 237).....	20,8	et 4 1/2
2e, *par Maubeuge,* 21 myr. 8 kil. et 2 p. 1/2.		
De PARIS à MAUBEUGE (voyez page 132).....	21,8	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Maubeuge à Mons.....	2,0	ou2 1/2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Nota. Il est dû un quart de poste, en sus de la distance, à la sortie de Mons.		
3e, *par Rocroi*, 26 myr. 3 kil. et 10 postes 1/2.		
De Paris à Rocroi (voyez page 183).....	26,3	
Rocroi à Chimay (poste étrangère).....	3,4	ou3 1/4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année.		
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
Chimay à Beaumont.....		3 1/2
Beaumont à Grandreng.....		2
Grandreng à Mons.....		1 3/4
Nota. Il est dû un quart de poste à la sortie de Mons.		

N° 180.

Route de PARIS à MUNICH.

1re, *par Strasbourg* (voyez page 292).....	45,4	et49 1/2
2e, *par Basle*, 48 myr. 3 kil. et 46 postes 1/2.		
De Paris à Basle (voyez page 231).....	48,3	et 1
Nota. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
Basle à Rheinfelden.....		2
Rheinfelden à Lauffenburg.....		3
Lauffenburg à Waldshut.....		3
Waldshut à Lauchringen.....		1 1/2
Lauchringen à Schafhouse.....		3 1/2
Schafhouse à Singen.....		2 1/2
Singen à Stockach.....		2 1/2
Stockach à Moeskirch.....		2 1/2
Moeskirch à Mengen.....		2
Mengen à Buchau.....		2 1/2
Buchau à Biberach.....		2
Biberach à Ochsenhausen.....		2
Ochsenhausen à Memmingen.....		2 1/2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Memmingen à Mindelheim		3
Mindelheim à Buchloe		2
Buchloe à Landsberg		2
Landsberg à Inning		3
Inning à Pfaffenhofen		2
Pfaffenhofen à MUNICH		2
N° 181. ROUTE DE PARIS À NAPLES, 49 myr. 5 kilom. et 137 postes 1/2.		
De PARIS à Rome (voyez page 278)	49,5	et 115 1/4
ROME à Torre di Mezza-Via		2
Torre di Mezza-Via à Albano		1 1/2
Albano à Genzano		» 3/4
Genzano à Velletri		1
Velletri à Cisterna		1
Cisterna à Tor-tre-Ponti		1 1/2
Tor-tre-Ponti à Bocca-di-Fiume		1
Bocca-di-Fiume à Mesa		1
Mesa à Ponte-Maggiore		1
Ponte-Maggiore à Terracina		1
Terracina à Fondi		1 1/2
Fondi à Itri		1
Itri à Mola-di-Gaeta		1
Mola-di-Gaeta au Garigliano		1
Garigliano à Santa-Agata		1
Santa-Agata à Sparanisi		1
Sparanisi à Capoue		1 1/2
Capoue à Aversa		1
Aversa à NAPLES		1 1/2
N° 182. ROUTE DE PARIS À NICE, 93 myriam. 3 kilom. et 3 postes.		
De PARIS à ANTIBES (voyez page 12)	93,3	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes
D'Antibes à Nice (poste étrangère)	2,4	ou3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année. Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
N° 183.		
Route de PARIS à NEUFCHATEL (*Suisse*),		
44 myriam. 3 kilom. et 5 postes 3/4.		
De Paris à Pontarlier (voyez page 175)....	43,2	
Pontarlier à Neufchâtel (voyez page 176).	1,1	et 5 3
De Lyon a Neufchatel (Suisse).....		
23 myriam. 6 kilom. et 5 postes 3/4.		
De Lyon à Pont-d'Ain (voyez page 124).....	5,8	
Pont-d'Ain à Nantua (voyez page 126)...	3,2	
Nantua à Lons-le-Saunier (voyez p. 113)..	7,3	
Lons-le-Saunier à Pontarlier (voy. p. 102)	7,3	
Pontarlier à Neufchâtel (voy. p. 176)....	1,1	et 5 3
N° 184.		
Route de PARIS à NUREMBERG,		
1re, 45 myriam. 4 kilom. et 40 milles.		
Nota. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
De Paris à Carlsruhe (voyez page 292).....	45,4	et 10
Carlsruhe à Bretten.....		3 1
Bretten à Eppingen.....		3
Eppingen à Heilbronn.....		3 1
Heilbronn à Oehringen.....		3
Oehringen à Souab. Hall.....		3
Souab. Hall à Crailsheim.....		3 1
Crailsheim à Feuchtwangen		2 1

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De Feuchtwangen à Ansbach.....		3
Ansbach à Kloster-Heilsbronn.....		2
Kloster-Heilsbronn à NUREMBERG.....		3
2e, 37 myriam. 9 kilom. et 54 milles.		
De PARIS à FRANCFORT par Sarrebruck (v. p. 256)	37,9	et 25
FRANCFORT à NUREMBERG (voyez page 258).		29

N° 185.

ROUTE DE PARIS À OSTENDE.

1re, *par Dunkerque*, 27 myr. 9 kil. et 7 p. 1/4.

De PARIS à DUNKERQUE (voyez page 80).....	27,9	
DUNKERQUE à Furnes (poste étrangère)...	2,2	ou 2 3/4
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division pour l'année.		
Voyez l'art. 1079 de l'Instruction générale, p. XLIV.		
Furnes à Ghistel.....		3 1/2
Ghistel à OSTENDE.....		1
2e, *par Lille*, 23 myr. 8 kil. et 14 postes.		
De PARIS à LILLE (voyez page 107).....	23,8	
LILLE à Ypres (poste étrangère).....	3,4	ou 4
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct, génér., p. XLIV.		
Ypres à Rousbrugge.....		2 3/4
Rousbrugge à Furnes.....		2 3/4
Furnes à OSTENDE (voyez ci-dessus).....		4 1/2

N° 186.

ROUTE DE PARIS À PHILIPPEVILLE,

21 myriam. 4 kilom. et 4 postes 1/2.

De PARIS à Avesnes (voyez page 132).....	20,0	
Avesnes à Solre-le-Château.....	1,4	

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes
De Solre-le-Château à Barbançon (poste étrang.)	1,9	ou 2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année.		
Voyez l'art. 1079 de l'Instruction générale, p. XLIV.		
Barbançon à PHILIPPEVILLE (postes étrang.)	1,5	ou 2
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re division, réciproquement pour l'année.		
De Solre-le-Château à Beaumont.....	1,5	ou 1

N° 187.

ROUTE DE PARIS À PORENTRUY,

44 myriamètres 1 kilomètre et 1 poste 1/2.

De PARIS à BELFORT (voyez page 146).....	42,0	
BELFORT à Delle.....	2,1	
Delle à PORENTRUY.....	1,5	ou 1
Voyez l'art. 1079 de l'Instruction générale, p. XLIV.		

N° 188.

ROUTE DE PARIS À ROME.

1re, *par Chambéry, Alexandrie, Milan et Florence,*

49 myriam. 5 kilom. et 115 postes 1/4.

De PARIS à CHAMBÉRY (voyez page 242).....	49,5	et 4
CHAMBÉRY à Montmeillant.....		2
Le 3e et le 4e ch. réc. du 1er nov. au 30 avril.		
Montmeillant à Maltaverne.....		1
Le 3e et le 4e ch. réc. du 1er nov. au 30 avril.		
Maltaverne à Aiguebelle.....		1
Le 3e et le 4e ch. réc. du 1er nov. au 30 avril.		
Aiguebelle à Grande-Maison.....		2
Le 3e et le 4e ch. réc. du 1er nov. au 30 avril.		

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Grande-Maison à Saint-Jean		2
Le 3e et le 4e ch. réc. du 1er nov. au 30 avril.		
Saint-Jean à Saint-Michel		2
Le 3e et le 4e ch. réc. du 1er nov. au 30 avril.		
Saint-Michel à Modane		2 1/2
Le 3e et le 4e ch. réc. du 1er nov. au 30 avril.		
Modane à Verney		2
Le 3e et le 4e cheval réciproquement p. l'année.		
Verney à Lanslebourg		2
Le 3e et le 4e cheval réciproquement p. l'année.		
Lanslebourg au Mont-Cenis		3
Le 3e et le 4e chev. sans réc. du 1er mai au 31 oct.		
Mont Cenis au Molaret		3
Le 3e et le 4e cheval sans réc. 1er mai au 31 oct.		
NOTA. Le prix de la course, du 1er novembre au 30 avril, est augmenté de 50 centimes par cheval et par poste, en faveur des relais suivants, et sans réciprocité :		
De Lanslebourg au mont Cenis.		
Du Molaret au mont Cenis.		
De Suze au Molaret.		
Molaret à Suze		2
Le 3e et le 4e cheval sans réciprocité, de Suze au Molaret, du 1er mai au 31 octobre.		
Suze à Saint-Antonin		2 1/2
NOTA. Il est dû un quart de poste de faveur réciproquement.		
Saint-Antonin à Saint-Ambroise		1
Saint-Ambroise à Rivoli		1 3/4
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Turin.		
Rivoli à TURIN		1 3/4
TURIN à Truffarel		1 1/2
Truffarel à Poyrin		1 1/2
Poyrin à Dusin		1 1/2
Dusin à Gambetta		1 1/2
Gambetta à Asti		1 1/2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
D'Asti à Annone		1 1/
Annone à Felissan		1 1/
Felissan à ALEXANDRIE		2 1/
ALEXANDRIE à Tortone		3
NOTA. Il est dû un quart de poste de faveur sans réciprocité.		
Tortone à Voguère		2 1/
Voguère à Casteggio		1 1/
Casteggio à PAVIE		3 1/
PAVIE à Binasco		1 1/
Binasco à MILAN		1 1/
MILAN à BOLOGNE (voyez la 2e route)		19 1/
BOLOGNE à Pianoro		1 1/
Pianoro à Lojano		1 1/
Lojano aux Filigare		1
Les Filigare à Covigliajo		1
Covigliajo à Montecarelli		1
Montecarelli à Caffaggiolo		1
Caffaggiolo à Fontebuona		1
Fontebuona à FLORENCE		1
FLORENCE à San-Casciano		1
San-Casciano aux Tavernelle		1
Les Tavernelle à Poggibonsi		1
Poggibonsi à Castiglioncello		1
Castiglioncello à SIENNE		1
SIENNE à Montaroni		1
Montaroni à Buon-Convento		1
Buon-Convento à Torrinieri		1
Torrinieri à la Poderina		1
La Poderina à Ricorsi		1
Ricorsi à Radicofani		1
Radicofani à Pontecentino		1
Pontecentino à Acquapendente		1
Acquapendente à San-Lorenzo-Nuovo		/
San-Lorenzo-Nuovo à Bolzena		1
Bolzena à Montefiascone		1
Montefiascone à Viterbe		1
Viterbe à la Montagne de Viterbe		1

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Montagne de Viterbe à Ronciglione.....		1
Ronciglione à Monterosi.....		1
Monterosi à Baccano.....		1
Baccano à la Storta.....		1
La Storta à ROME.....		1 1/4
2e, *par Genève, Milan, Bologne et Ancône*, 47 myriam. 7 kilom. et 112 postes 1/4.		
De PARIS à GENÈVE (voyez page 227).....	47,7	et 2
GENÈVE à Dovaine. (Postes égales à celles qui existaient autrefois en France.).....		2 1/2
NOTA. Il est dû un quart de poste, en sus de la distance, de Genève à Dovaine.		
Dovaine à Thonon.....		2
Thonon à Évian.....		1 1/2
Évian à Saint-Gingoux.....		2 1/2
Saint-Gingoux à Vionnaz.....		2 1/4
Vionnaz à Saint-Maurice.....		2 1/4
Saint-Maurice à Martigny.....		2 1/4
Martigny à Riddes.....		2 1/4
Riddes à SION.....		2 1/4
SION à Sierre.....		2 1/4
Sierre à Tourtemagne.....		2 1/4
Tourtemagne à Viége.....		2 1/4
Viége à Glise ou Brigne.....		1 1/2
PASSAGE DU SIMPLON.		
De Brigne à Ganter ou Berisaal et de Ganter ou Berisaal au Simplon, et réciproquement, il sera payé par poste un cheval de renfort pour les chars-à-bancs, cabriolets, chaises et limonières à un fond; et deux chevaux de renfort pour les berlines, voitures à timon et limonières à deux fonds égaux.		
Glise ou Brigne à Berisaal.....		2 1/2
Berisaal au SIMPLON.....		3 1/2
NOTA. Pour le passage du Simplon, les chevaux sont payés, chaque et par poste, du 1er mai au 31 octobre..... 1f 50c du 1er novembre au 30 avril... 2 00		
SIMPLON à Iselle.....		2 1/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
Iselle à Domo-Dossola		2 1/4
Domo-Dossola à Vogogna		2
Vogogna à Baveno		2
Baveno à Arona		2 1/2
Arona à Sesto-Calende (postes italiennes)		1
NOTA. Les chevaux se payent... 2f 75c chaque et par poste, Les postillons..... 1 50 *idem*, Mais les voyageurs payent toujours ces derniers 2 fr. 50 c. et même 3 francs par poste.		
Sesto-Calende à Gallarate		1 1/4
Gallarate à Legnarello		1
Legnarello à Rho		1
Rho à MILAN		1 1/4
MILAN à Melegnano		1 1/2
Melegnano à Lodi		1 1/4
Lodi à Casalpusterlengo		1 1/2
Casalpusterlengo à Pizzighettone		1
Pizzighettone à CRÉMONE		2
CRÉMONE à Cigognole		1
Cigognole à Piadena		1 1/4
Piadena à Casal-Maggiore		1 1/4
Casal-Maggiore à Brescello		1
Brescello à REGGIO		2 1/2
REGGIO à Rubbiera		1
Rubbiera à MODÈNE		1
MODÈNE à la Samoggia		1 1/2
Samoggia à BOLOGNE		1 1/2
BOLOGNE à Saint-Nicolas		1 1/4
Saint-Nicolas à Imola		1 1/4
Imola à Faenza		1
Faenza à FORLI		1
FORLI à Césène		1 1/2
Césène à Savignano		1
Savignano à Rimini		1
Rimini à la Cattolica		1 1/2
La Cattolica à Pesaro		1
Pesaro à Fano		1
Fano à la Marotta		1

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
La Marotta à Sinigaglia		1
Sinigaglia aux Case-Bruciate		1
Case-Bruciate à ANCÔNE		1 1/4
ANCÔNE à Osimo		1 1/2
Osimo à Lorete		1
Lorete à Recanati		// 3/4
Recanati à Sambuchetto		// 3/4
Sambuchetto à Macerata		1
Macerata à Tolentino		1 1/2
Tolentino à Valcimara		1
Valcimara à Ponte-alla-Trave		1
Ponte-alla-Trave à Serravalle		1
Serravalle aux Case-Nuove		1
Case-Nuove à Foligno		1
Foligno aux Vene		1
Vene à SPOLETO		1
SPOLETO à Strettura		1
Strettura à Terni		1
Terni à Narni		1
Narni à Otricoli		1
Otricoli à Borghetto		// 3/4
Borghetto à Civita-Castellana		// 3/4
Civita-Castellana à Nepi		// 3/4
Nepi à Monterosi		// 3/4
Monterosi à Baccano		1
Baccano à la Storta		1
La Storta à ROME		1 1/4

N° 189.

ROUTE DE PARIS À SPA.

25 myriam. 6 kilom. et 27 postes.

De PARIS à LIÉGE (voyez page 228)	25,6	et 21 1/2
LIÉGE à SPA		5 1/2

NOTA. Il est dû un quart de poste à la sortie de Liége.

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
N° 190.		
ROUTE DE PARIS À STOCKOLM.		
1re, 20 myriam. 8 kilom. et 198 milles 3/4.		
De PARIS à HAMBOURG par Aix-la-Chapelle (voyez page 250)	20,8	et91 3/4
HAMBOURG à COPENHAGUE (voyez page 251).		44 1/2
COPENHAGUE à Lyngbye		1 1/2
Lyngbye à Hirschholm		1 1/2
Hirschholm à HELSINGBORG		3
On passe le Oeresund pour se rendre à Helsingborg		1
Helsingborg à Asdorp		2
Asdorp à Ostra-Ljunby		1
Ostra-Ljunby à Orkeljunga		1 3/4
Orkeljunga à Fagerhult		1 3/4
Fagerhult à Markaryd		1 5/8
Markaryd à Traheryd		2
Traheryd à Hanneda		1 1/2
Hanneda à Ljungby		1 1/2
Ljungby à Dorarp		2
Dorarp à Tonna		1 1/4
Tonna à Wernamo		1
Wernamo à Klefshul		2
Klefshul à Skillingeryd		1
Skillingeryd à Byarum		1 1/4
Byarum à BARNARP		2
BARNARP à JONKOPING		1
JONKOPING à Raby		2
Raby à GRENNA		1 3/4
GRENNA à Halkaberg		1 1/4
Halkaberg à Odeshog		1 3/8
Odeshog à Ostad		1 3/4
Ostad à Molby		1 1/4
Molby à Bankeberg		1 7/8
Bankeberg à LINKOPING		1

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De LINKOPING à Kumla		1 5/8
Kumla à Brink		1 1/8
Brink à NORKOPING		1 1/4
NORKOPING à Aby		// 3/4
Aby à Krokek		1 1/2
Krokek à Wreta		1 1/4
Wreta à Jader		1 1/8
Jader à NYKOPING		1 3/4
NYKOPING à Svardsbro		2 1/4
Svardsbro à Stora-Aby		2
Stora-Aby à Pihlkrog		2
Pihlkrog à Soderthelge		1 1/2
Soderthelge à Fittja		2
Fittja à STOCKOLM		1 1/2
2°, 37 myr. 9 kilom. et 192 milles trois huitièmes.		
De PARIS à BERLIN par Sarrebruck et Francfort (voyez page 233)	37,9	et 91 7/8
BERLIN à Basdorf		3 1/2
Basdorf à Schonebeck		2 3/4
Schonebeck à Henkinshayn		3 3/4
Henkinshayn à PRENZLAU		3 1/4
PRENZLAU à Pasewalk		3 1/2
Pasewalk à Ferdinandshof		3
Ferdinandshof à Anclam		4
Anclam à GREIFSWALD		5
On passe la Baltique pour se rendre à YSTAD. M.		
YSTAD à Herresta		16
Herresta à Tranas		// 5/8
Tranas à Brosarp		1 7/8
Brosarp à Degeberga		1 1/2
Degeberga à Nobbelof		1 1/2
Nobbelof à CHRISTIANSTAD		1 1/4
CHRISTIANSTAD à Qvünge		1
Qvünge à Broby		1 3/4
Broby à Marklanda		1 1/8

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	postes.
Marklanda à Elmhult		2
Elmhult à Dihult		1 1/4
Dihult à Gottasa		1 3/4
Gottasa à Nobbeled		1 1/2
Nobbeled à Wexio		1 1/4
Wexio à Ohr		1 1/2
Ohr à Mattkul		1
Mattkul à Bo		1 1/4
Bo à Starhult		1
Starhult à Wrigsta		1 1/4
Wrigsta à Svennarum		1 3/4
Svennarum à Stigamo		2 1/8
Stigamo à BARNARP		1
BARNARP à STOCKOLM (voyez page 284)		34 7/8
3e, 20 myr. 8 kilom. et 101 milles 1/4.		
De PARIS à LUBECK par Aix-la-Chapelle et Hambourg (voyez pages 251 et 252)	20,8	et 99 1/4
LUBECK à Travemünde		2
Travemünde par bateau à vapeur jusqu'à STOCKOLM.		

N° 191.

ROUTE DE PARIS À SAINT-PÉTERSBOURG.

37 myriam. 9 kilom. 189 milles 1/8 et 807 werstes et demie.

		milles.
De PARIS à BERLIN (voyez page 233)	37,9	et 91 7/8
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
BERLIN à Vogelsdorf M.		3
Vogelsdorf à Muncheberg		3 3/4
Muncheberg à Seelow		2 1/4
Seelow à CUSTRIN		2 1/2
CUSTRIN à Balz		3 1/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
Balz à LANDSBERG		3
LANDSBERG à Friedberg		3 1/2
Friedberg à Woldenberg		2 1/2
Woldenberg à Zützer		3
Zützer à Ruschendorf		2 1/2
Ruschendorf à Deutsch-Crone		2 1/2
Deutsch-Crone à Schontal		2
Schontal à Jastrow		2
Jastrow à Peterswalde		3 1/4
Peterswalde à Schlochau		3
Schlochau à Konitz		2
Konitz à Czersk		4
Czersk à Frankenfelde		2 3/4
Frankenfelde à Preuss-Stargard		3
Preuss-Stargard à Dirschau		3 1/4
Dirschau à Marienburg		2 1/2
Marienburg à Fischau		2
Fischau à Elbing		2 1/4
Elbing à Hütte		2 1/2
Hütte à Braunsberg		3
Braunsberg à Quilitten		2 3/4
Quilitten à Brandenburg		2 1/2
Brandenburg à KŒNIGSBERG		2 3/4
KŒNIGSBERG à Pogauen		2 1/2
Pogauen à Tapiau		2 1/2
Tapiau à Taplaken		2 3/4
Taplaken à Mehlawischken		3
Mehlawischken à Kelminen		2 1/2
Kelminen à TILSIT		2 1/2
TILSIT à Langszargen		3 1/4
Langszargen à Taurrogen		1
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en werstes de Russie dont 6 2/3 équivalent à un mille d'Allemagne.		
Taurrogen à Botoka W.		29 1/2
Botoka à Poësiory		24
Poësiory à Kelmy		27
Kelmy à Bubje		24
Bubje à Schauel		14

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
Schauel à Meschkusy		18 1/2
Meschkusy à Janischky		20 1/2
Janischky à Apschen		22
Apschen à Mitau		21
Mitau à Olay		21 3/4
Olay à Riga		20 1/4
Riga à Neuermuhlen		11
Neuermuhlen à Hilchensfehr		15
Hilchensfehr à Engelhardshof		19
Engelhardshof à Roop		21
Roop à Lenzenhof		22 1/2
Lenzenhof à Wolmar		19
Wolmar à Stackeln		19 3/4
Stackeln à Gulben		21 1/2
Gulben à Teilitz		18 1/2
Teilitz à Lowenhof (Kuickalz)		22 1/4
Lowenhof (Kuickalz) à Uddern		24 3/4
Uddern à Dorpat		26
Dorpat à Iggafehr		23
Iggafehr à Torma		23 1/4
Torma à Nennal		25 3/4
Nennal à Ranna-Pungern		14
Ranna-Pungern à Klein-Pungern		26 1/2
Klein-Pungern à Jewe		21
Jewe à Schudley Fokenhof		12
Schudley Fokenhof à Waiwara		18
Waiwara à Narva		22 1/2
Narva à Jamburg		20 1/2
Jamburg à Opolje		15
Opolje à Tschirkowitzy		22 1/4
Tschirkowitzy à Kaskowa		21
Kaskowa à Kypen		19
Kypen à Strelna		23 1/2
Strelna à SAINT-PÉTERSBOURG		17 1/2
2e, De PARIS à Travemünde (voyez page 252)	20,8 = 29 p 1/4	et 73 mil.
De Travemünde par bateau à vapeur jusqu'à SAINT-PÉTERSBOURG.		

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
N° 192.		
ROUTE DE PARIS À TOURNAY.		
1re, *par Douai*, 21 myr. 9 kil. et 2 postes.		
De PARIS à DOUAI (voyez page 79).....	20,1	
DOUAI * à Orchies.....	1,8	
Orchies à TOURNAY.....	1,9	ou 2
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
2e, *par Valenciennes*, 22 myr. 1 kil. et 2 p. 1/4.		
De PARIS à VALENCIENNES (voyez page 220)....	20,8	
VALENCIENNES * à Saint-Amand (Nord).....	1,3	
Saint-Amand (Nord) à TOURNAY.....	2,2	ou 2 1/4
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
3e, *par Lille*, 24 myr. 9 kil. et 1 poste 3/4.		
De PARIS à LILLE (voyez page 107).....	23,8	
LILLE * à Pont-à-Tressin.....	1,1	
Pont-à-Tressin à TOURNAY.....	1,4	ou 1 3/4
Voyez l'art. 1079 de l'Instruct. génér., p. XLIV.		
N° 193.		
ROUTE DE PARIS À TURIN.		
1re, *par Chambéry* (voyez page 278).....	49,5	et 37 3/4
2e, *par Nice*, 93 myr. 3 kil. et 29 postes 1/4.		
De PARIS à NICE (voyez page 275).....	93,3	et 3
NICE à Scarène.....		2 1/2
Le 3e et le 4e cheval pour l'année, sans réciproc.		
Scarène à Sospel.....		2 3/4
Le 3e et le 4e cheval réciproquement p. l'année.		

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr. kil.	DISTANCES. postes.
De Sospel à Giandola		2 1/2
Le 3e et le 4e cheval, réciproquement p. l'année.		
Giandola à Tende		2 1/2
Le 3e et le 4e cheval pour l'année, sans réciprocité.		
Tende à Limon		4
Le 3e et le 4e cheval réciproquement pour l'année.		
Limon à Robillante		1 3/4
Le 3e et le 4e cheval, du 1er novembre au 30 avril, de Robillante à Limon.		
Robillante à Cuneo		1 1/2
Le 3e et le 4e cheval, du 1er novembre au 30 avril, de Cuneo à Robillante.		
Cuneo à Cental		1 1/2
Cental à Savillan		2 1/4
Savillan à Racconis		1 1/2
Racconis à Carignan		2 1/4
Carignan à TURIN		2 1/4
NOTA. Il est dû une demi-poste à l'entrée et à la sortie de Turin.		
DE TURIN A FLORENCE, par Alexandrie, Parme et Bologne, 52 postes.		
De TURIN à Casteggio (voyez page 279)		19 1/4
Casteggio à Broni		1 3/4
Broni à Castel-San-Giovani		2
Castel-San-Giovani à Plaisance		3 1/2
Plaisance à Fiorenzola		3 1/2
Fiorenzola à Borgo San-Donino		1 3/4
Borgo San-Donino à Castel-Guelfo		1 3/4
Castel-Guelfo à Parme		1 3/4
Parme à San-Ilario		1 3/4
San-Ilario à Reggio		1
Reggio à Rubbiera		1
Rubbiera à MODÈNE		1

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr. kil.	postes.
De Modène à la Samoggia		1 1/2
La Samoggia à Bologne		1 1/2
Bologne à Florence (voyez page 280)		9
De Turin a Gênes, 24 postes un quart.		
De Turin à Alexandrie (voyez page 279)		12 3/4
Alexandrie à Gênes (voyez page 259)		11

N° 194.

Route de PARIS à VARSOVIE.

37 myriamètres 9 kilomètres et 173 milles 3/8.

		milles.
De Paris à Berlin (voyez page 233)	37,9	et91 7/8
Berlin à Landsberg (voyez page 286)		7 3/4
Landsberg à Schwerin		3 3/4
Schwerin à Kahme		4 1/4
Kahme à Pinne		3
Pinne à Bythin		2 1/4
Bythin à Posen		1
Posen à Kostrzyn		2 3/4
Kostrzyn à Wreschen (Wrzesznia)		3 1/2
Wreschen à Strzalkowo		3
Strzalkowo à Stupce		// 1/2
Stupce à Konin		4
Konin à Kolo		3 3/4
Kolo à Klodawa		2 1/2
Klodawa à Krasniewice		2 1/4
Krasniewice à Kutno		2
Kutno à Pleka Dombrowa		2 3/4
Pleka Dombrowa à Lowicz		3
Lowicz à Koslow		1 3/4
Koslow à Sochaczew		1 3/4
Sochaczew à Seroki		1 3/4
Seroki à Blonie		1 3/4

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES.	
	myr.kil.	postes.
De Blonie à Oltarczew.....		1 1/
Oltarczew à VARSOVIE.....		2

N° 195.

ROUTE DE PARIS À VIENNE.

1re, *par Châlons, Metz, Bitche, Beinheim et Rastadt*, 47 myriam. 2 kilom. et 100 milles 1/2.

De PARIS à Beinheim (voyez page 104).....	47,2	
Beinheim à Rastadt (relais étrangers).....	1,1	ou 1 1/
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.		
Rastadt à VIENNE (voyez ci-après).....		

2e, *par Strasbourg et Carlsruhe*, 45 myriamètres 4 kilomètres et 106 milles.

De PARIS à STRASBOURG (voyez page 193)....	45,4	
NOTA. Au départ de Kelh, les distances sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
STRASBOURG* à Kelh*.....	0,6	1
Voyez l'article 1079 de l'Instruction générale, page XLIV.		
Kelh à Bischofsheim.....		2
Bischofsheim à Stollhofen.....		2
Stollhofen à Rastadt.....		2
Rastadt à Ettlingen.....		2
Ettlingen à CARLSRUHE.....		1
CARLSRUHE à Wilfertingen.....		2
Wilfertingen à Pforzheim.....		1 1
Pforzheim à Illingen.....		2 1
Illingen à Schwieberdingen.....		2
Schwieberdingen à STUTTGART.....		2
STUTTGART à Plochingen.....		3
Plochingen à Göppingen.....		2
Göppingen à Geislingen.....		2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr.kil.	DISTANCES. postes.
De Geislingen à Luizhausen		2
Luizhausen à Ulm		2
Ulm à Günzburg		3
Günzburg à Burgau		1 1/2
Burgau à Zusmarshausen		2 1/2
Zusmarshausen à Augsbourg		3
Augsbourg à Eurasburg		2 1/2
Eurasburg à Schwabhausen		2
Schwabhausen à Munich		2
Munich à Parsdorf		2
Parsdorf à Hohenlinden		2
Hohenlinden à Haag		2
Haag à Ampfing		3
Ampfing à Altoeting		3
Altoeting à Marktl		3
Marktl à Lengdorf		2
Lengdorf à Altheim		2
Altheim à Scharding		3
Scharding à Sigharding		2
Sigharding à Bayerbach		2
Bayerbach à Efferding		3
Efferding à Linz		3
Linz à Ens		3
Ens à Strengberg		2
Strengberg à Amstetten		3
Amstetten à Kemelbach		3
Kemelbach à Mölk		1 1/2
Mölk à Saint-Polten		3
Saint-Polten à Perschling		2
Perschling à Sighardskirchen		3
Sighardskirchen à Burkersdorf		2
Burkersdorf à Vienne		2
3e, *par Basle*, 45 myriamètres 4 kilomètres et 106 milles.		
De Paris à Munich (voyez page 274)	45,4	et 49 1/2
Munich à Vienne (voyez ci-dessus.)		36 1/2

RELAIS ÉTRANGERS.	DISTANCES. myr.kil.	DISTANCES. postes.
N° 196.		
ROUTE DE PARIS À ZURIC.		
48 myriamètres 3 kilomètres et 10 milles 1/2.		
De PARIS à BASLE (voyez page 231).....	48,3	et 1
NOTA. Les distances qui suivent sont réglées en milles d'Allemagne, dont chacun vaut environ 7 kilomètres et demi.		
BASLE à Rhinfeld.....		2
Rhinfeld à Frick.....		1 1/2
Frick à Brongg.....		2
Brongg à Baden.....		2
Baden à ZURIC.....		2

FIN.

NOTICE

SUR LE

SERVICE DES PAQUEBOTS

A VAPEUR

DE L'ADMINISTRATION DES POSTES DE FRANCE

DANS LA MÉDITERRANÉE.

NOTICE

SUR

LE SERVICE DES PAQUEBOTS A VAPEUR

DE L'ADMINISTRATION DES POSTES DE FRANCE.

Organisation du service.

Le service des paquebots à vapeur de la Méditerranée, établi pour effectuer le transport des correspondances et des voyageurs, entre Marseille et les ports d'Italie et du Levant, est divisée en trois lignes.

La première part de Marseille et aboutit à Malte, en passant par Livourne, Civita-Vecchia et Naples; la seconde part de Malte pour Constantinople, en passant par Syra, Smyrne et les Dardanelles. (Voir tableau n° 1.)

La troisième part du Pyrée (port d'Athènes) pour Alexandrie, en passant par Syra. (Voir tableau n° 1.) A Malte se font les quarantaines des passagers et provenances du Levant, ainsi que la purification des dépêches et groups.

Le point d'intersection des deux lignes de Malte à Constantinople et d'Athènes à Alexandrie est le port de Syra, où doivent se rencontrer les paquebots venant à la fois de Malte, de Constantinople, d'Athènes et d'Alexandrie, et où s'opèrent l'échange des correspondances et le transbordement des voyageurs d'une ligne sur l'autre.

Les départs et les retours, ainsi que les passages dans chaque station, ont lieu tous les dix jours. Les départs de Marseille sont fixés aux 1er, 11 et 21 de chaque mois; ceux de Constantinople en retour, les 7, 17 et 27; de sorte que le trajet entre ces deux villes doit s'effectuer en quatorze jours. (Voir tableau n° 2.)

Dix paquebots à vapeur, de la force de cent soixante chevaux, commandés par des officiers de la marine royale, et montés chacun de cinquante hommes d'équipage, sont affectés à ce service.

Ces paquebots portent les noms suivants ; le *Dante*, l'*Eurotas*, le *Léonidas*, le *Lycurgue*, le *Mentor*, le *Minos*, le *Rhamsès*, le *Scamandre*, le *Sésostris*, le *Tancrède*.

Les voyageurs trouvent à bord de ces paquebots tous les agréments désirables : des chambres commodes, des salons richement ornés, décorés avec goût et garnis de glaces et de tapis. Il y a, en outre, un salon particulier pour les dames, de la musique et un piano.

Les places ménagées pour les voyageurs sont de quatre classes. (Voir tableau n° 3.)

Les places de première classe sont à l'arrière du bâtiment. Les passagers y ont des chambres fermées à deux et à quatre lits, selon leur convenance.

Les places de seconde classe sont à l'avant; et se composent d'un vaste salon, sur lequel s'ouvrent des chambres à quatre lits pour les dames, et à dix lits pour les autres passagers.

Les places de troisième classe sont situées entre les secondes et la proue du bâtiment : les passagers de cette classe sont logés dans une chambre spacieuse autour de laquelle sont disposées des stalles en bois, à dossiers renversés, qui tiennent lieu de lits.

Les passagers de la quatrième classe se tiennent toujours sur le pont en avant de la cheminée de la machine.

Nourriture des voyageurs.

Un restaurateur pourvoit à la nourriture des passagers; ceux de première classe sont servis, deux fois par jour, à une table commune, présidée par le commandant : le prix de ces deux repas est de 6 francs, y compris le thé du soir.

Les passagers de seconde classe mangent aussi à une table commune, présidée par l'un des officiers du bâtiment; ils y prennent deux repas dont le prix est de 4 francs.

Le payement de la nourriture se fait entre les mains du restaurateur; il est indépendant du prix du passage, et reste obligatoire pour les voyageurs, qu'ils aient ou non participé aux repas.

Les voyageurs de la troisième et de la quatrième classe n'ont pas de table; ils sont libres de pourvoir à leur nourriture ou de se faire servir par le restaurateur, d'après une carte dont les prix sont arrêtés par l'Administration.

Condition d'admission des voyageurs dans les paquebots de l'Administration des Postes.

Les voyageurs retiennent leurs places dans les bureaux de l'agence générale des paquebots à Marseille, ainsi que chez les agents de l'Ad-

ministration des postes de France, dans les stations de la Méditerranée.

Le payement intégral du prix de la place doit avoir lieu au moment de l'inscription du voyageur.

Les voyageurs ne peuvent être admis à bord qu'après avoir rempli les formalités de police et de santé prescrites par les lois, ordonnances et règlements des ports où a lieu l'embarquement.

Le voyageur qui renonce à la place qu'il a retenue perd la moitié du prix de cette place.

Les voyageurs ne peuvent occuper d'autres places que celles indiquées par les bulletins d'embarquement.

Les voyageurs et leurs bagages doivent être rendus à bord du paquebot une heure avant celle fixée pour le départ.

Les frais d'embarquement et de débarquement des voyageurs sont à leur charge, ainsi que les frais de transport de leurs bagages.

Le transport des marchandises est interdit aux voyageurs.

Les domestiques qui auraient des places de deuxième classe ne peuvent, en aucun cas, manger à la table de cette classe.

Les voyageurs qui débarqueraient avant d'arriver à leur destination n'ont droit à aucune restitution pour le trajet qui leur restait à parcourir. Cependant, si le débarquement a eu lieu par suite d'événements de force majeure, et que la nécessité en ait été suffisamment et dûment justifiée, il pourra être remboursé la moitié du prix de la place occupée par le voyageur débarqué.

Les bagages non réclamés dans les deux heures qui suivront l'arrivée du paquebot seront remis au lazaret, à la douane ou aux agents de cet établissement, aux risques et périls des voyageurs.

Tarif du prix des places des voyageurs admis à bord des paquebots à vapeur de la Méditerranée.

Le prix des places des voyageurs admis à bord des paquebots de la Méditerranée sera payé à raison des distances à parcourir en ligne droite et d'après les fixations ci-après, conformément au tableau ci-annexé :

1° De l'une à l'autre des stations comprises entre Marseille et Malte,

1re classe, à raison de 1f 25c par lieue marine.
2e classe, à raison de 0 80 *idem*.
3e classe, à raison de 0 50 *idem*.
4e classe, à raison de 0 30 *idem*.

2° De toutes les stations en deçà de Malte à toutes les stations au delà de Malte,

1re classe, à raison de 1f 00c par lieue marine.
2e classe, à raison de 0 60 *idem*.
3e classe, à raison de 0 40 *idem*.
4e classe, à raison de 0 25 *idem*.

nt enfant de moins de dix ans payera moitié place; à dix ans, il
a place entière.
prix du transport des voitures admises à bord des paquebots de
diterranée est fixé, pour celles à quatre roues, au prix d'une
de première classe, pour celles à deux roues, au prix d'une place
conde classe.
prix du transport des chiens est fixé à 10 francs, quelle que soit
tination.
s voyageurs jouiront du transport gratuit de leurs bagages, dans
oportions suivantes,

SAVOIR :

Dans les stations situées entre Marseille et Malte :

1re classe, jusqu'à concurrence de 100 kilogrammes par personne.
2e classe, —— 60 ——
3e classe, —— 30 ——
4e classe, —— 30 ——

De l'une des stations du Levant pour les stations des mêmes pa-
, et de l'une à l'autre des stations, dont l'île de Malte est le point
médiaire :

1re classe, jusqu'à concurrence de 200 kilogrammes par personne.
2e classe, —— 100 ——
3e classe, —— 50 ——
4e classe, —— 50 ——

prix à payer pour tout bagage excédant les proportions du poids
ssus fixées sera d'un centime par lieue marine et pour dix kilo-
mes.

itéraire des Paquebots à vapeur de l'Administration des Postes, en trois lignes.

LIGNE DE MARSEILLE A MALTE.

X DESSERVIS par PAQUEBOTS.	DÉSIGNATION DES JOURS ET HEURES DE CHAQUE MOIS, pour le départ et l'arrivée des paquebots dans chaque échelle.			TEMPS de RELÂCHE ou de séjour.
ILLE.....	Paquebot venant de Malte.	Arrivée à Marseille.	1, 11 et 21, à minuit.	"
		Départ pour Malte.	1, 11 et 21, à 5 h. du soir.	
	Paquebot venant de Marseille.	Arrivée à Livourne.	3, 13 et 23, à 6 h. du matin.	6 heures.
		Départ pour Malte.	3, 13 et 23, à midi.	
LE	Paquebot venant de Malte.	Arrivée à Livourne.	10, 20 et 30, à 8 h. du matin.	
		Départ pour Marseille.	10, 20 et 30, à 2 h. du soir.	
	Paquebot venant de Marseille.	Arrivée à Civita-Vecchia.	4, 14 et 24, à 6 h. du matin.	6 heures.
		Départ pour Malte.	4, 14 et 24, à midi.	
-VECCHIA.....	Paquebot venant de Malte.	Arrivée à Civita-Vecchia.	9, 19 et 29, à 8 h. du matin.	
		Départ pour Marseille.	9, 19 et 29, à 2 h. du soir.	
	Paquebot venant de Marseille.	Arrivée à Naples.	5, 15 et 25, à 6 h. du matin.	6 heures.
		Départ pour Malte.	5, 15 et 25, à midi.	
.....	Paquebot venant de Malte.	Arrivée à Naples.	8, 18 et 28, à 8 h. du matin.	
		Départ pour Marseille.	8, 18 et 28, à 2 h. du soir.	
.....	Paquebot venant de Marseille.	Arrivée à Malte.	7, 17 et 27, à midi.	8 jours 20 heures.
		Départ pour Marseille.	6, 16 et 26, à 8 h. du matin.	

LIGNE DE MALTE À CONSTANTINOPLE.

LIEUX DESSERVIS par LES PAQUEBOTS.	DÉSIGNATION DES JOURS ET HEURES DE CHAQUE MOIS, pour le départ et l'arrivée des paquebots dans chaque échelle.			TEM de REL ou de séj
MALTE.....	Paquebot venant de Constantinople.	Arrivée à Malte.	4, 14 et 24, à 3 h. du soir.	3 jou 15 heu
		Départ pour Constantinople.	8, 18 et 28, à 6 h. du matin.	
SYRA.....	Paquebot venant de Malte.	Arrivée à Syra.	1, 11 et 21, à 8 h. du matin.	6 heu à l'all
		Départ pour Constantinople.	1, 11 et 21, à 2 h. du soir,	
	Paquebot venant de Constantinople.	Arrivée à Syra.	1, 11 et 21, à 5 h. du matin.	8 heu au ret
		Départ pour Malte.	1, 11 et 21, à 1 h. du soir.	
SMYRNE.....	Paquebot venant de Malte.	Arrivée à Smyrne.	2, 12 et 22. à 11 h. du matin.	6 heu à l'al
		Départ pour Constantinople.	2, 12 et 22, à 5 h. du soir.	
	Paquebot venant de Constantinople.	Arrivée à Smyrne.	9, 19 et 29, à 8 h. du matin.	24 h au re
		Départ pour Malte.	10, 20 et 30, à 8 h. du matin.	
LES DARDANELLES....	Paquebot venant de Malte.	Arrivée aux Dardanelles.	3, 13 et 23, à 10 h. du matin.	1 he
		Départ pour Constantinople.	3, 13 et 23, à 11 h. du matin.	
	Paquebot venant de Constantinople.	Arrivée aux Dardanelles.	8, 18 et 28, à 9 h. du matin.	
		Départ pour Malte.	8, 18 et 28, à 10 h. du matin.	
CONSTANTINOPLE.....	Paquebot venant de Malte.	Arrivée à Constantinople.	4, 14 et 24, à 9 h. du matin.	3 jo 7 he
		Départ pour Malte.	7, 17 et 27, à 4 h. du soir.	

LIGNE D'ATHÈNES À ALEXANDRIE.

X DESSERVIS par 8 PAQUEBOTS.	DÉSIGNATION DES JOURS ET HEURES DE CHAQUE MOIS, pour le départ et l'arrivée des paquebots dans chaque échelle.			TEMPS de RELÂCHE ou de séjour.
IRÉE..... rt d'Athènes.)	Paquebot venant d'Alexandrie.	Arrivée au Pirée.	2, 12 et 22, à 6 h. du matin.	7 jours 11 heures.
		Départ pour Alexandrie.	9, 19 et 29, à 5 h. du soir.	
.....	Paquebot venant d'Athènes.	Arrivée à Syra.	1, 11 et 21, à 5 h. du matin.	8 heures à l'aller, 1 jour 6 heures au retour.
		Départ pour Alexandrie.	1, 11 et 21, à 1 h du soir.	
	Paquebot venant d'Alexandrie.	Arrivée à Syra.	10, 20 et 30, à midi.	
		Départ pour Athènes.	1, 11 et 21, à 6 h. du soir.	
NDRIE.....	Paquebot venant d'Athènes.	Arrivée à Alexandrie.	4, 14 et 24, à 9 h. du matin.	3 jours 4 heures.
		Départ pour Athènes.	7, 17 et 27, à 9 h. du matin.	

Tableau indiquant, pour chaque station desservie par les paquebots de la Médit
des voitures, des bag

LIEUX DESSERVIS PAR LES PAQUEBOTS.		DISTANCE	PORT DE VOIE DE M	
Points de départ.	Points de destination.	en lieues marines.	pour chaque lettre simple.	pour chaque feuil d'impress. Journaux.
1	2	3	4	5
			fr. c.	cent.
Alexandrie	Civita-Vecchia	380	0 90	4
	Constantinople	245	0 80	4
	Dardanelles (Les)	200	0 70	4
	Livourne	420	1 00	4
	Malte	280	0 80	4
	Marseille	480	1 00	4
	Naples	340	0 90	4
	Pirée (Le)	175	0 70	4
	Smyrne	190	0 70	4
	Syra	155	0 70	4
Civita-Vecchia	Alexandrie	380	0 90	4
	Constantinople	365	0 80	4
	Dardanelles (Les)	320	0 80	4
	Livourne	40	0 40	4
	Malte	140	0 60	4
	Marseille	105	0 50	4
	Naples	45	0 40	4
	Pirée (Le)	260	0 80	4
	Smyrne	305	0 80	4
	Syra	260	0 80	4

[1] Le tarif du transport des correspondances est réglé par l'ordonnance du Roi du 30 mai 1838.
Le tarif du transport des voyageurs, des voitures et des bagages, est établi par l'arrêté du
Le tarif du transport des matières d'or et d'argent est fixé par le règlement du 10 août 1837.

ion générale du transport des correspondances, des voyageurs, . .
i d'or et d'argent [1].

PRIX								
nes des voyageurs des			du transport des voitures			du transport des bagages excédant le maximum du poids transporté gratuitement (par poids de 10 kil.)	du transport des matières	
2e me.	3e classe.	4e classe.	à 4 roues.	à 2 roues.	chiens.		d'or. (Pour 100 fr.)	d'argent. (Pour 100 fr.)
8	9	10	11	12	13	14	15	16
fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr. c.	cent.	fr. c.
28	152	95	380	228	10	3 80	80	1 00
47	98	61	245	147	10	2 45	50	0 60
20	80	50	200	120	10	2 00	50	0 60
52	168	105	420	252	10	4 20	80	1 00
68	112	70	280	168	10	2 80	60	0 80
88	192	120	480	288	10	4 80	80	1 00
04	136	85	340	204	10	3 40	80	1 00
05	70	44	175	105	10	1 75	30	0 40
14	76	47	190	114	10	1 90	30	0 40
93	62	38	155	93	10	1 55	25	0 30
28	152	95	380	228	10	3 80	80	1 00
19	146	91	365	219	10	3 65	80	1 00
92	128	80	320	192	10	3 20	80	1 00
32	20	12	50	32	10	0 40	15	0 20
12	70	42	175	112	10	1 40	30	0 40
84	52	31	131	84	10	1 05	25	0 30
36	22	13	56	36	10	0 45	15	0 20
56	104	65	260	156	10	2 60	60	0 80
83	122	76	305	183	10	3 05	60	0 80
56	104	65	260	156	10	2 60	60	0 80

[1] 3 juillet 1839.

LIEUX DESSERVIS PAR LES PAQUEBOTS.		DISTANCE	PORT DE VOIE DE M		
			pour	pour chaque feui d'impressio	
Points de départ.	Points de destination.	en lieues marines.	chaque lettre simple.	Journaux.	Imp
1	2	3	4	5	
			fr. c.	cent.	
Constantinople.....	Alexandrie.....	245	0 80	4	
	Civita-Vecchia.....	365	0 80	4	
	Dardanelles (Les)...	45	0 40	4	
	Livourne.....	405	0 80	4	
	Malte.....	275	0 80	4	
	Marseille.....	465	0 90	4	
	Naples.....	335	0 80	4	
	Pirée (Le).....	120	0 50	4	
	Smyrne.....	90	0 50	4	
	Syra.....	115	0 50	4	
Dardanelles (Les)..	Alexandrie.....	200	0 70	4	
	Civita-Vecchia.....	320	0 80	4	
	Constantinople.....	45	0 40	4	
	Livourne.....	360	0 80	4	
	Malte.....	230	0 80	4	
	Marseille.....	420	0 90	4	
	Naples.....	290	0 70	4	
	Pirée (Le).....	75	0 50	4	
	Smyrne.....	45	0 40	4	
	Syra.....	70	0 50	4	
Livourne.....	Alexandrie.....	420	1 00	4	
	Civita-Vecchia.....	40	0 40	4	
	Constantinople.....	405	0 80	4	
	Dardanelles (Les)...	360	0 80	4	
	Malte.....	175	0 70	4	
	Marseille.....	80	0 50	4	
	Naples.....	85	0 50	4	
	Pirée (Le).....	300	0 80	4	
	Smyrne.....	345	0 80	4	
	Syra.....	300	0 80	4	

PR X

nces des voyageurs de			du transport des voitures			du transport des bagages excédant le maximum du poids transporté gratuitement (par poids de 10 kil.)	du transport des matières	
2e classe.	3e classe.	4e classe.	à 4 roues.	à 2 roues.	chiens.		d'or. (Pour 100 fr.)	d'argent. (Pour 100 fr.)
8	9	10	11	12	13	14	15	16
fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr. c.	cent.	fr. c.
147	98	61	245	147	10	2 45	50	0 60
219	146	91	365	219	10	3 65	80	1 00
27	18	11	45	27	10	0 45	15	0 20
243	162	101	405	243	20	4 05	80	1 00
165	110	68	275	165	10	2 75	60	0 80
276	186	116	465	279	10	4 65	80	1 00
201	134	83	335	201	10	3 35	80	1 00
72	48	30	120	72	10	1 20	30	0 40
54	36	22	90	54	10	0 90	20	0 25
69	46	28	115	69	10	1 15	25	0 30
120	80	50	200	120	10	2 00	50	0 60
192	128	80	320	192	10	3 20	80	1 00
27	18	11	45	27	10	0 45	15	0 20
216	144	90	360	216	10	3 60	80	1 00
138	92	57	230	138	10	2 30	50	0 60
252	168	105	420	252	10	4 20	80	1 00
174	116	72	290	174	10	2 90	60	0 80
45	30	18	75	45	10	0 75	25	0 30
27	18	11	45	27	10	0 45	15	0 20
42	28	17	70	42	10	0 70	20	0 25
252	168	105	420	252	10	4 20	80	1 00
32	20	12	50	32	5	0 40	15	0 20
243	162	101	405	243	10	4 05	80	1 00
216	144	90	360	216	10	3 60	80	1 00
140	88	52	219	140	5	1 75	30	0 40
64	40	21	100	64	5	0 80	20	0 25
68	42	25	106	68	5	0 85	20	0 25
180	120	75	300	180	10	3 00	60	0 80
207	138	86	345	207	10	3 45	80	1 00
180	120	75	300	180	10	3 00	60	0 80

LIEUX DESSERVIS PAR LES PAQUEBOTS.		DISTANCE	PORT DE VOIE DE MER		
			pour	pour chaque feuille d'impression.	
Points de départ.	Points de destination.	en lieues marines.	chaque lettre simple.	Journaux.	Imprim
1	2	3	4	5	6
			fr. c.	cent.	cen
Malte	Alexandrie	280	0 80	4	5
	Civita-Vecchia	140	0 60	4	5
	Constantinople	275	0 80	4	5
	Dardanelles (Les)	230	0 80	4	5
	Livourne	175	0 70	4	5
	Marseille	220	0 70	4	5
	Naples	110	0 50	4	5
	Pirée (Le)	180	0 70	4	5
	Smyrne	220	0 80	4	5
	Syra	180	0 70	4	5
Marseille	Alexandrie	480	1 00	4	5
	Civita-Vecchia	105	0 50	4	5
	Constantinople	465	0 90	4	5
	Dardanelles (Les)	420	0 90	4	5
	Livourne	80	0 50	4	5
	Malte	220	0 70	4	5
	Naples	150	0 60	4	5
	Pirée (Le)	350	0 80	4	5
	Smyrne	400	0 90	4	5
	Syra	350	0 90	4	5
Naples	Alexandrie	340	0 90	4	5
	Civita-Vecchia	45	0 40	4	5
	Constantinople	335	0 80	4	5
	Dardanelles (Les)	290	0 70	4	5
	Livourne	85	0 50	4	5
	Malte	110	0 50	4	5
	Marseille	150	0 60	4	5
	Pirée (Le)	220	0 70	4	5
	Smyrne	265	0 80	3	5
	Syra	220	0 70	4	5

PRIX								
des places des voyageurs de			du transport des voitures		des chiens.	du transport des bagages excédant le maximum du poids transporté gratuitement (par poids de 10 kil.)	du transport des matières d'or. (Pour 100 fr.)	du transport des matières d'argent. (Pour 100 fr.)
2e classe.	3e classe.	4e classe.	à 4 roues.	à 2 roues.				
8	9	10	11	12	13	14	15	16
fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr. c.	cent.	fr. c.
168	112	70	280	168	10	2 80	60	0 80
112	70	42	175	112	10	1 40	30	0 40
165	110	68	275	165	10	2 75	60	0 80
138	92	57	230	138	10	2 30	50	0 60
140	88	52	219	140	10	1 75	30	0 40
176	110	66	275	176	10	2 20	50	0 60
88	55	33	137	88	10	1 10	25	0 30
108	72	45	180	108	10	1 80	30	0 40
132	88	55	220	132	10	2 20	50	0 60
108	72	45	180	108	10	1 80	30	0 40
288	192	120	480	288	10	4 80	80	1 00
84	52	31	131	84	10	1 05	25	0 30
279	186	116	465	279	10	4 65	80	1 00
252	168	105	420	252	10	4 20	80	1 00
64	40	24	100	64	10	0 80	20	0 25
176	110	66	275	176	10	2 20	50	0 60
120	75	45	188	120	10	1 50	30	0 40
210	140	87	350	210	10	3 50	80	1 00
240	160	100	400	240	10	4 00	80	1 00
210	140	87	350	210	10	3 50	80	1 00
204	136	85	340	204	10	3 40	80	1 00
36	22	13	56	36	10	0 45	15	0 20
201	134	83	335	201	10	3 35	80	1 00
174	116	72	290	174	10	2 90	60	0 80
68	42	25	106	68	10	0 85	20	0 25
88	55	33	137	88	10	1 10	25	0 30
120	75	45	188	120	10	1 50	30	0 40
132	88	55	220	132	10	2 20	60	0 80
159	106	66	265	159	10	2 65	60	0 80
132	88	55	220	132	10	2 20	50	0 60

LIEUX DESSERVIS PAR LES PAQUEBOTS.		DISTANCE	PORT DE VOIE DE M		
			pour chaque lettre simple.	pour chaque feui d'impressio	
Points de départ.	Points de destination.	en lieues marines.		Journaux.	Imp
1	2	3	4	5	
			fr. c.	cent.	
Pirée (Le)	Alexandrie	175	0 70	4	
	Civita-Vecchia	260	0 80	4	
	Constantinople	120	0 50	4	
	Dardanelles (Les)	75	0 50	4	
	Livourne	300	0 80	4	
	Malte	180	0 70	4	
	Marseille	350	0 80	4	
	Naples	220	0 70	4	
	Smyrne	70	0 50	4	
	Syra	25	0 40	4	
Smyrne	Alexandrie	190	0 70	4	
	Civita-Vecchia	305	0 80	4	
	Constantinople	90	0 50	4	
	Dardanelles (Les)	45	0 40	4	
	Livourne	345	0 80	4	
	Malte	220	0 80	4	
	Marseille	400	0 90	4	
	Naples	265	0 80	4	
	Pirée (Le)	70	0 50	4	
	Syra	45	0 40	4	
Syra	Alexandrie	155	0 70	4	
	Civita-Vecchia	260	0 80	4	
	Constantinople	115	0 50	4	
	Dardanelles (Les)	70	0 50	4	
	Livourne	300	0 80	4	
	Malte	180	0 70	4	
	Marseille	350	0 90	4	
	Naples	220	0 70	4	
	Pirée (Le)	25	0 40	4	
	Smyrne	45	0 40	4	

PRIX

des places des voyageurs de				du transport des voitures		du transport des chiens.	du transport des bagages excédant le maximum du poids transporté gratuitement (par poids de 10 kil.)	du transport des matières	
1re classe	2e classe.	3e classe.	4e classe.	à 4 roues.	à 2 roues.			d'or. (Pour 100 fr.)	d'argent. (Pour 100 fr.)
	8	9	10	11	12	13	14	15	16
fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr. c.	cent.	fr. c.
175	105	70	44	175	105	10	1 75	30	0 40
260	156	104	65	260	156	10	2 60	60	0 80
120	72	48	30	120	72	10	1 20	30	0 40
75	45	30	18	75	45	10	0 75	25	0 30
300	180	120	75	300	180	10	3 00	60	0 80
180	108	72	45	180	108	10	1 80	30	0 40
350	210	140	87	350	210	10	3 50	80	1 00
220	132	88	55	220	132	10	2 20	60	0 80
70	42	28	17	70	42	10	0 70	20	0 25
25	15	10	6	25	15	10	0 25	15	0 20
190	114	76	47	190	114	10	1 90	30	0 40
305	183	122	76	305	183	10	3 05	60	0 80
90	54	36	22	90	54	10	0 90	20	0 25
45	27	18	11	45	27	10	0 45	15	0 20
345	207	138	86	345	207	10	3 45	80	1 00
220	132	88	55	220	132	10	2 20	50	0 60
400	240	160	100	400	240	10	4 00	80	1 00
265	159	106	66	265	159	10	2 65	60	0 80
70	42	28	17	70	42	10	0 70	20	0 25
45	27	18	11	45	27	10	0 45	15	0 20
155	93	62	38	155	93	10	1 55	25	0 30
260	156	104	65	260	156	10	2 60	60	0 80
115	69	46	28	115	69	10	1 15	25	0 30
70	42	28	17	70	42	10	0 70	20	0 25
300	180	120	75	300	180	10	3 00	60	0 80
180	108	72	45	180	108	10	1 80	30	0 40
350	210	140	87	350	210	10	3 50	80	1 00
220	132	88	55	220	132	10	2 20	50	0 60
25	15	10	6	25	15	10	0 25	15	0 20
45	27	18	11	45	27	10	0 45	15	0 20

ADDITIONS ET CHANGEMENTS

SURVENUS PENDANT L'IMPRESSION.

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Montrichard au Liége	1,5
Le Liége à Loches	1,5
Le Liége à La Croix de Bléré	1,4
Le Liége à Montrésor	1,6
De Guéret à Trois-et-demi	1,7
Trois-et-demi à La Souterraine	1,7
Du Fay à La Souterraine	2,5
La Souterraine à Morterolles	1,6
SORTIE DE FRANCE PAR LES ROUSSES.	
De Paris aux Rousses (voyez page 88)	44,9
Les Rousses à Saint-Cergues	1 1/2 ou 1,3
Un cheval de renfort sur les voitures de la 1re et de la 2e division pour l'année, réciproquement.	
De Saint-Cergues à Nyon	1 1/2
Nyon à Coppet	1 1/4
Coppet à Genève	1 3/4
De Mormant à Nangis	1,2

NOMS DES RELAIS.	DISTANCES. myr. kil.
De Pré-en-Pail au Ribay	1,8
Le Ribay à Mayenne	1,8
De Mayenne à Ernée	2,4
De Sainte-Maurè aux Ormes	1,6
De Moult à Caen	1,7
De Bayeux à Formigny	1,6
Formigny à Isigny	1,6
De Lucy-le-Bois à Avallon	0,9
De PARIS à Villejuif	0,8
De Foulletourte à La Flêche	1,9
De Suette à Angers	1,9
Angers à Saint-Georges	1,7
Du Bourget au Ménil-Amelot	1,6
D'Isle à Rethel	2,0
Rethel à Saulces	1,3
NOTA. Lorsque les courses commenceront ou se termineront dans la ville de Réthel, il sera payé un kilomètre de supplément sur la communication de Rethel à Isle et réciproquement ; dans ce dernier cas, le maître de poste de Saulces ne percevra que 12 kilomètres au lieu de 13.	
De Lay-Saint-Remy à Toul	1,1
De Chalus à la Coquille	1,3

NOMS DES RELAIS,	DISTANCES.
	myr. kil.
De Saint-Hypolite à Rochefort	1,1
De Bouchain à Douay	2,2
NOTA. Lorsque les courses se termineront dans l'intérieur de la ville de Bouchain, le prix n'en sera perçu qu'en raison de 2 myriamètres.	
De Rives à Voreppe	1,2
Voreppe à Grenoble	1,6
De Bron à Saint-Laurent-des-Mures	0,8
De Luzy à la Maison-de-Bourgogne	1,4
De Louvres à Mortefontaine	1,2
D'Amiens à Moreuil	2,0
De Ponthierry à Melun	1,0
De Rorbach à Bitche	1,3
D'Hattstatt à Isenheim	1,4
De l'Isle-Bouchard à Chinon	1,7
De l'Isle-Bouchard à Richelieu	1,6
De l'Isle-Bouchard à Sainte-Maure	1,6
De l'Isle-Bouchard à Azay-le-Rideau	1,7

TABLE ALPHABÉTIQUE

DES ROUTES.

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Abbeville		15,8	1
	Abbeville à...	Arras	7,6	1
		Boulogne-sur-Mer.	7,9	56
		Calais	11,3	56
		Dieppe	6,4	2
		Dunkerque	13,4	1
		Fécamp	12,6	2
		Le Havre	16,8	2
		Montreuil	4,3	56
		Saint-Vallery	9,5	2
	Agen		60,3	2
	Agen à.....	Auch	7,2	164
		Barréges	19,8	23
		Tarbes	14,2	164
		Toulouse	11,1	42
	Albi		68,0	3
	Albi à	Millau	10,6	39
		Montauban	8,7	39
		Toulouse	7,5	3
	Alençon		19,4	3
	Alençon à....	Blois	15,1	4
		Brest	40,1	50
		Caen	10,1	4
		Laval	8,9	50
		Mans	5,0	4
		Rennes	16,1	50
		Saint-Brieuc	26,2	50
		Tours	13,1	4

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Amiens	Par Beauvais	13,2	5
		Par Chantilly	12,7	4
		Par Montdidier	13,1	5
	Amiens à	Abbeville	4,6	57
		Arras	6,5	5
		Boulogne	12,5	57
		Calais	16,2	57
		Dieppe	11,5	5
		Dunkerque	15,2	79
		Eaux de Forges	9,3	5
		Le Havre	17,8	5
		Lille	11,1	6
		Mézières	20,2	6
		Montreuil	8,9	57
		Reims	16,4	7
		Rouen	11,4	8
		Saint-Quentin	8,2	8
	Angers	Par le Mans	30,4	151
		Par Orléans	34,2	9
		Par Vendôme	34,0	152
	Angers à	Bourbon-Vendée	12,4	9
		Laval	7,5	9
		Nantes	9,1	152
		Poitiers	13,9	9
		Rennes	12,5	10
	Angoulême	Par Orléans	44,1	31
		Par Chartres	43,9	10
	Angoulême à	Bordeaux	11,8	33
		Clermont	28,4	53
		Limoges	10,7	11
		Marseille	79,5	53
		Périgueux	8,4	11
		La Rochelle	12,6	11
		Toulon	85,4	53
	Antibes		93,3	12

ROUTES DE POSTE.			Distances. myr. kil.	Pages.
De Paris à	Arras	Par Amiens	19,2	14
		Par Péronne	17,4	13
	Arras à	Boulogne	11,1	14
		Dunkerque	11,4	80
		Montreuil-sur-Mer.	8,1	14
		Valenciennes	6,8	14
	Auch	Par Périgueux et Agen.	67,2	15
		Par Toulouse	75,6	15
	Auch à	Barréges	12,7	24
		Bayonne	21,4	210
		Pau	10,9	164
		Tarbes	7,0	164
	Aurillac		54,8	15
	Aurillac à	Cahors	15,8	15
		Montauban (T.-et-G.)	17,9	16
	Auxerre		16,8	114
	Auxerre à	Bourges	14,2	16
		Châteauroux	20,8	16
		Moulins	15,6	17
		Dijon	14,9	17
		Lyon	29,8	115
		Mâcon	23,0	115
		Nevers	10,9	18
	Avignon		68,1	18
	Avignon à	Digne	14,3	19
		Marseille	10,4	129
		Nismes	4,3	19
		Toulouse	33,6	19
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.				
De Paris à	*Aix*	*Par Arnay-le-Duc*	49,5	227
		Par Chambéry	49,5	227
		Par Genève et Annecy	47,7	227
		Par Genève et Frangy	47,7	228
	Aix-la-Chapelle	*Par Givet*	30,1	229
		Par Sedan	25,6	228
		Par Valenciennes	20,8	228

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	*Amsterdam*	*Par Bruxelles*	20,8	230
		Par Gand	22,1	229
	Anvers	*Par Bruxelles*	20,8	230
		Par Gand	22,1	229
	Augsbourg			292
De Paris à	Bagnères-de-Bigorre		76,3	20
	Bagnères à...	Barréges	5,9	21
	Bagnères-de-Luchon		79,1	21
	Bagnères à...	Bagnères-de-Big...	7,8	21
	Bagnolles (Eaux de)		24,0	22
	Bar-le-Duc		23,4	192
	Bar-le-Duc à..	Metz	10,4	22
		Nancy	8,3	23
		Strasbourg	22,0	193
	Barréges		80,2	23
	Bayonne		79,0	24
	Beaucaire		73,6	25
	Beaucaire à..	Marseille	11,1	25
	Beauvais	Par Beaumont	7,2	25
		Par la Houssoye	8,9	25
		Par Méru	7,9	25
	Beauvais à...	Abbeville	8,5	56
		Amiens	6,0	57
		Arras	13,7	26
		Calais	19,8	56
		Dieppe	10,5	26
		Eu	9,3	83
		Reims	15,0	188
		Rouen	8,8	27
	Belfort	Par Troyes	42,1	27
	Belfort à....	Colmar	7,1	124
		Strasbourg	14,0	124

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Besançon	Par Chaumont	38,5	29
		Par Troyes	40,2	28
	Besançon à	Belfort	8,9	124
		Bourbonne-les-Bains	10,9	30
		Colmar	16,0	124
		Gex	13,0	30
		Montbéliard	8,0	31
		Plombières	9,7	31
		Pontarlier	5,9	174
		Strasbourg	22,9	124
		Vesoul	4,7	30
	Blois		17,5	31
	Blois à	Angoulême	26,5	32
		Bordeaux	38,5	32
		Bourges	10,5	35
		Le Mans	10,6	35
		Poitiers	15,9	32
		Tours	5,7	32
	Bordeaux	Par Angoulême	56,1	31
		Par Chartres	55,7	33
		Par Châteauroux	59,1	34
		Par Poitiers	57,5	34
	Bordeaux à	Agen	14,5	42
		Auch	18,6	36
		Bayonne	22,9	37
		Bergerac	9,6	111
		Lesparre	6,9	38
		Marseille	67,7	38
		Mont-de-Marsan	13,1	37
		Nantes	34,6	40
		Pau	19,4	164
		Tarbes	21,3	41
		Toulouse	25,6	42
	Boulogne-s.-M.	Par Amiens	25,1	57
		Par Beauvais	23,6	55
	Boulogne à	Calais	3,4	56
	Bourbon-l'Archambault		31,3	43

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Bourbon-Vendée		43,3	43
	Bourbon à...	Bordeaux	27,5	41
		Niort	9,1	159
	Bourbonne-les-Bains.	Par Chaumont	30,1	44
		Par Langres	32,5	45
	Bourbonne à..	Plombières	11,1	45
	Bourg	Par Auxerre	42,0	46
		Par Dijon	46,0	46
	Bourg à.....	Aix-les-Bains	7,5	47
		Belfort	24,0	123
		Besançon	15,1	123
		Colmar	31,1	123
		Chambéry	7,5	47
		Lons-le-Saunier	6,3	123
		Strasbourg	38,0	123
		Saint-Genis	10,5	47
	Bourges		22,0	207
	Bourges à....	Châteauroux	6,6	48
		Clermont (P.-de-D.)	18,5	48
		Dijon	23,8	48
		Guéret	12,4	208
		Limoges	20,7	208
		Nevers	7,4	49
		Néris (Eaux de)	10,2	159
		Toulouse	51,3	208
	Brest	Par Laigle	58,8	51
		Par Pontorson	59,5	52
		Par Rennes	59,4	49
	Brest à.....	Lorient	14,9	53
		Toulon	145,3	113

COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.

De Paris à	*Bade*			230
	Basle			231
	Basle à.....	*Genève*		232
	Belgrade			248

ROUTES DE POSTE.			Distances. myr. lil.	Pages.
De Paris à	*Berlin*			233
	Bologne	*Par le Simplon*		281
		Par le Mont-Cenis		254
	Bremen (*Brême*)	*Par Aix-la-Chapelle*		250
		Par Amsterdam		261
	Brescia			245
	Bruxelles	*Par Lille*		237
		Par Mézières et Rocroy		237
		Par Valenciennes		237
	Bruxelles à	*Genève*		238
De Paris à	Caen	Par Évreux	22,3	54
	Caen à	Angers	21,8	54
		Bordeaux	56,5	55
		Brest	36,7	55
		Cherbourg	11,8	67
		Granville	11,4	94
		Laval	14,3	54
		Lorient	31,3	55
		Saint-Lô	6,2	67
	Cahors		60,0	204
	Cahors à	Montauban	6,0	206
		Toulouse	11,1	206
	Calais	Par Amiens	28,6	56
		Par Beauvais	27,0	55
		Par Noiremont	28,7	57
		Par Saint-Omer	28,2	56
	Calais à	Dunkerque	4,2	58
	Carcassonne	Par Clermont	79,0	58
		Par Toulouse	77,6	58
	Carcassonne à	Foix	9,7	58
		Toulouse	9,5	58
	Castera-Verduzan (Eaux-Thermales)		73,9	59
	Cauterets		79,2	59

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Chaalons....	Par Épernay.....	17,2	86
		Par Montmirail.....	16,2	59
		Par Sezanne.....	18,2	60
	Chaalons à...	Bar-le-Duc.....	8,4	195
		Laon.....	9,4	60
		Metz.....	14,6	86
		Nancy.....	16,8	195
		Reims.....	4,4	60
		Strasbourg.....	30,5	194
		Saint-Quentin....	14,2	60
		Troyes.....	7,8	61
		Valenciennes.....	19,6	61
	Chantilly.....		3,9	106
	Chartres.....	Par Orçay.....	8,8	61
		Par Rambouillet.....	9,2	151
	Chartres à...	Alençon.....	11,6	62
		Angers.....	21,2	151
		Blois.....	11,5	63
		Évreux.....	7,6	63
		Mans.....	12,2	151
		Nantes.....	30,2	151
		Orléans.....	9,4	64
		Tours.....	13,8	153
	Châteauroux..	Par Bourges.....	28,6	64
		Par Orléans.....	25,5	207
		Par Valençay.....	27,0	207
	Châteauroux à	Cahors.....	31,5	205
		Clermont.....	20,2	64
		Guéret.....	9,1	213
		Limoges.....	12,0	205
		Lyon.....	37,1	213
		Montauban.....	37,5	205
		Toulouse.....	42,6	205
	Chaumont.....		24,9	145
	Chaumont à..	Bar-le-Duc.....	10,0	65
		Belfort.....	16,9	145
		Besançon.....	13,4	29
		Bourbonne-les-B..	5,2	45

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Chaumont à.. (*Suite.*)	Dôle	13,2	65
		Mulhausen	22,2	145
		Nancy	11,1	65
		Vesoul	10,9	145
	Cherbourg		34,1	66
	Cherbourg à..	Brest	39,8	68
		Granville	10,7	68
		Lorient	35,6	69
	Clermont		38,2	69
	Clermont à...	Aurillac	15,9	70
		Bordeaux	36,7	120
		Lyon	18,0	120
		Mende	18,8	133
		Montbrison	11,2	70
		Mont-d'Or	5,3	140
		Périgueux	24,6	120
		Puy	12,2	176
		Toulouse	40,5	70
		Tulle	14,3	120
	Colmar		47,0	71
	Colmar à....	Mulhausen	4,3	72
		Phalsbourg	9,4	72
		Strasbourg	6,9	72
	Compiègne		7,5	72
	Coulommiers		6,3	192

COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.

De Paris à	*Cadiz*	216 *lieues et*		239
	Carlsruhe			257
	Cassel			241
	Chambéry....	*Par Bourg*		242
		Par Genève et Annecy		242
		Par Genève et Frangy		243
		Par Pont-de-Beauvoisin		242

ROUTES DE POSTE.			Distances. myr. kil.	Pages.
De Paris à	*Coblentz*			272
	Cologne			244
	Cologne à	*Francfort (Mein)*		244
	Constantinople	*Par Laybach*, 304 l. 1/2 et.		245
		Par Belgrade, 275 l. 1/2 et.		248
	Copenhague	128 *milles* 1/2 *et*.		250
	Custrin			286
De Paris à	Dieppe	Par Gisors	16,8	73
		Par Rouen	17,8	73
	Dieppe à	Fécamp	6,2	2
		Havre	10,4	2
		St-Vallery-en-Caux	3,1	2
	Digne		76,2	74
	Digne à	Marseille	13,9	75
	Dijon	Par Auxerre	31,7	76
		Par Fontainebleau	32,0	76
		Par Tonnerre	30,1	76
		Par Troyes	30,6	28
	Dijon à	Autun	8,4	77
		Beaune	3,8	46
		Belfort	17,4	77
		Besançon	9,5	29
		Bourg	15,8	46
		Lyon	19,3	118
		Sedan	31,8	77
		Vesoul	10,6	78
	Douay		20,1	78
	Douay à	Lille	3,3	107
		Mézières	17,3	108
	Draguignan		87,7	79
	Dunkerque	Par Amiens	27,9	79
		Par Lille	31,9	81
		Par Saint-Pol	29,3	80

ROUTES DE POSTE.			Distances. myr. kil.	Pages.
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.				
De Paris à	*Dresde*			252
	Dresde à	*Prague*		253
		Vienne		253
	Dusseldorf			250
De Paris à	Elbeuf		13,1	81
	Épinal	Par Charmes	38,7	82
		Par Neufchâteau	37,6	81
	Épinal à	Plombières	2,8	170
		Strasbourg	13,9	82
	Eu		16,5	83
	Évreux		10,4	66
	Évreux à	Alençon	11,7	83
		Beauvais	9,8	67
		Caen	11,9	66
		Mans	14,8	84
	Écamp		19,3	84
	Écamp au	Havre	4,2	2
	Foix		76,2	85
	Foix à	Bagnères-de-Bigorre	14,7	85
		Bagnères-de-Luchon	14,3	85
	Fontainebleau		5,9	126
	Fontainebleau à	Dijon	25,6	76
		Moulins	23,8	127
		Nevers	17,5	127
		Orléans	8,9	161
	Forbach		37,9	86
	Forges (Eaux de)		11,5	87
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.				
De Paris à	*Florence*	*Par Genève*		254
		Par Chambéry		277
		Par Gênes		254
	Florence à Rome Par Perugia			255

ROUTES DE POSTE.			Distances. myr. kil.	Pages.
De Paris à	Francfort (M.)	Par Metz et Sarrebruck.		256
		Par Strasbourg.		256
	Francfort à.	Nuremberg.		257
		Ratisbonne.		257
		Vienne.		257
De Paris à	Gap.		67,4	87
	Gap à.	Briançon.	8,8	88
		Marseille.	17,7	88
	Gex.		47,7	88
	Givet.		30,1	93
	Granville.		32,7	93
	Granville à. . . .	Brest.	29,1	68
	Grenoble.		55,1	94
	Grenoble à. . .	Chambéry.	3,9	95
		Digne.	19,0	74
		Gap.	10,2	74
	Guéret.	Par Bourges.	34,4	207
		Par Châteauroux.	34,6	95
		Par Vierzon.	33,4	95
	Guéret à.	Limoges.	8,3	208
		Lyon.	28,0	213
		Toulouse.	38,9	208

COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.

De Paris à	Gand.	Par Lille.		258
		Par Valenciennes.		258
	Gênes.	Par Alexandrie.		259
		Par Nice.		259
	Genève.			260
	Gotha.			234

ROUTES DE POSTE.			Distances. myr. kil.	Pages.
DE PARIS À	Havre	Par Bolbec	21,3	96
		Par Caudebec	21,2	97
	Havre à	Alençon	12,4	97
		Caen	16,3	98
		Cherbourg	20,1	98
	Honfleur		19,3	99
	Huningue		48,6	99
	Hyères		84,8	100
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.				
De Paris à	*Hamboarg*	*Par Givet et Munster*		260
		Par Amsterdam		261
	Hambourg à	*Leipzig*		262
	Hanovre			263
	Hanovre à	*Pyrmont*		264
	Kœnigsberg			266
DE PARIS À	Jougne		44,8	100
	Laon	Par Noyon	15,2	101
		Par Soissons	12,9	101
	Laon à	Maubeuge	8,9	131
		Saint-Quentin	4,8	60
		Valenciennes	10,2	102
	Lauterbourg	Par Metz	50,7	103
		Par Nancy	48,9	102
		Par Strasbourg	51,5	103
	Laval	Par Alençon	28,3	103
		Par Le Mans	28,9	103
	Laval à	Brest	31,2	50
		Granville	11,8	104
		Nantes	13,1	104
		Rennes	7,2	50
		Saint-Brieuc	17,3	50
		Saint-Malo	12,8	104
		Tours	13,9	104

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Lille	Par Amiens	23,8	106
		Par Péronne	22,0	106
		Par Saint-Quentin	23,5	107
	Lille à	Calais	11,0	107
		Dunkerque	7,8	80
		Mézières	20,6	108
		Valenciennes	5,4	109
	Limoges		37,5	204
	Limoges à	Bordeaux	21,6	109
		Cahors	19,5	205
		Clermont	17,7	110
		Montauban	25,5	205
		Périgueux	9,5	109
		Toulouse	30,6	205
	Longwy		31,9	111
	Lons-le-Saunier		39,7	112
	Lons-le-Saun. à	Belfort	17,5	124
		Besançon	8,8	124
		Colmar	24,8	124
		Nantua	7,3	112
		Strasbourg	31,7	124
		Tournus	5,5	112
	Lorient		49,7	113
	Lorient à	Brest	14,9	113
	Louviers	Par Évreux	12,7	114
		Par Vernon	10,9	113
	Louviers à	Rouen	4,3	114
	Lyon	Par Arnay-le-Duc	46,6	114
		Par Auxerre	47,5	117
		Par Montbard	47,1	117
		Par Nevers	46,3	116
		Par Troyes	49,3	118
	Lyon à	Annonay	7,2	117
		Belfort	31,8	123
		Besançon	22,9	123
		Bordeaux	54,7	119
		Bourg	7,8	123

ROUTES DE POSTE.			Distances. myr. kil.	Pages.
De Paris à	Lyon à..... (*Suite.*)	Clermont.....	18,0	119
		Colmar.....	38,9	123
		Digne.....	29,6	74
		Gap.....	20,8	74
		Grenoble.....	10,6	74
		Lons-le-Saunier...	14,1	123
		Marseille.....	33,1	121
		Montpellier.....	29,5	142
		Nismes.....	24,5	142
		Périgueux.....	42,6	119
		Au Puy.....	13,2	122
		Au Pont-de-Beauvoisin...	7,3	175
		Strasbourg.....	45,8	123
		Tulle.....	32,3	119
		Valence.....	10,1	121

COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.

De Paris à	*Lahaye*.....			230
	Lausanne.....			264
	Laybach.....			245
	Leipzig.....			234
	Liége.....	*Par Valenciennes*.....		228
		Par Sedan.....		228
		Par Givet.....		260
	Lisbonne, 202 *lieues* 1/2.....			265
	Lubeck.....			252
	Luques.....			255
	Luxembourg.....			266
	Luxembourg à.....	*Bruxelles*.....		266
		Mayence.....		267
		Namur.....		266
De Paris à	Mâcon.....		39,8	114
	Mâcon à.....	Bourg.....	3,4	47
		Lyon.....	6,8	115

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Le Mans	Par Chartres	21,4	151
		Par Bellême	21,3	126
		Par Orsay et St-Calais	22,3	126
	Mans à	Angers	9,0	151
		Laval	7,6	104
		Nantes	18,0	151
		Saint-Mâlo	19,7	154
		Tours	8,1	4
	Marseille		78,5	126
	Marseille à	Antibes	17,7	130
	Maubeuge		21,8	131
	Melun	Par Lieusaint	4,4	114
		Par Brie	4,7	132
	Melun à	Auxerre	12,4	114
		Dammartin	7,5	132
		Laon	15,4	132
		Lyon	42,2	114
		Mâcon	35,4	114
		Troyes	12,1	132
	Mende		57,0	133
	Metz		31,8	134
	Metz à	Deux-Ponts	11,6	134
		Luxembourg	2,8	135
		Nancy	5,7	135
		Phalsbourg	11,1	194
		Sarrebruck	7,0	189
		Sarrelouis	3,6	135
		Strasbourg	15,8	194
	Mézières		23,4	189
	Mézières à	Givet	6,7	93
		Luxembourg	10,5	135
		Metz	16,2	137
		Montmédy	6,4	137
		Strasbourg	31,0	137
		Verdun	12,3	192
	Montauban		63,0	204
	Montauban à	Toulouse	5,1	206

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Montbrison		44,3	138
	Montbrison à	Lyon	7,8	139
		Puy	11,1	139
	Mont-de-Marsan		69,1	140
	Mt-de-Marsan à	Auch	11,4	140
		Bayonne	9,8	37
		Oloron	9,9	38
		Tarbes	10,0	42
	Mont-Dore		43,5	140
	Montmédy		26,9	141
	Montmédy à..	Strasbourg	28,6	138
		Verdun	4,5	141
	Montpellier		76,1	142
	Montpellier à	Carcassonne	15,7	211
		Toulouse	25,2	211
	Montreuil-sur-Mer		20,0	55
	Morlaix		53,7	49
	Morlaix à.....	Brest	5,7	51
	Moulins		28,7	126
	Moulins à..	Besançon	25,6	143
		Bordeaux	43,8	144
		Clermont	9,5	69
		Guéret	13,9	144
		Limoges	22,2	144
		Marseille	49,3	127
		Mâcon	13,4	144
		Néris (Eaux de)...	8,2	144
	Mulhausen		47,4	145
	Mulhausen à...	Épinal	10,6	146
		Plombières	9,3	147

COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.

De Paris à	*Madrid*	*Par Bayonne*, 105 *l.* 1/2		267
		Par Perpignan, 135 *l.* 1/2		268
	Manheim			270

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	*Mariembourg*			271
	Maestricht			261
	Mayence	*Par Metz et Sarrebruck*		271
		Par Nancy et Lauterbourg		271
		Par Strasb. et Lauterbourg		272
		Par Strasb. et Wissembourg		272
	Mayence à	*Coblentz*		272
		Cologne		273
	Milan	*Par Genève*		273
		Par Turin		273
	Milan à	*Venise*		273
	Mons	*Par Valenciennes*		273
		Par Maubeuge		273
		Par Rocroy		274
	Munich	*Par Strasbourg*		274
		Par Bâle		274
	Munster			250
De Paris à	Nancy		31,7	147
	Nancy à	Colmar	13,0	148
		Deux-Ponts	12,6	148
		Épinal	7,0	148
		Lauterbourg	17,2	102
		Marckolsheim	14,8	149
		Mirecourt	4,7	149
		Sarrelouis	7,7	150
		Strasbourg	13,6	150
	Nantes	Par Châteauneuf	39,3	152
		Par Le Mans	39,5	151
		Par Orléans	43,1	154
		Par Vendôme	41,5	153
	Nantes à	Bordeaux	34,6	40
		Bourbon-Vendée	7,1	41
		Brest	30,7	155
		Quimper	22,4	155
		Rouen	37,0	156
		Vannes	10,9	155

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Néris (Eaux de)		32,2	157
	Nevers		23,4	126
	Nevers à	Autun	10,3	158
		Avallon	10,5	158
		Lyon	23,8	116
		Moulins	6,3	127
	Niort		40,7	156
	Niort à	Bourbon-Vendée	9,1	159
		La Rochelle	6,7	182
		Saintes	6,9	185
	Nismes		71,1	159
	Nismes à	Beaucaire	2,5	25
		Marseille	13,1	160
		Montpellier	5,0	211
		Carcassonne	20,7	211
		Toulouse	30,2	211
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.				
De Paris à	*Namur*			261
	Naples			275
	Nice			275
	Nuremberg			276
De Paris à	Orléans		11,8	31
	Orléans à	Alençon	16,3	162
		Angoulême	32,2	32
		Blois	5,7	32
		Bordeaux	44,0	32
		Cahors	45,2	204
		Châteauroux	13,7	161
		La Ferté-s.-Jouarre	17,6	161
		Limoges	25,7	204
		Lyon	38,8	161
		Le Mans	15,9	162
		Montauban	51,2	204
		Nogent-le-Rotrou	10,2	162

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Orléans à.... (*Suite.*)	Poitiers.....	21,6	32
		Toulouse.....	56,3	204
		Tours.....	11,4	32
		Troyes.....	18,8	162
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.				
De Paris à	*Ofen-Pest*.....			242
	Osnabruck...	*Par Dusseldorf*.....		263
		Par Maestricht.....		263
	Ostende.....	*Par Dunkerque*.....		277
		Par Lille.....		277
De Paris à	Pau.....		75,6	163
	Pau à.....	Bagnères-de-Bigorre	6,0	165
		Barréges.....	7,7	165
		Bayonne.....	10,5	210
		Eaux-Bonnes.....	4,4	165
		Eaux-Chaudes....	4,4	166
		Saint-Sauveur....	7,3	202
		Urdos et Campfranc	8,4	166
	Périgueux.....		47,0	167
	Périgueux à..	Agen.....	13,3	163
		Auch.....	20,4	163
		Barréges.....	33,2	23
		Bordeaux.....	12,1	110
		Cahors.....	14,4	167
		Tarbes.....	27,5	23
	Perpignan...	Par Clermont et Pezenas	88,5	167
		Par Clermont et Albi..	91,0	168
		Par Lyon.....	92,0	169
		Par Orléans.....	89,8	168
	Perpignan à..	Olette.....	5,8	169
		Port-Vendre.....	2,9	169
	Plombières...	Par Bar-le-Duc.....	40,4	170
		Par Troyes.....	41,0	170

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Poitiers	Par Blois	34,1	172
		Par Orléans	33,5	171
		Par Chartres	33,3	171
	Poitiers à	Angoulême	10,6	32
		Châteauroux	11,9	173
		Bordeaux	22,4	32
		Limoges	19,0	173
		Nantes	17,8	173
	Pontarlier		43,2	174
	Pont de Beauvoisin		53,9	175
	Privas		61,7	176
	Puy		50,4	176
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.				
De Paris à	*Philippeville*			277
	Porentruy			278
	Posen			291
De Paris à	Quimper		54,8	176
	Quimper à	Brest	8,3	155
		Lorient	6,6	113
	Rambouillet		5,1	151
	Randans		36,5	177
	Reims		15,5	178
	Reims à	Chaalons	4,4	178
		Laon	5,0	60
		Mézières	7,8	190
		Saint-Quentin	9,8	60
		Troyes	12,2	178
	Rennes	Par Alençon	35,5	178
		Par Fougères	34,7	179
	Rennes à	Brest	24,0	50
		Lorient	12,2	113
		Morlaix	18,3	50
		Nantes	10,7	179
		Saint-Brieuc	10,1	50

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Rennes à.... (*Suite.*)	Saint-Lô	13,4	179
		Saint-Malo	7,1	180
		Vannes	10,2	50
	Rochefort		46,7	181
	Rochefort à..	Angoulême	10,7	12
		Bordeaux	16,0	41
		Bourbon-Vendée	11,4	41
		Brest	49,2	53
	Rochelle (La)		47,0	182
	La Rochelle à..	Bourbon-Vendée	8,3	41
	Rocroi		26,3	182
	Rodez		60,2	182
	Rouen	Par Argenteuil	12,9	183
		Par Gisors	12,6	183
		Par le Petit-Andelys	14,3	183
		Par Pontoise	12,1	183
		Par Saint-Germain	13,7	183
	Rouen à	Abbeville	9,9	184
		Alençon	15,0	157
		Beauvais	8,2	188
		Bordeaux	60,8	184
		Brest	50,0	185
		Caen	12,8	186
		Chartres	12,7	187
		Dieppe	5,7	187
		Eaux de Forges	4,3	187
		Fécamp	6,7	85
		Havre	8,6	187
		Orléans	20,1	187
		Reims	23,5	188
		Saint-Vallery	6,0	203
		Tours	28,7	188
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.				
De Paris à	*Rome*	*Par Genève, Milan et Ancône*		281
		Par Turin, Alexandrie, Milan et Florence		278
	Rome à	*Naples*		275

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Sarrebruck		37,9	189
	Sedan		25,6	190
	Sedan à	Strasbourg	33,4	137
	Strasbourg	Par Sezanne et Bar-le-Duc	45,4	192
		Par Épernay et Nancy	48,4	195
		Par Épernay et Metz	47,6	194
		Par Montmirail	47,1	194
	Strasbourg à	Deux-Ponts	8,4	197
		Lauterbourg	6,1	104
		Saint-Louis	12,2	196
	Saint-Brieuc		45,6	197
	Saint-Brieuc à	Brest	13,9	51
		Morlaix	8,2	198
	Saint-Genis-Pouilly		52,3	198
	Saint-Germain-en-Laye		2,3	199
	St-Germain à	Caen	20,0	66
		Dreux	6,5	199
		Évreux	8,1	200
	Saint-Lô		28,5	200
	Saint-Lô à	Cherbourg	7,6	67
		Granville	5,4	200
	Saint-Malo		37,7	201
	Saint-Malo à	Saint-Brieuc	9,1	202
	Saint-Quentin		13,7	202
	St-Quentin à	Douai	6,5	107
		Lille	9,8	107
		Mézières	12,0	6
	Saint-Sauveur (Eaux de)		82,9	202
	Saint-Valery-en-Caux		18,1	203
	Saint-Valery au Havre		7,3	2

ROUTES DE POSTE.			Distances. myr. kil.	Pages.
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.				
De Paris à	*Schafhouse*			274
	Spa			283
	Stockholm			284
	Stuttgard			292
	Saint-Pétersbourg, 830 *werstes*			236
De Paris à	Tarbes		74,5	203
	Tarbes à	Bagnères-de-Luch.	8,6	21
		Bagnères-de-Big.	2,1	209
		Barréges	5,7	23
		Bayonne	14,4	210
		Cauterets	4,7	59
		Pau	3,9	210
	Toulon		83,0	203
	Toulouse	Par Orléans	68,1	204
		Par Bourges	71,2	207
		Par Valencay	69,6	207
	Toulouse à	Alby	7,5	3
		Auch	7,5	209
		Bagnères-de-Big.	14,2	208
		Bagnères-de-Luch.	13,5	209
		Bayonne	28,9	209
		Foix	8,1	85
		Marseille	44,5	210
		Pau	18,4	209
		Tarbes	14,5	209
	Tours	Par Orléans	23,2	212
		Par Vendôme	23,0	212
	Tours à	Angers	11,0	153
		Angoulême	20,9	32
		Bordeaux	32,7	32
		Bourbon-Vendée	20,1	43
		Bourges	15,9	36
		Châteauroux	10,8	213
		Guéret	19,9	213

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Tours à (*Suite.*)	Lyon	47,9	213
		Nantes	20,0	214
		Poitiers	10,2	32
		Saumur	7,6	214
	Troyes		15,8	215
	Troyes à	Belfort	26,2	145
		Besançon	24,4	28
		Chaumont	9,3	145
		Dijon	14,8	28
		Lyon	34,1	215
		Mulhausen	31,5	145
		Nancy	18,2	216
		Vesoul	20,2	145
	Tulle		46,4	216
	Tulle à	Aurillac	8,4	16
		Bordeaux	22,4	120
		Périgueux	10,3	120
		Toulouse	24,3	217
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.				
De Paris à	*Tournay*	*Par Valenciennes*		289
		Par Douai		289
		Par Lille		289
	Trèves			222
	Trieste			245
	Turin	*Par le Mont-Cénis*		278
		Par Nice et Gênes		268
	Turin à Florence par Plaisance et Parme			290
	Udine			245
	Ulm			292
	Utrecht			229
De Paris à	Valence		55,5	217
	Valence à	Avignon	12,6	128
		Grenoble	9,3	217
		Marseille	23,0	128
		Nismes	19,4	217
		Pont-de-Beauvoisin	10,3	218

ROUTES DE POSTE.			Distances.	Pages.
			myr. kil.	
De Paris à	Valenciennes	Par Noyon	20,8	218
		Par Senlis	20,1	219
	Valenciennes à Maubeuge		3,5	219
	Vannes à		45,0	220
	Vannes à	Brest	19,8	155
		Port-Louis	5,2	221
		Quimper	11,5	155
		Saint-Brieuc	13,2	221
	Versailles		1,9	221
	Versailles à	Alençon	17,5	221
		Angers	28,5	151
		Brest	57,6	49
		Chartres	7,3	151
		Compiègne	9,9	222
		Évreux	10,4	222
		Fontainebleau	6,6	222
		Laval	26,4	49
		Mans	19,5	151
		Morlaix	51,9	49
		Nantes	37,5	151
		Orléans	11,8	222
		Pithiviers	9,1	222
		Rambouillet	3,2	223
		Rennes	33,6	49
		Rouen	12,8	223
		Saint-Brieuc	43,7	49
	Vesoul		36,0	223
	Vesoul à	Belfort	6,0	146
		Bourbonne-les-Bains	6,2	30
		Mulhausen	11,3	146
		Plombières	5,0	31
	Vichy		34,8	224
	Vichy à	Gannat	1,8	224
		La Palisse	2,6	224
		Randan	1,6	224
	Wissembourg		47,9	224

ROUTES DE POSTE.	Distances. myr. kil.	Pages.
COMMUNICATIONS AVEC LES PAYS ÉTRANGERS.		
De Paris à *Varsovie*		91
De Paris à *Véronne*		245
De Paris à *Vienne*		292
De Paris à *Zurich*		294

FIN DE LA TABLE DES ROUTES.

TABLE ALPHABÉTIQUE

DES

RELAIS DE POSTE.

A

Abbeville, *pages* 1, 2, 56, 57, 58, 184.
Ablis, 61, 177.
Agde, 38, 39.
Agen, 42, 43, 164.
Aigrefeuille, 41.
Aigueperse, 69, 177.
Aiguillon, 36, 42.
Ailly-le-Haut-Clocher, 57.
Airaines, 56.
Aire (*Pas-de-Calais*), 80.
Aire (*Landes*), 41, 42, 140, 164.
Aisey-le-Duc, 29.
Aisy-sur-Armançon, 117.
Aix (*Bouches-du-Rhône*), 12, 88, 129, 203, 212.
Aixe (*Haute-Vienne*), 109, 163.
Alais, 217.
Albert, 5.
Albi, 3, 39, 40, 168.
Alençon, 3, 4, 50, 84, 156, 185.
Allaines, 188.
Allégrerie, (L'), 218.
Allonne, 187, 188.
Altkirch, 28, 146.
Altroff, 134. 150.
Alzonne, 211.
Amboise, 32, 34, 36.
Ambrières, 54.
Amiens, 5, 6, 7, 8, 57, 79, 106, 314.
Ampilly-le-Sec, 29.
Ancenis, 152, 181.
Ancy-le-Franc, 117.
Andelot-Montagne, 100, 101.
Anet, *pages* 200.
Angers, 10, 152, 153, 154, 155, 214.
Angerville, 32, 62.
Angoulême, 10, 11, 33.
Anlezy, 17.
Annoire, 119, 143.
Annonay, 119, 128.
Antibes, 13, 276.
Antrain, 179, 201.
Apt, 19.
Arbois, 91, 100, 124.
Arbret (L'), 106.
Arces, 117.
Archiac, 173.
Arcis-sur-Aube, 61, 146.
Ardres, 56, 58.
Argent, 208.
Argentan, 4, 52.
Argentat, 15, 121.
Argenteuil, 183, 200.
Argenton, 205.
Arinthod (vacant), 112.
Arles, 18, 40, 212.
Armentières, 81.
Arnas (Les), 116.
Arnay-le-Duc, 77, 92, 112, 115.
Arpajon, 32, 177, 223.
Arras, 5, 14, 78, 80, 106.
Arreaux (Les) (non monté), 18, 158.
Artenay, 32, 188.
Artix, 210.
Aspach, 124, 125, 146, 147.
Astaffort, 164.

Aubagne, *pages* 130, 131.
Aubenas, 217.
Auberive, 122.
Aubiet, 209.
Aubusson, 64, 110.
Auch 20, 37, 140, 164, 209, 210.
Aulnay, 172.
Aumale, 8, 83.
Aumetz, 87, 138.
Auray, 155.
Auriac (*Basses-Pyrénées*), 164, 165.
Aurillac (*Cantal*), 15, 70.
Autun, 77, 117, 143, 158.
Auxerre, 16, 17, 115, 215.
Auxon, 215.
Auxonne, 29, 65.
Auxy, 58.
Avallon, 17, 18, 48, 49, 115, 313.
Avesnes, 108, 131, 271, 277.
Avignon, 18, 19, 129, 130.
Avord, 49.
Avranches, 53, 68, 104, 179, 180.
Avroult, 1.
Ax, 85.
Ayron, 173.
Azay-le-Ferron, 172.
Azay-le-Rideau, 214.
Azerac, 121.

RELAIS ÉTRANGERS.

Aalhorn, 262.
Abulagas, 268.
Aby, 285.
Acpalanka, 249.
Acquapendente, 280.
Adelsberg, 246.
Aes, 248.
Aiguebelle, 278.
Aix-les-Bains (*Savoie*), 47, 227, 243.
Aix-la-Chapelle, 229, 235, 250.
Alassio, 259.
Albano, 275.
Albenga, pages 259, 260.
Albens, 243.
Alcala de Guadayra, 240.
Alcarraz, 269.
Alcravizas, 266.
Aldea del Rio, 239.
Aldea Gallega, 266.
Alesnicza, 249.
Alexandrie, 259, 280.
Allenluften, 232.
Almadronnes, 270.
Almaraz, 265.
Almelo, 262.
Almunia (*La*), 270.
Alost, 259.
Altheim, 293.
Altker, 249.
Altona, 251.
Altothing, 293.
Alzey, 256.
Ambrogiana (*L'*), 255.
Amersfoort, 262.
Amstetten, 293.
Ampfing, 293.
Amsterdam, 230, 262.
Anclam, 285.
Ancône, 283.
Andernach, 244, 273.
Andrinople, 247.
Andujar, 240.
Anges (*Les*), 255.
Ansbach, 277.
Antignate, 245.
Annecy, 243, 244.
Annone, 280.
Anvers, 229, 230.
Apenrade, 251.
Appeldoorn, 262.
Appelhülsen, 250, 261.
Apsa, 247.
Apschen, 288.
Aranjuez, 239.
Arbeseau, 253.
Arcos, 270.
Arrezo, 255.

Arlon, page 266.
Armirotti (*Les*), 259.
Arnsberg, 236.
Arolsen, 236.
Arona, 282.
Arquata, 259.
Arrayolos, 266.
Arslesega, 273.
Asdorp, 283.
Asschaffenburg, 257.
Assche, page 259.
Asti, 279, 280.
Ateca, 270.
Ath, 237.
Attert, 266.
Atzendorf, 263.
Augsbourg, 293.
Auhange, 136, 241, 266.
Aversa, 275.

B

Bac-au-Bencheul, 107, 108.
Baconnière (La), 104.
Bagnères-de-Luchon, 21, 209.
Bagnères-en-Bigorre, 20, 21, 165, 209.
Bagnols, 142.
Bagnoles (Les Eaux de) (vacant), 22.
Bailleul, 81, 108.
Bains, 45, 46, 82, 171.
Bains-de-Gréoux (Les), voyez Gréoux.
Bainville, 65, 66.
Bais, 154.
Balagny, 26.
Ballon, 154.
Bantzenheim, 146, 196, 232.
Bar-le-Duc, 22, 64, 192, 193, 194.
Bar-sur-Aube, 145, 146.
Bar-sur-Seine, 28.
Baraque (La), de Gevrey (*Côte-d'Or*), 46, 47.
Baraque-du-Bel-Air (La) (*Hérault*), 39.
Baraques de Fonds (Les), 160.
Barbaira, 211.
Barbezieux, 33, 173.
Barentin, 6, 85, 96, 203.
Barette (La), 50.
Baronville, 150.
Barraque-de-Baptiston (*Cantal*), 133.
Barres-de-Naintré (Les), 32.
Barréges, 23.
Bassée (La), 108.
Bassou, 115.
Bastide de Serou, (La), 85,
Bastide-Fortunière (La), 15, 16.
Bastide-Saint-Pierre (La), 38, 39, 207.
Baud, 69, 113.
Baugé, 105, 153.
Baume-les-Dames, 124.
Bavay, 220.
Bayeux, 53, 67, 313.
Bayonne, 24, 38, 210.
Bazas, 36, 37.
Baziége, 210, 211.
Bazoche-Gouet (La), 126, 162.
Bazoge (La), 154, 185.
Beaucaire (non monté), 25.
Beaufort, 123.
Beaugency, 32.
Beaumetz, 1.
Beaumont (*Meurthe*), 22, 23.
Beaumont-la-Ronce, 153, 154, 189.
Beaumont-le-Chartif, 162.
Beaumont-sur-Oise, 26, 27, 55.
Beaumont-sur-Sarthe, 185.
Beaune, 47, 90, 91, 112, 117, 143, 198, 215.
Beaupreau, 10.
Beauregard, 35.
Beaurepaire, 112.

Beausset (Le), *page* 203.
Beauvais, 25, 26, 27, 56, 57, 68, 83, 188.
Beauville, 211.
Beauvois (*Aisne*), 6, 8.
Beauvois, (*Nord*), 108.
Beau-Soleil, 205.
Becon, 10.
Bedée, 50.
Bedous, 166.
Bégude-de-Jordy (La), 211.
Bégude-de-Saze (La), 19.
Beinheim, 103, 197, 225, 231, 292.
Belfort, 27, 28, 124, 146, 278.
Bellegarde (*Ain*), 125.
Bellegarde (*Gard*), 40.
Belle-Isle-en-Terre, 51.
Bellême, 3, 84, 162, 188, 189.
Belleville (*Meurthe*), 135.
Belleville (*Vendée*), 41.
Bellevue (*Aisne*), 108, 191.
Belley, 47, 218.
Bellicourt, 219.
Bénaménil, 195.
Benfeld, 124, 196.
Bergerac, 111, 163.
Bergère (La), 120, 139.
Bergues, 1.
Bernay (*Eure*), 99, 157, 184, 186.
Bernay (*Somme*), 56.
Berny, 31, 32, 61, 223.
Berry-au-Bac, 7, 60, 191.
Besançon, 29, 30, 124, 174.
Bessay-sur-Allier, 127, 130.
Bessée (La), (*Hautes-Alpes*), 88.
Bessières-de-Lair (La), 133.
Béthune, 79, 80, 108.
Beychac, 110.
Béziers, 19, 38, 211.
Biaudos, 210.
Bidart, 24.
Bitarelle (La), (*Hérault*), 38.
Bitche, 103, 134, 197, 231, 314.
Blamont, 195.
Blanc (Le), *pages* 172, 173.
Blangy, 83, 184.
Blaye, 40.
Bletterans, 90.
Bligny-sur-Ouche, 77, 91, 92, 112, 117, 198, 215.
Blois, 4, 32, 35, 63, 172.
Boen, 70, 119.
Bois-de-Boulogne, 223.
Bois-de-Lihus, 107, 188.
Bois-du-Four (Le), 142.
Bois-Robert, 73, 187.
Boissière (La), 8, 184, 187.
Bolbec, 96, 187.
Bonavy, 107, 219, 220.
Bonboillon, 29, 65.
Bondy, 59, 86, 194.
Bonnelles, 61, 62, 177.
Bonnétable, 84.
Bonneval, 152.
Bonnières, 66, 183.
Bordeau-de-Vigny (Le), 67, 73, 74.
Bordeaux, 33, 37, 38, 40, 110, 111.
Borde (La), 121, 217.
Bordes-d'Espoey, 164, 165, 210.
Botte (La), 96, 97, 98.
Bouchain, 14, 79, 219, 314.
Boulay, 136.
Boulogne-sur-Mer, 14, 56, 81.
Bouloire, 126.
Boulou, 169, 269.
Bourbon-Lancy, 143.
Bourbon-l'Archambault, 43.
Bourbon-Vendée, 41, 44, 159.
Bourbonne-les-Bains, 30, 45, 46, 82, 238.
Bourdinière (La), 152.
Bourdonnay, 193.
Bourg-en-Bresse (*Ain*), 46, 47, 94, 123.
Bourg (Le) (*Lot*), 15.
Bourgachard, 186.
Bourganeuf, 110, 208.
Bourg-Argental, 128.

Bourg-d'Un (Le), *page* 2.
Bourges, 35, 47, 48, 49, 157, 208.
Bourget (Le), 190, 219, 223, 313.
Bourg-Lastic (Le), 120, 121.
Bourgneuf (Le), 118.
Bourgoin, 74, 175.
Bourgtheroulde, 114, 157, 186.
Bourgueuil, 154.
Bouscaut (Le), 37.
Bout-de-Lande, 179.
Bout-de-Bois, 179, 181.
Boux-aux-Bois, 141.
Bouzonville, 138.
Braisne-sur-Vesle, 7, 188, 190.
Braly (La), 119.
Brannes, 111.
Brantôme, 11.
Bray-sur-Seine, 30, 118.
Bréhal, 68.
Breharaye (La), 179.
Bressuire, 173, 185.
Brest, 51, 156.
Breteuil (*Eure*), 188.
Breteuil (*Oise*), 26, 57, 106.
Bretteville-l'Orgueilleuse, 67.
Breuil (Le), 4, 35, 63.
Briançon, 88.
Briare, 16, 127, 161.
Brie-Comte-Robert, 28, 132.
Brienne-le-Château (*Aube*), 146, 216.
Brienne (*Saône-et-Loire*), 46, 112.
Briey, 87, 137.
Brignais, 122.
Brignoles, 12, 13, 100, 204.
Brillanne (La), 88.
Brinon, 17.
Brionne, 99, 157, 184, 186.
Brioude, 176.
Brioux, 172.
Briouze, 52.
Brisambourg, 173.
Brissac, 155.
Brives, 121, 206, 217.
Broglie, *pages* 157, 184.
Bron, 175, 314.
Broons, 50.
Brou, 126, 162.
Brousses (Les), 159.
Bruguières, 207.
Brumath, 225.
Brunhamel, 191.
Brutinel, 75.
Bublanne, 123.
Buchy, 187.
Bussière (La) (*Loiret*), 127.
Bussières (*Seine-et-Marne*), 59, 60.
Buzançais, 213.
Buzancy, 141.

RELAIS ÉTRANGERS.

Buba Eskisi, 247.
Baccano, 281, 283.
Bacharach, 244, 273.
Badajos, 266.
Baden (*Zurich*), 294.
Baden, 197, 225, 231.
Bagniska, 247.
Baidan, 249.
Baierbach, 293.
Balstadt, 232.
Balz, 286, 287.
Bana, 247.
Bankeberg, 284.
Bania-Luca, 246.
Banoſze, 249.
Banos, 268.
Barbençon, 278.
Barcelonne, 269.
Barnarp, 284, 286.
Barnstorf, 250.
Bascara, 269.
Basdorf, 285.
Basle, 232, 233, 274, 294.
Bassum, 250.
Baticina, 249.
Battice, 229.
Baveno, 282.

Baylen, page 240.
Beaumont (Belgique), 274, 278.
Beck, 261.
Belgrade, 249.
Beelitz, 234.
Belleguillo, 268.
Bellevue (Forêts), 266.
Belnhausen, 241.
Benlloch, 269.
Bergara, 268.
Bergheim, 235.
Bergzabern, 271, 272.
Berisaal, 281.
Berlin, 234, 236, 285, 286.
Bernburg, 263.
Berne, 232.
Bernkastel, 267.
Biberach, 274.
Bickenbach, 257.
Bielefeld, 263.
Binasco, 280.
Bingen, 244, 267, 273.
Bischofsheim, 292.
Bistritz, 253.
Bitterfeld, 234, 237.
Blonie, 291, 292.
Bo, 286.
Bocca di Fiume, 275.
Bohmte, 250.
Boitzenburg, 262.
Bologne, 280, 282, 291.
Bolzena, 280.
Bonneville, 244, 260.
Bonsaint, 228.
Bonn, 244, 273.
Boppart, 244, 273.
Borghetto, 254, 255, 283.
Borgo San Donino, 290.
Botocka, 287.
Bouillon, 228.
Bourgas, 247.
Brackel, 235.
Braco, 254.
Bramstedt, 251.
Brandenburg, pages 235, 236, 287.
Braunsberg, 287.
Brauschweig, 235.
Breda, 229, 230.
Bredelur, 236.
Bremen, 250, 262.
Brescello, 282.
Brescia, 245.
Bretten, 276.
Brigne, 281.
Brilon, 236.
Brink, 285.
Briviesca, 268.
Broni, 290.
Broby, 285.
Brosarp, 285.
Brougg, 294.
Brachmuhlbach, 256.
Braninghausen, 235.
Brachsal, 257.
Bruxelles, 228, 230, 237, 238, 259, 267.
Bubierca, 270.
Bubje, 287.
Buchau, 274.
Buchloe, 275.
Buckenbeuern, 267.
Buckeburg, 263.
Bude, 248.
Bujaraloz, 269.
Bujarrabal, 270.
Buon Convento, 280.
Burg, 235, 262.
Burgau, 293.
Burgos, 268.
Burkersdof, 293.
Burnot, 261.
Bury, 237, 258.
Bussovacha, 247.
Bussovaz, 246.
Busaglia, 249.
Buttlar, 234.
Byarum, 284.
Bythin, 291.

C

Caen, *pages* 4, 52, 54, 67, 187, 313.
Cahors, 15, 206.
Calais, 56, 58.
Calmette (La), 217.
Calmoutier, 146.
Caloy. 37.
Cambrai, 14, 79, 107, 108, 219. 220.
Cambres (Les), 74.
Campagne, 37.
Camps, 56.
Canchy, 1.
Cancon, 163.
Candé, 10.
Cannes, 13.
Cantons (Les), 38.
Cany, 2.
Capelle (La), 7, 108, 131.
Captieux, 37.
Caraman, 212.
Carbon-Blanc, 33, 40.
Carcassonne, 58, 168, 211.
Carentan, 67, 68, 69.
Carignan, 136.
Carpentras, 19, 130.
Carquefou, 156, 179.
Carvin, 106.
Cassel, 1, 80, 81, 107.
Castanet, 210.
Casteljaloux, 36.
Castelnaudary, 211, 212.
Castelnau-Magnoac, 20.
Castel Sarrasin, 38, 39, 43.
Castera-Verduzan, 36, 37, 59.
Castillon, 111.
Castillonnès, 163.
Castres (*Gironde*), 37.
Castres (*Tarn*), 19, 20, 38, 168. 169.
Cateau (Le), 108.
Caudebec, 97, 98.
Caudrot, 42.
Caudiès-de-Saint-Paul, *page* 168.
Caussade, 16, 40, 71, 206.
Cauterets, 59.
Cavalerie (La)
Cavignac, 33.
Caylar (Le), 39.
Caylux, 71.
Censeau, 100, 101.
Cerdon, 125.
Céreste, 19.
Cerizy, 8, 60.
Cerons, 37.
Chabannais, 11.
Chagny, 47, 115, 117.
Chailly, 126.
Chaintrix, 60.
Chalabre, 58.
Chaleur (La), 17, 76, 77.
Châlons (*Corrèze*), 120.
Châlons-sur-Marne, 60, 61, 86, 178, 194.
Châlon-sur-Saône, 46, 47, 115, 118, 119.
Chalus, 109, 163, 313.
Champagney, 146.
Champagnole, 31, 89, 91, 101.
Champenoux, 102, 150, 193.
Champigny, 195.
Champlitte, 29.
Champs-de-Brach (Les), 120, 121.
Champtocé, 152.
Chanceaux, 29, 76.
Chaudai, 51.
Chanteloube, 205.
Chantilly, 57, 61, 106.
Chapareillan, 95.
Chapelle (La) (*Corrèze*), 120.
Chapelle-la-Reine (La) (*Seine-et-Marne*), 161.
Chapelle-d'Anguillon (La), 208.
Chapelle-Chaussée (La), 51.
Chapelle-Glain (La), 10.

Chapelle-en-Serval (La), *pages* 61, 219, 220.
Chapelle-Sous-Rougemont (La) (*Haut-Rhin*), 124, 146.
Chapelle (La) (*Indre*), 213.
Chapelonne-de-la-Garde (La) 15.
Charbonnier, 110.
Charenton, 28, 114, 132.
Charité (La), 16, 48, 49, 127.
Charmes, 82, 149.
Charny, 17.
Charolles, 145.
Chars, 25, 27, 73, 96.
Chartre-sur-le-Loir (La), 153, 189.
Chartres, 61, 62, 63, 126, 151, 152, 187.
Chassy, 18.
Château de la Roche-Beaucourt (Le), 11, 34.
Châteaubourg, 50.
Châteaubriant, 10, 104, 156, 179.
Château-Chinon, 18, 158.
Château-du-Loir, 4, 105, 153.
Châteaudun, 64, 152, 162.
Château-Gontier, 9.
Château-la-Vallière, 105, 153, 214,
Châteaulin, 155.
Châteauneuf-en-Bretagne (*Ille-et-Vilaine*), 181, 202.
Châteauneuf-sur-Loire (*Loiret*), 162.
Châteauneuf en Thymerais, 3, 152.
Châteauneuf (Val-de-Bargis) (*Nièvre*), 16.
Châteauneuf-le-Rouge, 12.
Château-Renard, 17.
Château-Renault, 36, 153.
Châteauroux, 48, 161, 173, 205, 207, 213.
Château-Salins, 150, 195.
Château-Thierry, 86, 102.
Châtelaudren, 51, 198.
Châtelet (Le), 114.
Châtellerault, 32, 44.
Châtel de Neuvre, *page* 69.
Chatillon-Laborde (va.), 132, 133.
Chatillon-en-Bazois, 17, 158.
Chatillon-sur-Indre, 172, 213.
Chatillon-sur-Seine, 29, 215.
Chatillon-sur-Sèvres, 173, 174.
Chatonay, 95.
Châtre (La), 95, 208, 213.
Chaudesaigues, 70, 71.
Chaumont-en-Bassigny, 45, 65, 66, 145.
Chaumont (*Loir-et-Cher*), 207.
Chaumont (*Oise*), 25, 26, 27, 62.
Chaunai, 33.
Chauny, 101.
Chaussée (La), 194.
Chauvigny, 172, 173.
Chavanne-sur-l'Étang, 28, 146.
Chazelles, 139.
Chemillé, 9, 10.
Chenay, 172.
Chêne (Le), 192.
Chénerailles, 64.
Cherbourg, 67, 68.
Chevagnes, 143, 144.
Chevilly, 32.
Chierzac, 33.
Chilleurs-aux-Bois, 161.
Chinon, 44, 214.
Chissey-en-Morvant, 117.
Cholet, 9, 44, 174.
Chorges, 88.
Chouzy, 32,
Chouzé-sur-Loire, 153.
Churet, 33.
Cintrey, 145.
Ciran, 34.
Civray, 174
Clairvaux (*Aube*) (non monté), 146.
Clairvaux (*Jura*), 90.
Clamecy, 16, 17, 48, 49.
Clan, 32.
Claye, 59, 86.
Clefmont, 66, 77.
Cléré, 214.

Clermont (*Hérault*), *page* 167.
Clermont-en-Argonne (*Meuse*), 86, 191.
Clermont (*Oise*), 26, 57, 106, 188.
Clermont-Ferrand (*Puy-de-Dôme*), 48, 69, 111, 120, 140, 141, 176.
Clerval, 124.
Clisson, 10, 173, 174.
Cloyes, 152.
Coclois, 146.
Cognac, 12, 173.
Coignières, 151.
Colembert, 81.
Colle-Noire (La), 13.
Collioure (vacant), 169.
Collonges, 125.
Colmar, 71, 72, 124, 196.
Colombey (*Meurthe*), 65, 66, 149.
Colombey-les-Deux-Églises, 66, 145.
Colombiers, 211.
Combeaufontaine, 30, 78, 145, 146, 238.
Combourg (vacant), 181.
Commanderie (La), 66, 67, 99.
Commarin, 77.
Commercy, 22, 78.
Compiègne, 7, 188, 219.
Conches, 84, 188.
Conchy-les-Pots, 107.
Condé-sur-l'Escaut, 258.
Condé-sur-Noireau, 52, 54.
Condom (Gers), 36, 37, 140.
Connaux, 142.
Connerré, 151.
Contres, 172, 206.
Contrexéville (vacant), 82.
Coole, 192.
Coquille (La), 109, 163, 313.
Coquillière (La), 126.
Corbeny, 7, 60.
Corbigny, 17, 48.
Cordes, 40.
Cordon, 218.
Cormeilles (vacant), *page* 98.
Cormery, 36, 213.
Cormont, 56.
Corps, 75.
Corps-nuds, 179.
Cosne, 127, 129.
Cossé, 104, 156.
Costaros, 123.
Coudes-Montpeyroux, 176.
Couhé, 32, 33.
Couilly, 132, 192.
Couiza, 168.
Coulans, 104, 105.
Coulmier-le-Sec, 215.
Coulommiers, 161, 192.
Courbevoie, 66, 96.
Courcelles-Chaussy (*Moselle*), 87, 134, 189.
Courgivaux, 195.
Courson, 16.
Courtacon, 118, 195.
Courtalin, 162.
Court-Chevernÿ, 35.
Courtenay, 162.
Courville, 62, 151.
Cousolre, 220.
Coutances, 68.
Couterne, 22, 54.
Coutras, 35.
Craon, 9, 104, 156.
Crèche (La), 159.
Crezancy, 86.
Cressensac, 206.
Crêtes-de-Poix (Les), 192.
Crevecœur, 27, 56, 57.
Crillon, 26, 27.
Croisée (La), 115.
Croisière (La), 127.
Croix-Blanche (*Lot-et-Garonne*), 164.
Croix-Blanche (*Saône-et-Loire*), 145.
Croix-de-Bléré (La), 34, 36, 312.
Croix-Saint-Ouen (La), 219.
Croix-Verte (La), (*Saumur*), 10, 43, 44, 105, 153, 154, 185, 214.

Croquelardit, *page* 42.
Croutelle, 32, 158, 172.
Cruscades, 211.
Cubzac, 33, 40.
Cuers, 100, 204.
Culloz, 218.
Cuges, 131, 203.
Curbussot, 25, 39, 211, 212.
Curtil, 145.
Cussey-sur-l'Ognon, 30.
Cuvilly, 7, 107.

RELAIS ÉTRANGERS.

Cadiz, 240.
Caffugiolo, 280.
Calatayud, 270.
Caldiero, 245.
Calzada de Oropeza (*La*), 265.
Cambourgas, 248.
Camenoflave, 247.
Campfranc, 166, 241.
Camuscia, 255.
Canada de la Higuera, 239.
Candasnos, 269.
Cannizo (*El*), 265.
Capoue, 275.
Capalu, 249.
Carlota (*La*), 240.
Caravaggio, 243.
Carignan, 290.
Carlsfeld, 236, 237.
Carlsruhe, 257, 272, 276, 292.
Carlstad, 246.
Carmona, 240.
Carolina, 240.
Carpio, 240.
Carrascal, 265.
Casa Blanca del Rey, 240.
Casa del Rey, 240.
Casalegas, 265.
Casa Nueva del Rey, 239.
Casas del Puerto de Miravette, 265.
Casas del Puerto de Santa-Crux, 265.
Case Bruciate, 283.
Case del Piano, page 255.
Case Nuove, 283.
Casal Maggiore, 282.
Casal Pusterlingo, 282.
Cassano, 245.
Cassel, 236, 242.
Casteggio, 280, 290.
Castel del Bosco, 255.
Castel Franca, 245.
Castel Guelfo, 290.
Castelnuovo, 245.
Castel oli, 269.
Castel San Giovani, 290.
Castiglioncello, 280.
Cattolica, 282.
Celada, 268.
Cental, 290.
Cervera, 269.
Césène, 282.
Cetina, 270.
Chable (*Le*), 243.
Chambéry, 47, 95, 227, 242, 243, 278.
Charleroy, 238.
Charlovizza, 247.
Chiari, 245.
Chiavari, 254.
Chimay, 271, 274.
Choquier, 261.
Christianstad, 285.
Cigognole, 282.
Cisterna, 275.
Cittadella, 245.
Ciurlu, 247.
Civates, 247, 248.
Civita Castellana, 283.
Clœppenbourg, 262.
Coblentz, 241, 244, 273.
Codroipo, 245.
Colding, 251.
Cologne, 235, 236, 244, 273.
Colombirolo, 244.
Comanova, 247.
Conegliano, 245.
Connern, 263.

Constantinople. page 248.
Copenhague, 251, 252, 284.
Coppet, 199, 212.
Cordoba, 240.
Corsoer, 251.
Cortenberg, 228, 229.
Cortijo, 240.
Costanicza, 246.
Cossonnay. 264.
Courtray, page 259.
Covigliajo. 280.
Crailsheim, 276.
Crantewer, 249.
Cremone. 282.
Cuneo, 290.
Curukesme. 247.
Custrin, 286.
Czersk, 287.

D

Dammartin, 132, 190, 191.
Damville, 63, 83, 84.
Darney, 45, 82.
Darnieulles, 82.
Decize, 17, 18, 158.
Delle, 27, 278.
Delme, 194, 195.
Derbières, 129.
Derval, 179.
Desvres, 14.
Détourbe (La), 95.
Dieppe, 2, 73, 74, 187.
Dieuze, 102, 150.
Dignac, 11.
Digne, 19, 75.
Digoin, 144, 145.
Dijon, 29, 46, 76, 77, 78, 92.
Dinan, 51, 53, 181, 202.
Diou, 144.
Dol, 53, 181, 201, 202.
Dôle, 29, 65, 88, 112, 143, 174.
Dombasle(*Meurthe*), 148, 149, 195.
Dombasle (*Meuse*), 86.
Domfront (*Orne*), 54, 154.
Domfront en Champagné (*Sarthe*), 153.
Dommartin-le-Saint-Père, 65, 66, 216.
Domrémy-la-Pucelle, 77, 81.
Donzenac, 205, 206.
Donzère, 129.
Donzy, 129.
Dormans, 86.
Douai, 78, 79, 107, 108, 289, 314.
Doudeville, 6, 203.
Doué, 43, 44, 155.
Doullens, 1, 58, 79, 80, 106.
Dourdan, 62, 177, 223.
Dourgne, 169.
Doyet, 144, 213.
Dozullé, 186, 187.
Draguignan. 13, 79.
Dreux, 3, 49, 62, 63, 152, 200.
Droiturier, 127.
Drouille, 208.
Drulingen, 138.
Drusenheim, 103, 231.
Duclair, 97, 187.
Duerne, 119, 139.
Dun-sur-Meuse, 78, 191.
Dunkerque, 1, 58, 80, 277.
Durtal, 152.

RELAIS ÉTRANGERS.

Darmstadt, 257.
Dasswang, 258.
Degeberga, 285.
Delitsch, 234.
Delmenhorst, 262.
Desenzano, 245.
Deutsch-Crone, 287.
Deux-Ponts, 134, 148, 197.
Deventer, 262.
Diepholz, 250, 261.

Dihult, page 286.
Dinant, 261.
Dirschau, 287.
Dissen, 242.
Dnespek, 253.
Domodossola, 282.
Dorarp, 284.
Dordrecht, 230.
Dorogh, 248.
Dorpat, 288.
Dorsten, page 250.
Dovaine, 244, 281.
Dresde, 253.
Driburg, 235.
Dubnizza, 247.
Dülmen, 261.
Dürkeim, 270.
Dusin, 279.
Dusseldorf, 250, 263.

E

Eaux-Bonnes (Les), 166.
Eaux-Chaudes, (Les) (vacant), 166.
Echelles (Les), 242.
Eclose, 74.
Ecommoy, 4.
Ecouché, 52.
Ecouen, 56, 106.
Ecouis, 27, 74, 96, 184.
Egletons, 120.
Egnieu, 94.
Elbeuf, 81, 114, 157, 184, 188.
Elne (vacant), 169.
Embrun, 88.
Entzheim, 72, 83.
Epernay, 86, 178.
Epernon, 62, 151.
Epinal, 82, 147, 148, 170.
Epoisses, 17.
Epouville, 2.
Epuisay, 4, 35.
Ermenonville, 191, 220.
Ernée, 104, 201, 220, 313.
Ervillers, 5, 80.
Escaledieu (L'), 209.
Eschwiler, 134, 148, 197.
Esnes, 191.
Esnon, 77.
Espalion, 71.
Essonnes, 126, 177, 222.
Estagel, 168.
Estenos, 21, 209.
Esterel (L'), 13.
Estissac, 133.
Estoublon, 75.
Estrées-Notre-Dame, 67.
Etain, 87, 111, 137, 141.
Etampes, 32, 223.
Etangs (Les), 135, 136.
Etauliers, 40.
Etoges, 60.
Etréchy, 32.
Etrepagny, 27, 96.
Etreux, 102.
Eu, 2, 83.
Evaux (les eaux d') (non monté), 64.
Evreux, 63, 66, 67, 83, 84, 114, 187, 200.
Evron, 154.

RELAIS ÉTRANGERS.

Ebibza, 247.
Échelles de Savoie (Les), 242.
Ecija, 240.
Eckartsberge, 234.
Efferding, 293.
Eisenach, 234.
Eisleben, 236.
Elberfeld, 236, 263.
Elbing, 287.
Elmhult, 286.
Elmshorn, 251.

Elvas, page 266.
Emptine, 266.
Ems, 244.
Emskirchen, 257.
Engelhartshoff, 288.
Enghien, 237.
Ens, 293.
Enzersdorf (*Lang*), 253.
Eppingen, 276.
Erfurt, 234.
Erschershausen, page 235.
Erwitte, 235, 263.
Exleben, 235.
Escheburg, 262.
Esselbach, 257.
Estremos, 266.
Ettlingen, 272, 292.
Eurasburg, 293.
Evian, 281.

F

Fabrègues, 39, 211.
Falaise, 4, 52, 53, 186.
Faou (Le), 155.
Farguette (La), 168.
Faucoucourt, 6.
Faulquemont, 150.
Fauries (Les), 218.
Faverges, 94.
Fay (Le), 205, 312.
Fayl-Billot (Le), 145.
Fécamp, 2, 85, 187.
Fénestrange, 102, 148.
Fère (La) (Aisne), 8, 60, 101.
Fère-Champenoise (La) (Marne), 192.
Ferme-de-Paris (La), 86.
Ferrières, 182.
Ferté-Bernard (La), 4, 151, 189.
Ferté-Gaucher (La), 118, 192.
Ferté-Saint-Aubin (La), 204, 207.
Ferté-sous-Jouarre (La), 59, 86, 161.
Fessenheim (vacant), 196, 232, 233.
Feurs, 119, 118, 128, 139.
Figeac, 16.
Fins, 107, 220.
Fismes, 190.
Fitou, 168.
Flavigny, 82, 149.
Flèche (La), 105, 152, 153, 313.
Flers (*Orne*), 52, 54.
Flers (*Somme*), 57, 106.
Fleury-sur-Andelle, 96, 184.
Flogny, 117.
Florac, 160.
Foix, 58, 85.
Fonches. 107.
Fontafie, 11.
Fontainebleau, 76, 126, 127, 161.
Fontenay-Trésigny (*Seine-et-Marne*), 132, 161, 195.
Fontenay (*Loiret*), 127.
Fontenay-le-Comte (*Vendée*), 159.
Fontevrault, 10.
Fontoy, 87, 138.
Forbach, 87, 138, 180, 284.
Forcalquier, 19.
Forge-Féret (La), 96, 184.
Forges, 5, 6, 73, 187.
Formerie, 57.
Formigny, 67, 313.
Fossard, 30, 76, 114.
Fosse (La), 200, 201.
Foucarmont, 184.
Fougères, 104, 180, 201, 220, 221.
Fougerolles, 31.
Fouligny, 87, 134, 150, 189.
Foulletourte, 151, 152, 313.
Fourchambault (non monté), 190.
Fourquevaux, 211.
Fours, 18, 158.
Foux (La), 19, 142.

Fraisse (Le) (*Tarn*), *page* 39.
Fraize (*Vosges*), 71.
Fréjus, 13.
Fretigney, 30, 78.
Frette (La), 74, 95.
Frevent, 58, 80.
Frey (La), voy. Laffrey.
Frillière (La), 32, 154.
Friesenheim, 196, 233.
Fromenteau, 126, 223.
Fromentières, 60.
Frontenay, 181.
Fronton, 207.
Fruges, 1, 14.
Fumay, 93.

RELAIS ÉTRANGERS.

Faenza, 282.
Fagerhult, 284.
Fano, 282.
Farnbach, 258.
Felissan, 280.
Ferdinandshof, 285.
Feucht, 258.
Feuchtwangen, 276, 277.
Figuéres, 269.
Filigare (*Les*), 280.
Final, 260.
Fiorenzola, page 290.
Fischament, 248.
Fischau, 287.
Fittja, 285.
Flamisoul, 266.
Fleusbourg, 251.
Florence, 255, 280.
Foligno, 255, 283.
Fonda del Codal, 269.
Fonda de San Rafael, 268.
Fondi, 275.
Fontebuona, 280.
Forli, 282.
Fornacette (*Les*), 255.
Fraga, 269.
Fraineux, 228.
Francfort (Frankfurt) (s.-le-Mein), 234, 244, 256, 257.
Frangy, 218, 243.
Frankenfelde, 287.
Frankenstein, 270.
Frasno, 270.
Fraubrounnen, 232.
Frick, 294.
Friedeberg, 287.
Frisange, 135.
Fulda, 234.
Furnes, 277.
Furth, 250, 258.
Fusina-o-Mestro, 273.

G

Gacé, 97, 157, 184, 185.
Gaillac, 3, 39.
Gaillefontaine, 27, 57.
Gaillon, 183.
Gamaches, 83.
Gannat, 69, 224.
Gap, 75, 88.
Garde-Montlieu (La), 33.
Garlin, 164.
Garron, 13.
Gavrelle, 78.
Gaz (Le), 94, 175.
Geay, 185.
Gemaingoutte, 149.
Gençais, 174.
Genlis, 29.
Genouillac, 64, 208, 213.
Gesvres, 179.
Gex, 89, 92, 227, 228, 238, 239, 260.
Gien, 161, 162, 207, 208.
Gigean, 39, 211.
Gignac, 39.
Gimont, 209.

Girecourt-sur-Derhéon, *page* 148.
Gisors, 27, 68, 73, 96.
Givet, 93, 260.
Goderville, 2, 187.
Gourdon, 167.
Gournay-en-Bray (*Seine-Inférieure*), 26, 73, 188.
Gournay-sur-Aronde (*Oise*), 107.
Gouyonnière (La), 128, 139, 140.
Gouzon, 64, 144, 213.
Gramat, 15.
Grand-Andelys, 183, 184.
Grand-Buisson, 119.
Grand-Couronne (Le), 114, 157, 186, 188.
Grand-Pré, 191.
Grandes-Loges (Les), 60, 178.
Grande-Pugère (La), voyez Pugère (La Grande).
Grand-Noir, voyez Annoire.
Grandvilliers, 57, 83.
Granges (Les) (*Aube*), 28, 146.
Granges (*Lot-et-Garonne*), 43.
Grange-d'Aleine, (La), 175.
Grange-Neuve, 208.
Granville, 68, 93, 94, 104, 201.
Grasse, 13.
Graulle (La), 33, 34.
Gravelines, 58, 80.
Gravelle (La), 50.
Gravelotte, 87, 137.
Gravier, 40.
Gray, 29, 65, 78.
Grenade-sur-l'Adour, 42.
Grenoble, 74, 94, 95, 218, 314.
Gréoux, 75.
Grès (Les), 28.
Griffonotes (Les), 145.
Grignols, 36.
Grisolles, 43, 206.
Grolaud, 41, 182.
Grosbois, 28, 132.
Gros-Kembs, voyez Kembs.
Gros-Tenquin, 149, 150, 189.
Guécelard, *page* 151.
Guérande, 156.
Guéret, 144, 208, 213, 312.
Gué-de-Longroy, 61, 62.
Guignes, 28, 132, 161.
Guingamp, 51, 198.
Guinguette-de-Boyer, 75.
Guiole (La), voyez Laguiole.
Guiscard, 219.
Guise, 6, 7, 102, 131.
Guisnes, 58.
Guitres, 34.
Gy, 78.
Gyons (Les), 204, 205.

RELAIS ÉTRANGERS.

Galapagar, 268.
Gallarate, 282.
Gambetta, 279.
Gamboa, 268.
Grancho o Gancho, 269.
Gand, 229, 258, 259.
Gandersheim, 235.
Garapinillos o Venta-del-Leon, 270.
Garcillano, 268.
Garigliano, 275.
Geislingen, 292, 293.
Gelnhausen, 234.
Genappe, 238, 267.
Gênes, 254, 259, 260.
Genette (*La*), 237.
Genève, 227, 228, 232, 238, 239, 243, 260, 281, 312.
Genthin, 235, 262.
Genzano, 275.
Germersheim, 272.
Gesecke, 235.
Ghistel, 277.
Giandola, 290.
Giessen, 241,
Girone, 269.
Glandorf, 250.
Glina, 246.
Glise, 281.

Goengoe, page 248.
Goffritz, 253.
Gomez, 269.
Gooring, 229, 230.
Goppingen, 291.
Gorcum, 229.
Gorusdé, 246.
Gotha, 234.
Gottasa, 286.
Grafenhaynchen, 234.
Grajanejos, 270.
Grandreng, 274.
Grand-Maison, 278, 279.
Grenna, 284.
Grevenmachern, pages 241, 267.
Greifswald, 285.
Gross Gerau, 256.
Grosskreutz, 236.
Grotzundert, 230.
Guadalaxara, 270.
Guadarrama, 268.
Guardia (*La*), 239.
Guarroman, 240.
Gueldres, 261.
Gulben, 288.
Günzburg, 293.
Gustendil, 247.

H

Habitarelle (L'), 123.
Haguenau, 103, 197, 225, 231.
Ham, 9, 219.
Harcourt-Thury, 53, 54.
Harville, 87.
Hattstatt, 72, 124, 314.
Haut-Buisson (Le), 56.
Havre (Le), 2, 96, 97, 98.
Haye-Descartes (La), 34, 36.
Haye-du-Puits (La), 68.
Hazebrouck, 80, 108.
Hédé, 180, 181.
Heiltz-l'Évêque, 194.
Heming, 193, 195.
Hennebont, 113, 155.
Herbiers (Les), 44.
Herblay, 96, 97, 183.
Hérouville, 25, 26.
Hesdin, 1, 14, 58.
Hiersac, 12.
Hirson, 108.
Hochfelden, 103.
Hommarting, 193.
Honfleur, 97, 98, 99, 186.
Horgne (La), 194.
Hôte-du-Bois (L'), 82, 148.
Hôtellerie) L'), 67, 185, 186.
Houdan, 49, 62, 200.
Houdelaincourt, 81, 216.
Houécourt, 81.
Hourges, 7.
Houssoye (La), 26, 27, 68.
Hucqueliers, 14.
Huningue, 99.
Huppy, 184.
Hutte (La), 154, 186.
Hyères, 100.

RELAIS ÉTRANGERS.

Haag, 293.
Haarburg, 250, 261.
Haarlem, 230.
Haderslehen, 251.
Hagen, 235, 236.
Haimbourg, 248.
Hal, 237.
Halas, 248.
Halkaberg, 284.
Halle, 236, 263.
Haltern, 250.
Halsdorf, 241.
Hambourg, 250, 251, 252, 261, 262.
Hameln, 264.
Han de Melesdol, 247.
Hanau, 234.

Hanneda, page 284.
Hanovre, 263, 264.
Harmanli, 247.
Hassan Pacha Palanka, 249.
Hattersheim, 244, 256.
Havelberg, 262.
Haye (*La*), 230.
Hazelunen, 262.
Heidelberg, 257.
Heilbronn, 276.
Heiligenhafen, 252.
Heiligenstadt, 236.
Heippenheim, 257.
Helmstadt, 235.
Helsa, 236.
Helsingborg, 284.
Helsingoer, 282.
Henkinshayn, 285.
Herford, 263.
Herresta, page 285.
Herzlake, 262.
Hessenthal, 257.
Hetzerath, 241, 267.
Hilchensfehr, 288.
Hirschholom, 284.
Hochdorff, 272.
Hochstrass, 248.
Hohenlinden, 293.
Holden, 262.
Holzminden, 235.
Hombourg, 256.
Horn, 253.
Hornus, 237.
Hostalrich, 269.
Hoxter, 235.
Hünfeld, 234.
Hutte, 287.
Huy, 261.

I

Igney, 82.
Ile (*Pyrénées-Orientales*), 169.
Illiers, 126.
Ingrande, 32, 34.
Isigny, 67, 313.
Issenheim, 72, 124, 125, 314.
Isle Bouchard (L'), 314.
Isle-en-Jourdain, 209.
Isle-sur-le-Doubs (L'), 31, 124.
Isle (L') (*Vaucluse*), 19, 130.
Isles-sur-Suippe (*Marne*), 141, 190, 313.
Issingeaux, voir Yssingeaux.
Issoire, 176.
Issoudun, 48, 95, 161.
Ittenheim, 193.
Ivry, 115.

RELAIS ÉTRANGERS.

Iggafehr, 288.
Igualada, 269.
Illingen, 292.
Immendorf, 235.
Imola, 282.
Incisa (*L'*), 255.
Inning, 275.
Irun, 238, 267.
Iselle, 281, 282.
Iserlohn, 236.
Isla de Léon, 240.
Iszah, 248.
Itri, 275.
Itzehoe, 251.

J

Jaalons, 86, 178.
Jard (La), 40, 41.
Jargeau, 162.
Jariole, 157.
Jarnac, 12.
Jarny, 137.
Jaulzy, 7, 188.
Jenlain, 102, 220.

Joigny, *pages* 77, 115.
Joinville, 65, 216.
Jonchery, 190.
Jonzac (non monté), 173.
Josselin, 113.
Jougne, 100, 264.
Joyeuse, 217.
Jugon, 53.
Jussey, 30, 45, 238.
Juzennecourt, 66, 145.

RELAIS ÉTRANGERS.

Jabari, 246.
Jader, 285.
Jamburg, page 288.
Janischky, 288.
Jaraycejo, 265.
Jastrow, 287.
Jellowatz, 246.
Jeni-han, 249.
Jesberg, 241.
Jesenitz, 253.
Jesse, 288.
Jonkoping, 284.
Jonquière (*La*), 269.
Jovaz, 246.
Juliers, 235, 250.
Jungfern-Teinitz, 253.

K

Kembs, 196, 232.
Krafft, 196, 233.

RELAIS ÉTRANGERS.

Kacianick, 247.
Kaisersech, 241.
Kaisers-Lautern, 256, 270.
Kalkali, 249.
Kahme, 291.
Kandel. 233, 272.
Kararacz, 246.
Karistran, 247.
Kaskowa, 288.
Kelh, 231, 292.
Kelminen, 287.
Kelmy, 287.
Kemmelbach, 293.
Kerstenhausen, 241.
Kiel, 251.
Kinikli, 247.
Kirchen-Boland. 256.
Kishegys, 249.
Kittsée, 248.
Kitzingen. 257.
Kjoge, 252.
Klappendorf, 253.
Klefshul, 284.
Klein-Pungern, 288.
Kletzke, 262.
Klodowa, 291.
Klosterheilsbronn, 277.
Kœnigsberg, 287.
Kollar, 249.
Kolo, 291.
Konigslutter, 235.
Konin, 291.
Konitz, 287.
Koschitz, 253.
Koslow, 291.
Kostrzyn, 291.
Krasnieuwice, 291.
Krokek, 285.
Kroppstadt, 234.
Kuickatz, 288.
Kuleli, 247.
Kumla, 285.
Kun Saint-Miklos, 248.
Kutno, 291.
Kypen, 288.

L

Labarde, *page* 38.
Ladrée, 143.
Laffrey, 74, 75.
Laguiole, 71.
Laigle, 51, 63, 84.
Laigneville, 57, 106, 107.
L'Allégrerie, voyez Allégrerie (L').
Lamaids, 144, 213.
Lamballe, 50, 51, 53, 69, 202, 222.
Landerneau, 51, 155, 156.
Landévant, 155, 221.
Landivisiau, 51.
Landrecies, 102, 108.
Langannerie, 4.
Langeais, 153, 154, 214.
Langogne, 123.
Langon, 37, 42.
Langouedre, 50.
Langres, 29, 45, 77, 145.
Lannemezan, 20, 21, 85, 208, 209.
Lannion, 198.
Laon, 7, 8, 60, 101, 102, 131, 191.
Larnod, 30, 31, 124.
Launoy, 190, 192.
Lauterbourg, 103, 225, 233, 272.
Laval, 9, 50, 104, 154, 156.
Lavatay, 89.
Lavaur, 20, 38.
Lavelanet, 58.
Lay-Saint-Remy, 193, 313.
Lectoure, 37, 164.
Ledignan, 160.
Leguevin, 209.
Lempdes, 70, 133, 176.
Lens, 79, 106.
Leschelle, 7.
Lesparre, 38.
Lestelle, 165, 166.
L'Esterel, voyez Esterel (L').
Levet, 157, 208.
Levier, 174.
Levignen, 190.
Levroux 207.
Lezoux, *page* 120.
Libourne, 34, 35, 110, 111.
Liége (Le), 312.
Lieusaint, 114, 132.
Liffré, 221.
Lignéville, 45, 46, 82.
Lignières, 208.
Ligny, 22, 81, 193.
Lille, 81, 106, 107, 108, 109, 237, 258, 277, 289.
Lillebonne, 97, 98, 187.
Lillers, 80, 108.
Limandre, 176.
Limoges, 11, 109, 110, 163, 205, 208.
Limonest, 116.
Limoux, 58, 168.
Lion-d'Angers (Le), 9, 10.
Lion-d'Or (Le), 212.
Lire, voyez Neuve-Lyre.
Lisieux, 67, 97, 98, 185, 186.
Livarot, 97, 185, 186.
Lobe (La) (*Moselle*), 23, 135.
Loch-Würth, 28, 99.
Loches, 34, 172, 213, 312.
Locminé, 113, 221.
Lodève, 39, 167.
Loge (La) (*Loir-et-Cher*), 205
Loge (La) (*Mayenne*), 9.
Logis-Neuf (Le) (*Ain*), 47.
Longchamps-en-Perthois, 192.
Longeau, 29, 77.
Longecourt, 92.
Longny, 63.
Longué, 105.
Longuyon, 111, 136, 137.
Longwy, 111, 136, 137, 241, 266.
Longjumeau, 32, 222.
Lonny, 93, 109, 182.
Lons-le-Saunier, 90, 101, 112, 123, 124.
Lorient, 113.
Loriol, 129.

Lormes, *pages* 18, 48, 49.
Lorris, 162.
Lothiers, 173, 205.
Loudéac, 69, 221.
Loudun, 10, 214.
Loudrefing, 102.
Louhans, 112, 119.
Loupe (La) (*Eure-et-L.*), 62, 63, 152.
Lourdes, 21, 23, 59, 165.
Louvie-Juzon, 165, 166.
Louviers, 81, 114, 183, 184, 187.
Louvigné-du-Désert, 180.
Louvres, 73, 219, 314.
Luc (Le), 13, 204.
Luçon, 41, 159.
Lucy-le-Bois, 115, 313.
Lude (Le), 105, 153.
Lumbin, 95.
Lumières, 19.
Lune-de-Brulon (La), 9, 104, 105, 154.
Lunel, 211.
Lunéville, 71, 148, 149, 195.
Lure, 146.
Lureuil, 172.
Lusignan, 158, 159, 172.
Luxeuil (non monté), 45, 171.
Luynes, 153, 214.
Luz, 23, 202.
Luzarches, 56, 57, 106.
Luzy, 143, 158, 314.
Lyon, 116, 119, 121, 122, 123, 175.

RELAIS ÉTRANGERS.

Lahaye, 230.
L'Ambrogiana, 255.
Landau, 271, 272.
Landsberg, 275, 287, 291.
Landstuhl, 256.
Langen, 257.
Langenbogen, 236.
Langenfeld, 236, 257.
Langenzenn, pages 257, 258.
Lang-Enzersdorf, 253.
Langszargen, 287.
Lanslebourg, 279.
Lashaza, 248.
Lastra (*La*), 255.
Lauchringen, 274.
Laufenburg, 274.
Laun, 253.
Lausanne, 232, 264.
Lavenza, 255.
Laybach, 246.
Legnarello, 282.
Leipzig, 234, 252, 263.
Léluiset, 243.
Lemforde, 250.
Lendorf, 293.
Lennep, 235.
Lenzenhoff, 288.
Lerida, 269.
Levane, 255.
Lexmond, 229.
Leyde, 230.
Liechstall, 232.
Liége, 228, 229, 261, 283.
Limburg, 241.
Limon, 290.
Lingen, 262.
Linkoping, 284, 285.
Linz, 293.
Lippstadt, 263.
Lisbonne, 266.
Ljungby, 284.
Llinas, 269.
Lodares, 270.
Lodi, 282.
Loenem, 230.
Loeningen, 262.
Loitsch, 246.
Lojano, 280.
Lokeren, 229.
Lorete, 283.
Louvain, 229.
Lowenhof, 288.
Lowicz, 291.

Lubeck, pages 252, 286.
Lucques, 255.
Ludwigslust, 262.
Luisiana, 240.
Luizhausen, 293.
Luppa, 253.
Lutter, page 235.
Lutzen, 234.
Lutzerath, 241.
Luxembourg. 135, 136, 241, 266, 267.
Lyngbye, 284.

M

Mâcon, 47, 115, 145.
Madiran, 41, 42.
Madeleine (La), 206.
Magistère (La), 42, 43.
Magnac (vacant), 205.
Magny (*Nièvre*), 127.
Magny (*Seine-et-O.*), 27, 62, 74.
Mailleraye (La) (*Seine-Inférieure*), 98, 187.
Maintenon, 62, 63, 151.
Maison-Blanche (*Loiret*), 161.
Maisons-Blanches (Les) (*Deux-Sèvres*), 33, 159, 174.
Maison-de-Bourgogne (La), 143, 314.
Maison-la-Coste-Belair (La), 166.
Maison-Neuve (La) (*Côte-d'Or*), 76, 91, 216.
Maison-Neuve (*Haute-Saône*), 30.
Maison-Neuve (*Indre*), 205.
Maisonneuve (*Jura*), 89.
Maison-Rouge (La) (*Nièvre*), 17, 158.
Maison-Rouge (La) (*Seine-et-Marne*), 28.
Maison-Rouge (La) (*H-Vienne*),205.
Malause, 43.
Malesherbes, 161.
Malestroit, 221.
Malijai, 19, 75.
Mamers, 3, 4, 154.
Mandres-les-Nogent, 45, 66.
Mane, 85.
Manheulles, 86, 87.
Manosque, 88.
Mans (Le), 4, 84, 104, 105, 126, 151, 154, 185.
Mansle, 33, 173.
Mantes, 62, 66, 199.
Mantry, 112, 124.
Marans, 41.
Marché-le-Pot, 107.
Marché-Neuf, 67, 99, 186.
Markolsheim, 149, 196, 233.
Mareuil (*Dordogne*), 11, 34.
Mareuil (*Vendée*), 41, 159.
Marle, 102, 131, 191.
Marmande, 42.
Marolles, 49, 62.
Marquion, 14.
Marquise, 56, 58.
Mars-la-Tour, 87.
Marseille (*Bouches-du-Rhône*), 129, 130, 212.
Marseille (*Oise*), 56, 57, 83.
Martigné, 50, 155, 156.
Martigny-les-Gerbonvaux (*Vosges*), 65.
Martinville, 188.
Martres, 85, 208.
Martys (Les), 168.
Massay, 95, 161, 205.
Masseube, 20.
Massiac, 70, 133.
Massoulie (La), 110.
Matha, 11.
Maubert-Fontaine, 108, 109.
Maubeuge, 131, 220, 274.
Mau-Carrière (La), 185.
Maupas, 115.

Maure, *page* 15.
Mauzé, 181, 182.
May-en-Multien, 132.
Mayenne, 50, 54, 154, 156, 201, 220, 313.
Mayet-d'École, 69.
Mazamet, 168, 169.
Mazet (Le), 110, 208.
Meaulne, 157.
Meaux, 59, 86, 132.
Meilleraye (*Loire-Inférieure*), 156, 179.
Melle, 159, 172.
Melun, 114, 132, 161, 314.
Menars, 32.
Mende, 123, 134, 160.
Ménil-Amelot (Le), 73, 190, 313.
Ménil-Brout (Le), 50.
Ménil-Flin 71
Mennetou-sur-Cher, 35.
Mer, 32.
Merey-Montrond, 31, 174, 175.
Meru, 25, 27.
Mery-sur-Seine, 146.
Meslay, 104.
Mesle-sur-Sarthe (Le), 50, 51.
Mesnil-Auzouf, 52.
Metz, 23, 87, 134, 135, 137, 189, 194.
Meulan, 66, 67.
Meximieux, 123, 125.
Meyenheim, 196.
Mèze, 39, 211.
Mézières, 93, 109, 136, 182, 190, 192.
Miélan, 164, 210.
Millau, 39, 142.
Minières (Les), 32.
Mirabeau, 88.
Mirambeau, 40.
Mirande, 37, 164, 210.
Mirebeau-sur-Bèze (*Côte-d'Or*), 78.
Mirebeau (*Vienne*), 10.
Mirebel (*Jura*), 101.
Mirecourt, 46, 81, 82, 149.
Miribel (*Ain*), *page* 123.
Moere (La), 155, 156.
Moisey (vacant), 91, 143.
Moissac 43.
Moisselles, 55.
Moline, 160.
Momuy, 38.
Monbert (*Haute-Garonne*), 3.
Monchenot, 178.
Moncontour, 69, 221, 222.
Mondelange, 135, 138.
Mondésir, 32.
Mondoubleau, 35, 126.
Mondrainville, 52.
Monistrol, 122, 123.
Monnai (*Orne*), 157, 184.
Monnaie (*Indre-et-Loire*), 154.
Monplaisir, 149.
Monpont, 110.
Montaigu (*Vendée*), 41, 44, 174.
Montaigut (*Puy-du-Dôme*), 48.
Montargis, 17, 127, 162.
Montauban (*Tarn-et-Garonne*), 16, 38, 39, 40, 206, 207.
Montbard, 76, 117, 215, 216.
Montbazon, 32, 36.
Montbéliard, 27, 31.
Montbrison, 70, 118, 139.
Montcornet, 7, 191.
Mont-de-Marsan 37,38, 42.
Montdidier, 5, 7, 26.
Mont-Dore, 121, 140, 141.
Montélimart 129.
Montestruc (*Gers*), 164.
Montet-aux-Moines, 144.
Montferra, 94, 218.
Montguyon, 34.
Montiéramey, 145.
Montignac, 167.
Montigny (*Haute-Marne*), 45, 77, 238.
Montigny-le-Roi (*Yonne*), 215.
Montils (Les), 172.
Montlandon, 151.
Montluçon, 48, 144, 157, 213.

Montluel, *page* 123.
Montmarault, 144, 213.
Montmédy, 136, 138, 141.
Montmirail, 60.
Montoire, 153.
Montpellier, 39, 141, 211.
Montrejeau, 21, 85, 208.
Montrésor, 171, 172, 312.
Montreuil-Bellay, 185.
Montreuil-sur-Mer, 14, 56, 58.
Montrevel, 46.
Montrichard, 36, 172, 312.
Montrond (*Jura*), 89.
Montrond (*Loire*), 128, 139.
Montsurs, 154, 155.
Mont-sous-Vaudrey, 88, 90, 91, 174.
Montvert, 15.
Mordelles, 221.
Moreilles, 41.
Morestel, 94.
Moreuil, 5, 7, 314.
Morez, 89.
Morlaix, 51, 198.
Mormant, 28, 312.
Mornas, 129, 142.
Mortagne-sur-Huine (*Orne*), 49, 50, 63, 84, 188.
Mortagne-sur-Sèvre (*Vendée*), 44, 173.
Mortain, 180.
Morterolles (*H^te^-Vienne*), 205, 312.
Mortefontaine (*Oise*) (vacant), 73, 220, 314.
Morvillette, 3, 152.
Motte (La) (*Aveyron*), 168.
Mothe-Landeron (La), 42.
Mothe-Achard (La) (vacant), 44.
Motte-Bayenghem (La), 81.
Mouchard, 90, 124, 174.
Mougon, 159.
Moulin-Mauguin (Le) (vacant), 158.
Moulins, 17, 43, 69, 127, 143, 144.
Moulins (Les) (*Ardèche*), *page* 217.
Moulins-en-Gilbert, 18.
Moult, 67, 313.
Moux, 211.
Mouzeil (vacant), 159.
Mouzon, 78, 137.
Moyen, 148.
Moyenvic, 102, 193, 195.
Mulhausen, 72, 146, 147, 196.
Mur, 35.
Murat, 70.
Mure (La), 75.
Muret, 208.
Muron, 181.
Mussidan, 110.
Mussy-sur-Seine, 28, 29.
Mutzig, 83.
Muy (Le), 13, 79.
Muzillac, 155.

RELAIS ÉTRANGERS.

Macerata, 283.
Madrid, 239, 265, 268, 270.
Madridejos, 239.
Magdeburg, 235, 262, 263.
Maggionne (*La*), 255.
Malines, 230.
Mallorquinas (*Las*), 269.
Malmaison, 266.
Maltaverne, 278.
Manheim, 233, 270, 271.
Manzanarez, 239.
Maqueda, 265.
Marburg, 241.
Marche, 228, 266.
Marienbourg, 93, 238, 271.
Marienburg, 287.
Markaryd, 284.
Marklanda, 285, 286.
Marksulk, 234.
Marktl, 293.
Marnand, 232.
Marotta, 282, 283.
Martigny, 281.

Martorell, page 269.
Massa, 255.
Mastricht, 261.
Mattarana, 254.
Mattkal, 286.
Mayence (Mainz), 244, 256, 267, 272, 273.
Mayrena, 240.
Meajadas, 265.
Mehlawischken, 287.
Meissen près de Dresde, 253.
Meissen près d'Horn, 253.
Melegnano, 282.
Melikat, 248.
Memmingen, 274, 275.
Mengen, 274.
Menin, 258, 259.
Menton, 259.
Mera, 273.
Merida, 265.
Mesa, 275.
Mesckede, 236.
Meschhuzy, 288.
Middelfart, 251.
Milan, 244, 280, 282.
Mindelheim, 275.
Minden, 263, 264.
Mionas, 243.
Miranda de Ebro. 268.
Mireschowitz, 253.
Mitau, 287.
Mitrovizza, 247.
Modane, 279.
Modène, 282, 290, 291.
Moeskirch, 274.
Moitié-Travers, 175.
Mola di Gaeta, page 275.
Molaret (*Le*), 279.
Molby, 284.
Molk, 293.
Mommalo, 269.
Monasterio de Rodilla, 268.
Moncada, 269.
Mondon, 232.
Mondragon, 268.
Mons, 237, 274.
Montabaur, 241.
Montagne de Viterbe, 281.
Montaroni, 280.
Mont-Cenis, 279.
Montebello, 245.
Montecarrelli, 280.
Montefalcone, 245.
Montefiascone, 280.
Montemor Novo, 266.
Monterosi, 281, 283.
Montmeillan, 278.
Montramido, 255.
Montreul de Arriza, 270.
Morava-Keupri, 249.
Mordyck, 230.
Morges, 232.
Mostolles, 265.
Motling, 246.
Mourten, 232.
Muela (*La*), 270.
Muhlheim, 250.
Muhlenbeck, 235.
Muncheberg, 286.
Munich, 275, 293.
Münster, 250.
Mustapha-Keupri, 247.

N

Nampont, 56.
Nancy, 23, 66, 82, 102, 135, 148, 149, 150, 193, 195.
Nangis, 28, 30, 133, 312.
Nantes, 10, 41, 152, 155, 156, 173, 179.
Nanteuil-le-Haudoin, 190, 191, 220.
Nantua, 112, 125.
Narbonne, 163, 168, 211.
Nègres (Les), 33.
Nemours, 127.

Nérac, *pages* 36, 37, 43.
Néris, 48, 144, 157.
Nérondes non monté), 49.
Ners, 217.
Neubourg (Le), 99, 188.
Neuf-Brisach, 71, 196, 233.
Neufchâteau 65, 66, 77, 81, 82.
Neufchâtel (*Seine-Inférieure*), 5, 8. 27, 57, 184.
Neuilly-sur-Seine (non monté), 223, 224.
Neuilly-sur-Marne, 192.
Neulise, 128, 139.
Neuve-Lyre, 84.
Neuve-Saint-Amand, 153.
Neuville-à-Bayard (La) (*Haute-Marne*), 65.
Neuviller-sur-Moselle, 82, 195.
Neuvy-Pailloux, 48, 161.
Neuvy-sur-Loire, 127.
Nevers, 18, 49, 127, 130, 158.
Niederbronn 03, 197, 231.
Niort 159, 8 185.
Nismes, 19, 25, 39, 40, 160, 211, 217.
Nissan, 211.
Noailles, 56, 57.
Noé, 208.
Nogaro, 140.
Nogentel, 192.
Nogent-le-Rotrou, 151, 152, 162. 189.
Nogent-sur-Seine, 28, 30.
Nogent sur-Vernisson, 127, 207.
Noirémont, 26, 57.
Noirétable, 119, 120.
Nonancourt, 49, 63.
Nonant 5 52, 84, 157, 185.
Norges-le-Pont, 77.
Nort, 156, 179, 181.
Nouan-le-Fuzelier, 285.
Nouans, 172.
Nouvion, 56.
Noyal, 50.
Noyon, 7, 101, 219.
Noyant, *page* 153.
Nozay, 179.
Nuars, 49.
Nuits, 47.

RELAIS ÉTRANGERS.

Naarden, 262.
Namur, 261, 267.
Naples, 275.
Narni, 283.
Narva, 288.
Naumburg, 234.
Navalcarnero 265.
Navalmoral de Plasencia, 265.
Navas de Coca, 268.
Nefsmalk, 248.
Nennal, 288.
Nenndorf, 248, 263.
Nepi, 283.
Neufchâtel (Suisse), 175.
Neurnmuhlen, 288.
Neuhof, 234.
Neumarkt, 258.
Nenmunster, 251.
Neuss, 250.
Neustadt, 272.
Neustadt, *Illyrie*, 246,
Neustadt, *Oldenburg*, 252.
Nice 259, 276, 289.
Niderolm 256.
Niederingelheim, 244, 267, 273.
Nienburg, 261.
Nissa, 249.
Nobbeled, 286.
Nobbelof, 285.
Nordhausen, 236.
Nordhorn, 262.
Norkoping, 285.
Nostra Senora de la Consolacion, 239.
Novi, 259.
Novigrad, 246.
Novi Pazar, 247.
Nuremberg, 258, 277.

Nybourg, page 251.
Nykoping, 285.
Nyckjobing, 252.
Nyon, pages 232, 312.
Nystedt, 252.

O

Obernai, 72, 83.
Olette (non monté), 169.
Oloron, 38, 166.
Omonville, 74.
Orange, 129, 130.
Orbec, 186.
Orbeval, 86.
Orbey, voir Urbey.
Orçay, 61, 223.
Orchamps, 29.
Orchies, 14, 79, 109, 289.
Orgelet, 112.
Orgon, 25, 39, 129, 130.
Origny, 6, 60.
Orléans, 32, 64, 161, 162, 204, 207.
Ormes (Les), 32, 313.
Ornans, 175.
Orogne, voir Urrugne.
Orthez, 38, 210.
Ostheim, 72, 124, 149, 196.
Oudon, 152.
Oulchy-le-Château, 102.
Oulmes, 159.
Ouzouer-sur-Loire, 161.
Ozouer-la-Ferrière, 195.

RELAIS ÉTRANGERS.

Oberhausen, 250.
Oberlaybach, 246.
Ocana, 239.
Ochersheim, 270.
Odense, 251.
Odeshoq, 284.
Ochsenhausen, 273.
Oehringen, 276.
Ofen-Pest, 248.
Offenbach, 257.
Oggersheim, 233, 272.
Ohr, 286.
Oldenburg, 252.
Oldendorf, 264.
Oley, 288.
Olkarczew, 292.
Olmedo, 268.
Oneille, 259.
Oppenheim, 256, 272.
Opolje, 288.
Orbe, 264.
Orkeljunga, 284.
Orey, 229.
Oschatz, 253.
Osera, 269.
Osimo, 283.
Osnabruck, 250, 264.
Ospedaletto, 245.
Ostbevern, 250.
Ostende, 277.
Ostad, 284.
Osterhofen, 258.
Ostra-Ljunby, 284.
Otero de Herreros, 268.
Otricoli, 283.
Ottersberg, 250.
Ottmarsem, 262.
Oudenard, 258.
Oyarzun, 267.

P

Pacaudière (La), 128.
Pacé, 50.
Pacy-sur-Eure, 66, 67, 68, 200.
Paillasse (La), 128, 129.

Paillette, *pages* 166, 241.
Pain-Bouchain, 116.
Palisse La), 127, 224.
Palissons (Les), 109, 110, 163.
Palud (La) 129, 142.
Pamiers, 85.
Panfou, 30, 114.
Panissière, 118.
Paray, 145.
Parthenay, 173, 185.
Pau, 164, 165, 166, 210.
Pauillac, 38.
Pauvres, 141, 191.
Pavillon (Le), 111.
Payrac, 206.
Péage (Le) (*Eure-et-Loir*), 63.
Péage-de-Roussillon (Le), 119, 122.
Pélacoy, 16, 206.
Pellegrue, 95.
Périers, 68, 69.
Périgueux, 11, 110, 121, 163, 167.
Pernes, 80.
Péronne, 6, 80, 107, 220.
Perpignan, 168, 169, 269.
Pesmes, 65.
Pétignac, 33.
Petit-Buisson (Le), 11.
Peyrehorade, 38, 210.
Peyrolles, 75, 88.
Peyruis, 88.
Pezénas, 167, 211.
Pezou, 152.
Phalsbourg, 72, 102, 103, 138, 193.
Picquigny, 57.
Pierre, 90, 91.
Pierre-Blanche, 64, 144, 213.
Pierre-Buffière, 205.
Pierre-Écrite, 117.
Pierrefitte, 23, 59.
Pierre-Percée La), 144.
Pignans, 204.
Pin (Le), 129, 212.
Piney, *page* 216.
Pithiviers, 161, 223.
Plaisance (*Gers*), 42.
Plan-de-Phazy (Le), 88.
Plélan, 221.
Plestin, 198.
Ploermel, 113, 221.
Plombières, 31, 46, 147, 170.
Poillé, 9.
Pointe-Saint-Sulpice (La), 3, 38, 39.
Poitiers, 10, 32, 172, 173, 174.
Poix, 3, 56.
Poligny, 88, 89, 124.
Pommeréval, 5, 6, 27, 73, 187.
Pompidou (Le), 160.
Pompiey, 36.
Pomponne, 192, 194.
Pons, 40.
Pontacq (non monté), 165, 210.
Pont-à-Marcq, 107, 108, 109.
Pont-à-Mousson, 22, 23, 135.
Pontaneveaux 115.
Pontarlier, 100, 101, 174, 175, 264.
Pont-à-Tressin, 107, 237, 289.
Pont-Audemer, 98, 99, 186.
Pont-au-Mur, 110, 111.
Pontchartrain, 49, 62, 177, 199, 200.
Pont-Château, 155.
Pont-d'Ain 47, 94, 123, 125.
Pont-de-Beauvoisin, 175, 218, 242.
Pont-de-Braye, 153, 189.
Pont-de-Charla, 168.
Pont-d'Ouilly, 52.
Pont-de-Pany, 76, 77.
Pont-de-Rodes, 167, 206.
Pont-de-Salars, 142.
Pont-du-Château, 120.
Pontgaud (vacant), 69, 221.
Pontgibaud, 111.
Pont-Guillemet, 221.
Ponthierry, 126, 132, 314.

Ponthou (Le), *page* 51.
Pont-le-Roi, 28.
Pont-l'Evêque, 97, 186.
Pontivy, 69, 113, 221.
Pontoise, 25, 26, 62, 73, 96, 97.
Pontonx, 37.
Pontorson, 53, 179.
Pontreau, 12.
Pont-Royal (Le), 129.
Pont-Saint-Esprit, 142.
Pont-Saint-Hilaire, 42.
Pont-Saint-Pierre, 183, 184.
Pont-Sainte-Maxence, 107.
Pont-Salomon 122.
Pont-sur-Yonne, 114, 118.
Port-à-Binson 86.
Port-Louis 1 3, 221.
Port-Sainte-Marie, 37, 42.
Port-Saint-Ouen 183, 184.
Port-sur-Saône, 30, 146.
Port-Vendres (vacant), 169.
Pouancé, 10, 104, 156.
Pougues, 49, 127, 130.
Pouilly-sur-Loire (*Nièvre*), 127.
Pouilly-en-Auxois (*Côte-d'Or*), 91, 117.
Poutroye (La), 71.
Poux (Les), 110.
Pouxeux (vacant), 147.
Prades, 169.
Prauthoy, 77.
Prémery, 17, 18, 48, 158.
Prez-en-Pail, 22, 50, 54, 313.
Prez-sous-la-Fauche, 65.
Privas, 176, 217.
Provins, 28, 118.
Pugère (La Grande-), 12.
Puiseux (*Oise*), 55, 56.
Puttelange, 134, 149, 189, 196.
Puy (Le), 123, 176.
Puy-Drouard, 182.
Puylaurens, 20, 212.
Puyoo, 210.

Paderborn, page 235.
Padoue, 273.
Palanka, 247, 249.
Paliseul, 228.
Panadella, 269.
Pancorbo, 268.
Papasli, 247
Pasnakini, 249.
Parme 290.
Parsdorf, 293.
Pasewalk, 285.
Passau, 258.
Pavie, 280.
Perales, 265.
Perleberg, 262.
Perschling, 293.
Perugia, 255.
Pesaro, 282.
Peteghem, 259.
Peterlingen, 232.
Peterswalde, 253, 287.
Peterwardein, 249.
Petrina, 246.
Petschka, 249.
Pfaffenhofen, 275.
Pfatter, 258.
Pforzheim, 292.
Philippeville, 93, 238, 278.
Philippopoli, 247.
Piadena, 282.
Pianoro, 280.
Pichorine 246.
Pietnik, 246.
Pietra Santa, 255.
Pihlkrog, 285.
Pinne, 291.
Pinneberg, 251.
Pirna, 253.
Pise, 255.
Pizzighettone, 282.
Plaisance 290.
Planina, 246.
Plattling, 258.

Pleka Dombrowa, page 291.
Poderina, 280.
Poesiory, 287.
Pogauen, 287.
Poggibonsi, 280.
Polch, 241.
Plochingen, 292.
Poleczi, 249.
Pontassieve, 255.
Ponte alla Trave, 283.
Ponte Centino, 280.
Ponte Grande, 248.
Ponte Libero, 245.
Ponte Maggiore, 275.
Ponte Piccolo, 248.
Ponticino, 255.
Pordenone, 245.
Porentruy, 278.
Posen, 291.
Posendorff, page 246.
Possenheim, 257.
Potsdam, 234, 236.
Poyrin, 279.
Prague, 253.
Prascia, 246.
Prastoë, 252.
Pregones (*Los*), 266.
Prenzlau, 285.
Preuss-Stargard, 287.
Prewald, 245, 246.
Priepol, 246.
Pristina, 247.
Puebla de Alfendon, 269, 270.
Puebla de Arganzon, 268.
Puente del Retamar, 268.
Puerto de la Piche, 239.
Puerto de Santa-Maria, 240.
Pyrmont, 264.

Q

Quatre-Chemins-de-l'Oie, 44.
Quesnoy (Le), 102, 220.
Queue-en-Brie (La), 49.
Quévauvillers, 8.
Quimper, 155, 175.
Quimperlé, 113, 155.
Quingey, 30, 124.

RELAIS ÉTRANGERS.

Quadrecht, 259.
Quiévrain, 235, 236, 237.
Quilitten, 287.
Qvunge, 285.

R

Rabastens, 164, 210.
Rambervillers, 82, 148.
Rambouillet, 62, 151, 177.
Randans, 177, 224.
Randanne, 141.
Randonnay, 63.
Raon-l'Étape, 71, 148.
Réalmont, 168.
Recologne, 29.
Recousse (La), 56, 80, 107.
Redon, 181.
Reffanne, 185.
Remalard, 3, 62.
Reignac (*Charente*), 33.
Reims, 7, 60, 178, 190.
Remiremont, 147,
Remise (La), 16.
Rennes, 50, 51, 179, 180, 221.
Réole (La), 42.
République (La), 128.
Réthel, 190, 191, 313.
Reugny, 157.
Revel, 169, 212.
Revigny, 194.
Ribay (Le), 50, 156, 313.
Ribecourt, 219.
Ribérac, 34, 110.
Richebourg, 188.

Richelieu, *page* 44.
Riez, 75.
Rignac (*Aveyron*), 71.
Rimaucourt, 65.
Riom, 48, 69.
Rive-de-Gier (*Loire*), 122.
Rives (*Isère*), 74, 75, 314.
Rivière-Thibouville (La), 67, 99.
Roanne, 116, 118, 128, 139.
Roche (La) (*Vosges*), (vacant), 47.
Roche-Beaucourt (La), voir Château de la Roche-Beaucourt.
Roche-Bernard (La), 155, 156.
Roche-en-Brenil (La), 115.
Roche-Chalais (La), 35.
Rochefort (*Charente-Inférieure*), 41, 181, 314.
Rochefort (*Puy-de-Dôme*), 120, 140.
Rochefoucauld (La), 11, 173.
Rochelle (La), 41, 182.
Rochepot (La), 115, 143.
Rocroi, 93, 109, 182, 238, 274.
Roc-Saint-André, 221.
Rodez, 71, 142, 168.
Romans, 218.
Romorantin 35, 36, 207.
Roquefort, 37, 41.
Roquevaire, 130, 203.
Rorbach (*Moselle*), 134, 148, 314.
Rosières-en-Haye, 23, 135.
Rosiers (Les), 153, 154.
Rosporden, 155.
Rossignol, 163.
Rossillon, 47.
Roudun, 179.
Roue (La), 4, 105, 153, 154, 214.
Rouen, 8, 74, 85, 96, 97, 114, 157, 183, 184, 186, 187, 188, 203.
Rouillac, 11.
Roulans, 124.
Roullet, 33.
Roupy, *page* 8, 219.
Rourebeau, 88.
Rousselan, 48, 49.
Rousses (Les), 89, 312.
Roye, 7, 26, 107.
Rozai, 181.
Ruffec, 33.

RELAIS ÉTRANGERS.

Raab, 248.
Raby, 284.
Racconis, 290.
Radicofani, 280.
Raemsdonck, 229.
Ragendorf, 248.
Rana-Pungern, 288.
Ransse, 220.
Rapallo, 254.
Rasna, 249.
Rastadt, 197, 231, 272, 292.
Ratisbonne (Regensburg), 258.
Real Casa del Cuervo, 240.
Recanati, 283.
Recco, 254.
Redevin, 262.
Reggio, 282, 290.
Rehmé, 263.
Remagen, 244, 273.
Remmels, 251.
Renaix, 258.
Rendsbourg, 251.
Rethem, 261.
Rheinfelden, 274, 294.
Rho, 282.
Ricorsi, 280.
Riddes, 281.
Riegelsbroun, 248.
Riga, 288.
Rigutino, 255.
Rimini, 282.
Ringiled, 251.
Rivoli, 279.
Robillante, 290.
Roestrilde, 251.

Rolle, page 232.
Romans, 245.
Rome, 275, 281, 283.
Ronciglione, 281.
Ronco, 259.
Roop, 288.
Rorbach, 256.
Rosla, 236.
Rossbrunn, page 257.
Rotemburg, 250.
Rotterdam, 230.
Rousbrugge, 277.
Rubbiera, 282, 290.
Rumilly, 243.
Ruremonde, 261.
Ruschendorf, 287.

S

Saales, 82.
Saar-Union, 138, 148, 196.
Sablé, 9, 104, 105.
Sables-d'Olonne (Les) (vacant), 44.
Sailly-Saillizel, 80.
Saintes, 12, 41, 172, 185.
Salbris, 205.
Salces, 168.
Salins, 30, 31, 90, 91, 101, 174.
Salon, 212.
Salvagny, 116.
Samer, 56.
Samognieux, 78
Sarlat, 167.
Sarrebourg, 193.
Sarreguemines, 134, 138, 149, 189.
Saudron, 216.
Saudrupt, 192.
Saulce (La), 88.
Saulces-aux-Bois, 190, 192, 313.
Saulieu, 115, 117, 216.
Saulx (*Haute-Saône*), 31.
Saumur (La Croix-Verte), 10, 43, 44, 105, 153, 154, 185, 214.
Saussens, 20.
Sautoger, 179.
Sauviat, 110, 208.
Saverdun, 85.
Saverne, 72, 103, 151, 193.
Savigné-l'Evêque, 84.
Savines, 88.
Schelestat, 72, 124, 149, 196.
Schirmeck, 82, 83.
Scoury, 173.
Sedan, 78, 136, 137, 190, 228.
Sées, 4, 51, 84, 156, 157, 185.
Segré, 10.
Seilleraye (La), 152.
Selles-sur-Cher, 36, 207.
Semur, 17, 117, 216.
Senarpont, 83.
Sennecey, 46, 115.
Senlis, 57, 107, 219, 220
Sens, 114, 117, 133, 162.
Septeuil, 62, 199, 200.
Sermaises, 223.
Sermesse, 90, 118, 119.
Seurre. 92, 119, 143.
Sèvres, 49, 151, 222, 223.
Seyssel, 218.
Sézanne, 192, 195.
Siégée (Le), 158.
Sierck, 135.
Sierentz, 196.
Sijean, 168.
Sillé-le-Guillaume, 154.
Sillery, 60, 178.
Sisteron, 75, 88.
Soissons, 7, 101, 102, 188, 190, 191.
Solgne, 194.
Solre-le-Château, 131, 277, 278.
Sommesous, 61, 192.
Somme-Vesle, 86.
Sorgues, 129, 130.
Sorigny, 32.
Sorèze (vacant), 169.

Souchez, *page* 80.
Souchons (Les), 75.
Souillac, 206.
Soulgé, 104, 105, 154.
Soultz-sous-Forêts, 103, 197, 225. 231.
Sourdeval, 54, 180.
Souterraine (La), 312.
Spincourt, 111, 137.
Stainville, 193.
Stenay, 78, 137, 138, 141.
Strasbourg, 72, 83, 103, 124, 151, 193, 196, 225, 231, 233, 292.
Stutzheim, 151.
Suette, 152, 153, 214, 313.
Sully-sur-Loire, 162.
Surgères, 12, 181, 182.
Sus, 38.
Saint-Affrique, 39.
Saint-Aignan, 36, 172.
Saint-Alban (les eaux de) (non monté), 118.
Saint-Albain (*Saône-et-Loire*), 115.
Saint-Amand-les-Eaux (*Nord*), 109, 289.
St-Amand-Mont-Rond (*Cher*), 157.
Saint-Amans (*Lozère*), 134.
Saint-Amans-la-Bastide, 19, 38, 169.
Saint-Ambroix, 217.
Saint-Amour, 123.
Saint-Andiol, 129, 130.
Saint-Antonin, 40.
Saint-Août, 95.
Saint-Apre, 110.
Saint-Aubin (*Meuse*), 22, 193.
Saint-Aubin-du-Cormier, 221.
Saint-Aulaye, 34, 35.
Saint-Avit, 110.
Saint-Avold, 87, 134, 150, 189.
Saint-Ay, 32.
Saint-Barthélemy-l'Estra, 119.
Saint-Brice (vacant), 201.
Saint-Brieuc, 51, 198, 202, 222.
Saint-Bris (*Yonne*), *page* 115.
Saint-Calais, 4, 35, 126, 189.
Saint-Cannat, 129, 212.
Saint-Chamond, 122.
Saint-Chély, 133, 134.
Saint-Chinian, 19, 38.
Saint-Cloud, 223, 224.
Saint-Cosme, 4, 84.
Saint-Crépin-d'Auberoche (*Dordogne*), 121, 167.
Saint-Denis (*Orne*), 50,
Saint-Denis (*Seine*), 55, 56, 73, 97, 106, 156, 222, 223.
Saint-Denis-le-Chosson, 94, 125.
Saint-Dié, 71, 82, 148, 149.
Saint-Dizier, 65, 192, 193.
Saint-Emiland, 117, 118.
Saint-Ennemont (non monté), 17.
Saint-Étienne-du-Bois (*Ain*), 123.
Saint-Étienne-en-Bresse, 119.
Saint-Étienne (*Loire*), 122, 128, 140.
Saint-Fargeau, 16.
Saint-Florent, 48.
Saint-Florentin, 77, 117, 215.
Saint-Flour, 70, 133.
Saint-Fons, 121.
Saint-Gaudens, 85, 208, 209.
Saint-Gaultier, 173.
Saint-Genis (*Charente-Inf.*), 40.
Saint-Genis-Pouilly (*Ain*), 92, 125, 199, 260.
Saint-Georges d'Aurat, 176.
Saint-Georges-sur-Loire, 152, 313.
Saint-Geours, 37, 38.
Saint-Gérand-le-Puy, 127, 224,
Saint-Germain-de-Joux, 125.
Saint-Germain-en-Laye, 62, 66, 199, 200, 222, 223.
Saint-Germain-l'Espinasse, 128.
Saint-Gervasy, 19.
Saint-Girons, 85.
Saint-Hilaire-du-Harcouet, 54, 180.
Saint-Hippolyte-de-Briard, 41, 314.

Saint-Imbert, *page* 127.
Saint-James, 104.
Saint-Jean-d'Angely, 11, 12, 172, 173, 185.
Saint-Jean-de-Daye, 67.
Saint-Jean-de-Losne, 92.
Saint-Jean-de-Luz, 24.
Saint-Jean-du-Gard, 160.
Saint-Jean-des-Meurgers, 3.
Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux, 59, 86.
Saint-Jean-Poutgé, 37, 140.
Saint-Jean-sur-Erve (non monté), 104, 105.
Saint-Jory, 43, 206.
Saint-Junien, 11.
Saint-Just (*Oise*), 5, 26, 57, 106.
Saint-Just-en-Chevalet, 139.
Saint-Lambert-du-Lattay, 9.
Saint-Laurent (*Jura*), 89, 90.
Saint-Laurent-de-Mûre, 175, 314.
Saint-Léger, 118.
Saint-Léonard, 110, 208.
Saint-Lo, 67, 180, 200, 201.
Saint-Louis, 28, 196, 232, 233.
Saint-Loup-de-la-Salle, 90.
Saint-Ludan, 124, 196.
Saint-Maixent, 159, 185.
Saint-Malo, 180, 181, 202.
Saint-Mamest (*Dordogne*), 163.
Saint-Mamet (*Cantal*), 15.
Saint-Marcellin, 218.
Saint-Mars-de-la-Brière, 151.
Saint-Martin-d'Estréaux, 127, 128.
Saint-Mathurin, 154.
Saint-Maurice (*Orne*), 49, 63.
Saint-Maurice (*Vosges*), 147.
Saint-Médard, 110.
Saint-Mihiel, 22, 78.
Saint-Nazaire, 156.
Saint-Omer, 1, 80, 81, 107, 108.
Saint-Ouen (vacant), 158.
Saint-Pardoux (*Puy-de-Dôme*), 48.
Saint-Parres-les-Vaudes. 28.
Saint-Paul-lès-Dax, 37, 38.
Saint-Paul-lès-Durance, *page* 75.
Saint-Paul (*Tarn*), 20, 38, 212.
Saint-Paul-de-Fenouillet, 168.
Saint-Pierre-de-Plesguen, 180, 181.
Saint-Pierre-le-Moutier, 127.
Saint-Pierre-sur-Dives, 186.
Saint-Pol (*Pas-de-Calais*), 14, 80.
Saint-Pons, 19, 38.
Saint-Porchaire, 41.
Saint-Pourçain, 69, 130, 213.
Saint-Quentin (*Aisne*), 6, 8, 60, 219.
Saint-Quentin (*Oise*), 25.
Saint-Rambert (*Ain*), 47, 125.
Saint-Rambert (*Drôme*), 119, 122.
Saint-Remy, 18, 25, 39.
Saint-Révérien, 17, 48.
Saint-Riquier, 1, 58.
Saint-Saens, 5, 6, 8.
Saint-Samson, 27.
Saint-Saulge, 17.
Saint-Sauveur (*Manche*), 68.
Saint-Sauveur (*Hautes-Pyrénées*), 202.
Saint-Sauveur (*Haute-Saône*), 31, 46, 146, 171.
Saint-Savin, 172, 173.
Saint-Seine, 29.
Saint-Sernin, 39.
Saint-Servan (Faub. de) (vacant), 202.
Saint-Sever (*Calvados*), 53.
Saint-Sever (*Landes*), 38.
Saint-Simphorien-de-Lay, 116.
Saint-Simphorien-d'Ozon, 121.
Saint-Thibault (*Côte-d'Or*), 91, 117.
Saint-Thiébault (*Haute-Marne*), 66, 77.
Saint-Thurin, 119.
Saint-Trivier-de-Courtes, 46.
Saint-Valery (*Somme*), 2.
Saint-Vallery (*Seine-Inférieure*), 2, 203.

Saint-Vallier, *pages* 122, 128.
Saint-Waast, 67.
Saint-Wit (*Doubs*), 29.
Sainte-Foy, 111.
Sainte-Cauburge, 51, 84.
Sainte-Magnance, 48, 76, 91, 115.
Sainte-Marie-aux-Chênes, 137.
Sainte-Marie-aux-Mines, 149.
Sainte-Maure, 32, 36, 214, 313.
Sainte-Menehould, 86.
Sainte-Mère-Église, 67, 68.

RELAIS ÉTRANGERS.

Saalmunster, 234.
Sacile, 245.
Salinas, 268.
Sallanches, 260.
Samakof, 247.
Sambuchetto, 283.
Sammoggia, 282, 291.
Sangerhausen, 236.
Saragosse, 270.
Sargik, 246, 247.
Sarkin, 249.
Sarrebourg, 135.
Sarrebruck, 189, 234, 256.
Sarrelouis, 136, 138, 150.
Sarzane, 255.
Savignano, 282.
Savillan, 290.
Savone, 260.
Sazelle, 247.
Scala (*La*), 255.
Scarène, 289.
Schafhouse, 274.
Schambach, 258.
Scharding, 258, 293.
Scharlibbe, 262.
Schauel, 287, 288.
Schermbeck, 261.
Schkeuditz, 263.
Schlan, 253.
Schleswig, 251.
Schlochau, 287.
Schluchtern, page 234.
Schmitzdorf, 262.
Schonberg, 252.
Schonebeck, 285.
Schönstadt, 241.
Schöntal, 287.
Schrems, 253.
Schudley-Fokenhof, 288.
Schwabhausen, 293.
Schwalbach, 244.
Schwarzbach, 253.
Schwarzenau, 253.
Schwechat, 248.
Schwelm, 235, 236, 263.
Schwerin, 291.
Schwetzingen, 271.
Schwieberdingen, 292.
Seelow, 286.
Seesen, 235.
Ségovie, 268.
Selayen, 261.
Seligenstadt, 257.
Sembach, 256.
Semlin, 247.
Seraglio, 246.
Seralbo, 265.
Seroki, 291.
Serravalle, 283.
Sessana, 245.
Sesto-Calende, 282.
Seville, 240.
Sianizza, 246.
Siegardskirchen, 293.
Siegharding, 293.
Sienne, 280.
Sierre, 281.
Silivria, 247.
Simmern, 267.
Simplon, 281.
Singen, 274.
Singhofen, 244.
Sinigaglia, 283.
Sion, 281.
Skillingerid, 284.
Slagelse, 251.

Snoghoi, page 251.
Sochaczew, 291.
Soderthelge, 285.
Soest, 235.
Soignies, 237.
Soleure, 232.
Solingen, 236.
Sombref, 267.
Sophia, 249.
Soroksar, 248.
Sospel, 289, 290.
Souab-Hall, 276.
Spa, 283.
Sparanisi, 275.
Speyer, ou *Spire*, 271, 272.
Spezia (*La*), 255.
Spoleto, 283.
Spreziano, 245.
Springe, 264.
Stackeln, 288.
Standenbuhl, 256.
Stargard-en-P. 287.
Starhult, 286.
Steinfort, 266.
Stigamo, 286.
Stockach, 274.
Stockerau, 253.
Stockholm, 285.
Stollhofen, 197, 231, 292.
Stora-Aby, 285.
Storta (*La*), 281, 283.
Stuttgart, 292.
Stra, 273.
Strasin, 247.
Strasserhof, 235.
Straubing, 258.
Strelna, 288.
Strengberg, 293.
Stretlura, 283.
Strzalkowo, 291.
Strzedokluk, page 253.
Stupce, 291.
Sudomiersitz, 253.
Sulingen, 261.
Susteren, 261.
Suze, 279.
Svardsbro, 285.
Swennarum, 286.
Szab Szalos, 248.
Saint-Ambroise, 279.
Saint-Antonin, 279.
Saint-Cergues, 89, 312.
Saint-Étienne, 259.
Saint-Gingoux, 281.
Saint-Goar, 244, 273.
Saint-Jean, 279.
Saint-Marein, 246.
Saint-Maurice, 281.
Saint-Michel, 279.
Saint-Nicolas, 282.
Saint-Nicolas, *Escaut*, 229.
Saint-Pétersbourg, 288.
Saint-Pollen, 293.
Saint-Thibault-de-Coux, 242.
Saint-Trond, 229.
San-Casciano, 280.
San-Felix, 269.
San-Giovani, 255.
San-Ilario, 290.
San-Lorenzo Nuovo, 280.
San-Pedro de Merida, 265.
San-Remo, 259.
San-Seloni, 269.
Santa-Agata, 275.
Santa Croce, 245.
Santa-Crux de Madela, 239.
Santa-Crux de Retamar, 265.
Santa-Elena, 240.
Santa-Maria de la Nieve, 268.

T

Tain, 122, 128, 218.
Talmas, 79, 106.
Talmontiers, 73.
Tannay (non monté), 17.
Tarare, 116, 118.
Tarascon (*Ariége*), 58, 85.

Tarascon (*Bouches-du-Rhône*), *pages* 18, 39, 212.
Tarbes, 20, 21, 23, 42, 59, 164, 165, 210.
Tartas, 37.
Tassenières, 112.
Tavey, 124.
Teilleul (Le), 54.
Temple (Le), 155.
Terrasson, 121, 167.
Thann, 125, 146, 147.
Theil, 117, 133.
Thenon, 167.
Thiers, 120.
Thiezac, 70.
Thil-en-Auxois, 77.
Thilliers-en-Vexin (Les), 68, 74, 184.
Thionville, 87, 135, 138.
Thiviers, 109, 163.
Thoirette, 112.
Thomer, 63.
Thou, 16.
Thouars, 185.
Thourie (*Ille-et-Vilaine*), 179.
Tillières-sur-Avre, 49.
Tinchebray, 52, 54.
Tinques, 14.
Tocqueville, 2.
Tonneins, 42, 43.
Tonnerre, 117.
Torfou, 173, 174.
Torigni, 180.
Têtes, 6, 74.
Toucy, 16, 17.
Toul, 66, 135, 193, 216, 313.
Toulon, 100, 203, 204.
Toulouse, 3, 20, 43, 85, 206, 207, 208, 209, 210, 212.
Tour-du-Pin (La), 175.
Tournebride, 10, 173.
Tournoisis, 64, 162.
Tournus, 46, 112, 115.
Tours, 4, 32, 36, 105, 153, 189, 213, 214.
Tourves, *page* 12, 130.
Toury (*Eure-et-Loir*), 32, 188.
Trans (vacant), 201.
Traverses (Les), 37.
Trélon, 131, 271.
Trémilly, 216.
Tricherie (La), 32.
Triel, 66.
Troarn, 187.
Trois-Canons (Les), 41.
Trois-et-Demi, 312.
Trois-Vollets (Les), 153.
Tromborn, 136.
Troyes, 28, 61, 133, 145, 215, 216.
Troyon, 78.
Tulle, 15, 121, 216, 217.
Tullins, 75, 218.

RELAIS ÉTRANGERS.

Tabor, 253.
Tagodina, 249.
Talaveyra de la Reyna, 265.
Talaveyra la Real, 265, 266.
Tapiau, 287.
Taplacken, 287.
Tatar-Bazargik, 247, 249.
Taurrogen, 287.
Tavarnelle (*Les*), 280.
Tazlizza, 246.
Teilitz, 288.
Tellin, 228.
Tembleque, 239.
Tende, 290.
Teplitz, 253.
Terni, 283.
Terracina, 275.
Tête-de-Flandres (*La*), 229.
Therestopl, *M.* 248, 249.
Thonon, 281.
Tirlemont, 229.
Tilsit, 287.
Tkilman, 249.
Tolentino, 283.
Tolosa, 268.

Tonna, page 284.
Topolia, 249.
Torremocha, 270.
Torija, 270.
Torma, 288.
Torrè di Mezza-Via, 275.
Torrejon de Ardoz, 270.
Torrequemada, 268.
Torrinieri, 280.
Tortone, 280.
Tor-tre-Ponti, 275.
Tostedt, 250.
Tournay, 237, 289.
Tourtemagne, 281.
Traheryd, 284.
Tranas, page 285.
Traunik, 246.
Travemunde, 252, 286.
Treüenbrietzen, 234.
Tressen, 246.
Trèves, 241, 267.
Trévise, 245.
Trieste, 245.
Trigueros, 268.
Truffarel, 279.
Truxillo, 265.
Tsargik, 249.
Tschirkowitzy, 288.
Turin, 279, 290.
Tushans, 261.

U

Uchaud, 211.
Urbay, 147.
Urdos, 166.
Urrugne, 24, 238, 267.
Ussel, 120.
Uzerche, 15, 205, 216.

RELAIS ÉTRANGERS.

Uddern, 288.
Udine, 245.
Uj. Szoeni, 247.
Uj. Verbas, 249.
Ulm, 293.
Unna, 235.
Urnieta, 267, 268.
Uscup, 247.
Usundgiova, 247.
Uirecht, 229, 230.
Utrera, 240.

V

Vailly, 191.
Vaite, 78.
Valençay, 207.
Valence (*Drôme*), 122, 128, 176, 218.
Valenciennes, 14, 102, 109, 219, 220, 235, 236, 237, 258, 289.
Vallet, 10.
Valliguières, 142.
Valines, 2.
Valognes, 67, 68.
Val-Suzon, 29.
Vannes, 155, 221.
Varades, 152.
Varennes (*Allier*), 127, 213, 214.
Varennes (*Meuse*), 191.
Varzy, 16, 18, 129.
Vassy, 65.
Vatan, 205.
Vatry, 61.
Vattay (La), voyez Lavatay.
Vaubadon, 67.
Vaucluse (non monté), 130.
Vaucouleurs, 77, 216.
Vaudoy, 195.
Vaurains, 101.
Vauvillers, 45, 46.
Vaux, 100.

Vélaine, *page* 193,.
Vendeuvre, 145.
Vendôme, 4, 35, 63, 152, 153.
Verdun, 78, 86, 87, 111, 141, 191.
Verfeil, 20.
Vermenton, 115.
Verneuil, 49, 51, 83, 188.
Vernon, 68, 183.
Verpillière (La), 175.
Verrières de Joux (non monté), 175.
Versailles, 49, 151, 177, 222, 223.
Verte-Feuille, 190.
Vert-Galant (Le), 8, 184, 187.
Vervins, 7, 131.
Vesaignes, 145.
Vesoul, 30, 31, 78, 146.
Vessat, 11.
Veuves, 32.
Vezelay, 48.
Vezins, 44.
Vibraye, 189.
Vic-en-Bigorre, 42.
Vic-Fesensac, 140.
Vichy, 224.
Vicnau, 164, 210.
Vidauban, 13, 79.
Vienne (*Isère*), 95, 121, 122.
Vierzon, 35, 205.
Viels-Maisons, 60.
Vignory, 65.
Vihiers, 44.
Villardonnel, 168.
Ville-au-Brun (La), 205.
Villebaudon (vacant), 180, 201.
Villechesnay, 207.
Villedieu-du-Perron (La), 159.
Villedieu-les-Poêles, 53, 93, 94, 180, 201.
Villefranche (*Aveyron*), 16, 71.
Villefranche-de-Lauragais (*Haute-Garonne*), 211.
Villefranche (*Rhône*), 115, 116, 118.
Villejuif, *pages* 126, 313.
Villemontais, 139.
Villeneuve-de-Marsan, 41.
Villeneuve-l'Archevêque, 133.
Villeneuve (La) (*Creuze*), 110.
Villeneuve (*Charente-Inférieure*), 185.
Villeneuve-la-Guiard, 76, 114.
Villeneuve-le-Roi, 114.
Villeneuve-les-Convers, 76.
Villeneuve-Saint-Georges, 114.
Villeneuve-sur-Allier, 127.
Villeneuve-sur-Lot, 43, 163, 164.
Villeneuve-sur-Verberie, 219.
Villepinte (*Aude*), 211.
Villers-Bocage, 52, 53.
Villers-Bretonneux, 6.
Villers-Cotterets, 132, 190.
Villevallier, 114, 115.
Villotte, 22.
Vimoutier, 97.
Vire, 52, 53, 180.
Vitarelle (La), 43.
Vitré, 50.
Vitry-le-Français, 192, 194.
Vitteaux, 17, 76.
Vivier-d'Anger (Le), 26, 188.
Viviers, 85.
Vivonne, 32.
Vizille, 74.
Void, 77, 78, 193.
Voiron, 75, 94, 218.
Voray, 30.
Voreppe, 74, 94, 218, 314.
Voué, 61.
Voulte (La), 176.
Vouziers, 141, 191, 192.

RELAIS ÉTRANGERS.

Vacaselli, 249.
Vacha, 234.
Vacup, 246.
Valcimara, 283.
Valdemoro, 239.

Valdepénas, page 239.
Valdesillas, 268.
Valladolid, 268.
Valmojado, 265.
Valvasone, 245.
Varsovie, 292.
Valker, 248.
Vellahn, 262.
Velletri, 275.
Vene, 283.
Venise, 273.
Venlo, 261.
Venta de Cardenas, 239, 240.
Venta de Fraga o Buars (*La*), 269.
Venta de la Portuguesa, 240.
Venta de la Ramera (*La*), 270.
Venta del Duque (*La*), 266.
Venta del Guia (*La*), 265.
Venta del Leon, 270.
Venta de Meco (*La*), 270.
Venta de Santa-Lucia (*La*), 269.
Ventas-Nuevas (*Las*), 266.
Ventorillo de las Torres de Locaz, 240.
Vergimost, 246.
Verney, 279.
Véronne, 245.
Vicence, 245, 273.
Victoria, 268.
Viége, page 281.
Vienne, 248, 253, 293.
Vieux-Brisach, 71.
Villafranca de Guipuscoa, 268.
Villagrasa, 269.
Villaharta, 239.
Villaodrigo, 268.
Villarcal de Urrechu, 268.
Vilshofen, 258.
Vilvorte, 230.
Vindbyholt, 252.
Vintimille, 259.
Vionnaz, 281.
Visillo, 239.
Vissoka, 246.
Viterbe, 280.
Vive-Saint-Éloy, 259.
Vivier-l'Agneau, 266, 267.
Voereswar, 248.
Vogelsdorf, 286.
Vogogna, 282.
Voguère, 280.
Voinich, 246.
Volenich, 246.
Volitz, 253.
Voltri, 260.
Vordingborg, 252.
Vusitrina, 247.

W

Wantzenau (La), 103.
Wasselonne, 72, 83, 193.
Wavrille, 141.
Wiltheim, 151.
Wissembourg, 225, 271, 272.

RELAIS ÉTRANGERS.

Wabern, 241, 242.
Waiwarra, 288.
Waldshut, 274.
Wallembourg, 232.
Warnow, 262.
Weickersdorf, *Gr.* 253.
Weilburg, 241.
Weimar, 234.
Weinhem, 257.
Weissenfels, 234.
Welle, 261.
Werl, 235.
Wernamo, 284.
Wesel, 261.
Wesely, 253.
Wexio, 286.
Westaffeln, 236.
Wetzlar, 241.

Wienenbruck, page 263.
Wielsbourg, 247.
Wiesbaden, 244.
Wiesloch, 257.
Wildeshausen, 262.
Wilfertingen, 292.
Willemsdors, 230.
Wimbern, 236.
Windbyholt, 252.
Wisselhovede, 261.
Wittenberg, 234.
Wittingau, 253.
Wittlich, 241.
Wittlispach, 232.
Witzenhausen, page 236.
Worrstadt, 256.
Woldenberg, 287.
Wolmar, 288.
Woorthuisen, 262.
Wordingborg, 252.
Worms, 272.
Wreschen, 291.
Wreta, 285.
Wrigsta, 286.
Wrzesnia, 291.
Wulfingerode, 236.
Würzburg, 257.
Wurzen, 252, 253.

X

RELAIS ÉTRANGERS.

Xertigny, 46, 170.
Xivry-Cercourt, 137.
Xeres de la Frontera, 240.

Y

RELAIS ÉTRANGERS.

Yerville, 6.
Ypreville, 85.
Yvetot, 6, 85, 96, 98, 203.
Yssengeaux, 123.
Yani Keni, 249.
Yenne, 47.
Ypres, 277.
Ystad, 285.

Z

Zaribrut, 249.
Zehlendorf, 234, 236.
Zenizza, 247.
Zuric, 294.
Zusmarshausen, 293.
Zutzer, 287.

FIN DE LA TABLE DES RELAIS DE POSTE.

TABLE DES MATIÈRES.

Pages.

CALENDRIER..... III.
Heures des marées dans les ports principaux..... XXIX.

LOIS ET RÈGLEMENTS.

Avant-courriers..... XLVII.
Berlines..... XXXIII.
Calcul proportionnel..... XXXVIII.
Chaises et cabriolets..... XXXIII.
Chargement des chevaux et voitures..... XLIII.
Chevaux employés sur une partie de communication..... XLV.
Chevaux renvoyés ou retardés..... XLV.
Cheval de renfort..... XLIII.
Choix des routes et des auberges..... XXXIV.
Courriers à franc-étrier..... XLVII.
Défense de fournir des chevaux à titre de louage..... XXXVII.
Développement du tarif..... XLII.
Dispositions concernant les voyageurs..... XXXVI.
Distances supplémentaires..... XLIV.
Droit exclusif des postillons..... XXXV.
Droits à la charge des voyageurs..... XLV.
Durée de la course et du relayage..... XLVI.
Échange des chevaux..... XLVII.
Écussons des postillons..... XLVI.
Heures des marées dans les ports..... XXIX.
Insuffisance momentanée des chevaux..... XXXV.
Invitation aux voyageurs..... LI.
Limonières..... XXXIII.
Loi du 19 frimaire an VII (9 décembre 1798) (Extrait de la). XXX.
Maisons de campagne..... XXXVI.
Maîtres de poste..... XXXIV.
Ordonnance du Roi, en date du 25 déc. 1839 (Extrait de l'). XXXI.
Ordre de la course..... XLVI.
Ordre dans lequel les voyageurs sont relayés..... XXXVI.
Ordre essentiel pour la sûreté des voyageurs..... XLVII.
Payement de la course..... XLII.
Pénalités..... L.
Passe-ports..... XXXVII

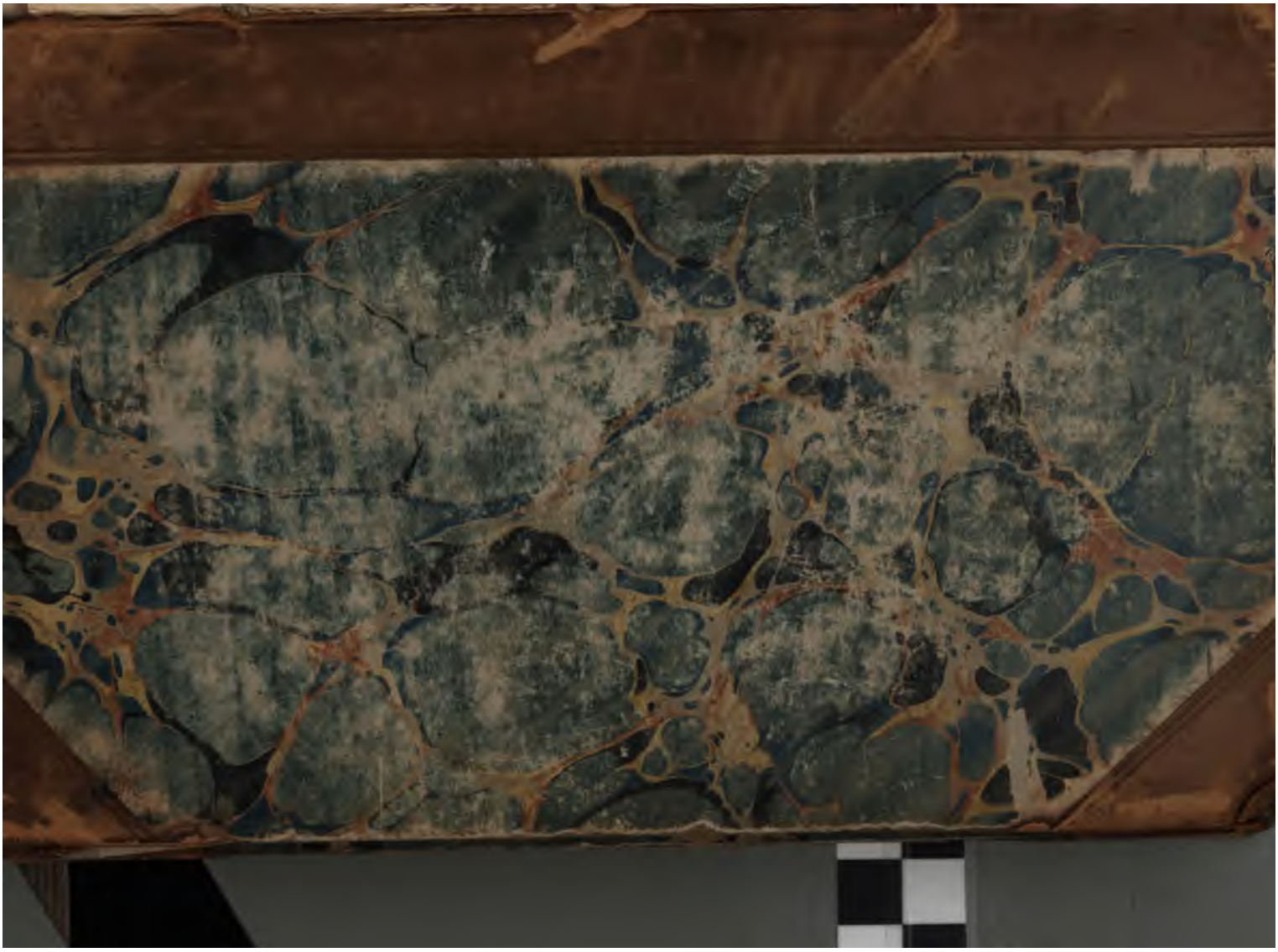
Pages.

Police des routes de poste..... LI.
Police intérieure des relais..... XXXV.
Poste de rafraîchissement..... XXXV.
Poste royale..... XLIV.
Postillons et chevaux retenus la nuit..... XLV.
Prix des chevaux et des guides..... XLII.
Prix de composition..... XLVI.
Registre d'ordre..... XXXIX.
Responsabilité des maîtres de poste..... XXXIV.
Routes de traverse..... XXXVI.
Service à franc-étrier..... XLVII.
Service des estafettes..... LI.
Service des malles..... XLIX.
Service sur les pays étrangers..... XLIV.
Tarif des voitures..... XXXIII.
Transport des voyageurs par les malles-postes..... XLVIII.
Voitures fournies dans les relais..... XXXVII.

État général des postes-relais..... 1.
Communications avec les pays étrangers..... 227.
Paquebots..... 295.
Changements survenus pendant l'impression..... 312.
Table alphabétique des routes..... 315.
——————— des relais de poste..... 342.

FIN DE LA TABLE DES MATIÈRES.

Orleans a Lyon — fr. 162
" 12[illegible]
" 116

on to St. Gothard

fr. Milan to Castelcalende — embark [illegible] for Maggidino — Post thence from over St. Gothard to Lake of Lucerne at Altorf